

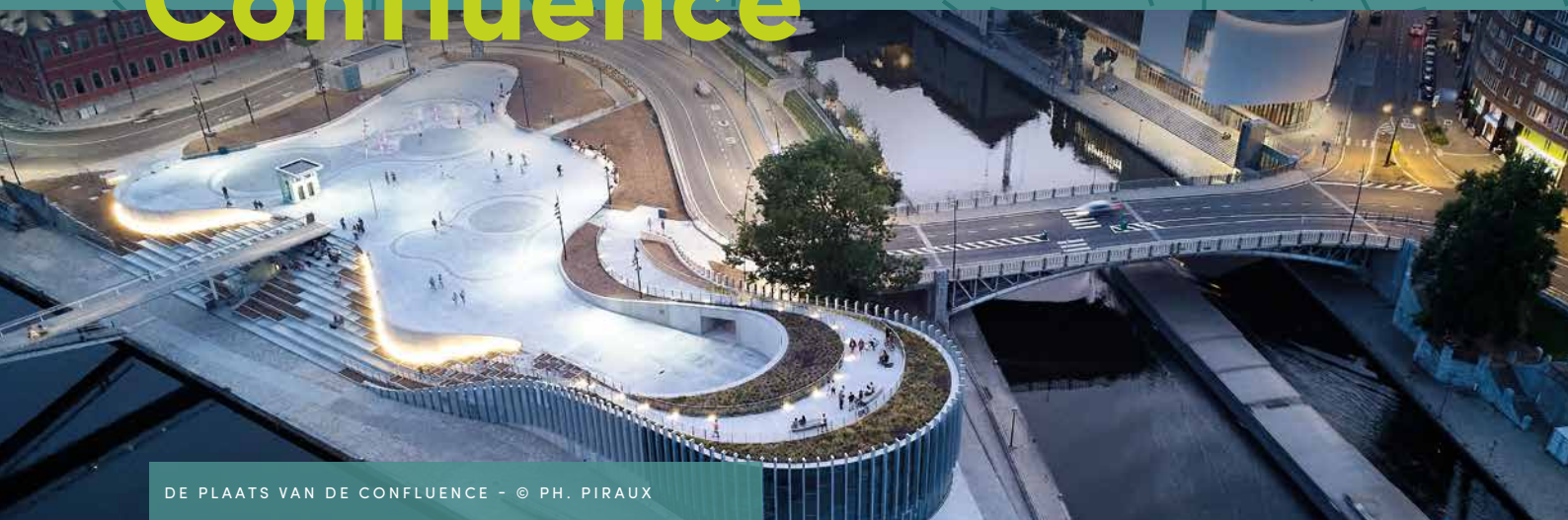
le nid

EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

De Confluence



DE PLAATS VAN DE CONFLUENCE - © PH. PIRAUX

Aan de voet van de majestueuze site van de Citadelle, is de Confluence (doorgaans "Grognon" genoemd) de geografische en historische kern van de gemeente Namen. De eerste bewoners hebben zich er 2000 jaar geleden permanent gevestigd.

Haar eerste roeping had verband met het scheepvaartverkeer. In de tweede helft van de 19e eeuw veroorzaakt de concurrentie van de spoorwegen een achteruitgang van de haven en werden de economische activiteiten verplaatst naar bovenstad.

WAT GESCHIEDENIS

Vanaf het begin van de jaren 50, sluiten een zuiveringsbeleid en een beleid van "iedereen voor de auto" definitief het vertrek uit de wijk af. Aan het

einde van de jaren 60 is de Grognon volledig verlaten.

Er ging meer dan 50 jaar voorbij sinds de afbraak van het oorspronkelijke stadscentrum. Vijf decennia gekenmerkt door een indrukwekkende stroom van projecten en debatten zonder dat een groot project zich wist op te dringen.

Namen greep een historische kans in 2015: voor het eerst geeft de toekenning van Europese fondsen (EFRO-Programma) eindelijk middelen aan de stad om een algemeen en samenhangend project op te bouwen, wat dit tot een iconische plaats maakt voor alle Namenaren. Deze brochure nodigt u uit om de projecten te ontdekken die de site van de Confluence zijn adelsbrieven geven.

EÉN SITE, VIJF PROJECTEN

De "Grognon", een strategische en symbolische plaats in de Waalse hoofdstad, werd onvoldoende aanprezen: alomtegenwoordig wegverkeer, gebrek aan voorzieningen, indruk van leegte en inactiviteit enz. Deze uitzonderlijke site kon toch een plaats van ontmoeting en gezelligheid door de Namenaren erkend worden.

De stad Namen en de openbare dienst van Wallonië hebben, met behulp van subsidies die ze kregen in het kader van de Europese fondsen EFRO-Programma, de verschillende projecten die werden ontwikkeld aan de samenloop van de Samber en Maas bestudeerd. Na vele jaren van werken, zijn deze projecten nu open voor het publiek en getuigen ze van de opleving van de wijk en meer in het algemeen van de stad. Ze vervullen ten volle hun doelstelling door het imago van de site te versterken en ze als vitrine van de intelligente stad (Smart City) te gebruiken, wat een innovierend Gewest tentoonstelt.

De projectportefeuille EFRO-Programma "NAMUR INNOVATIE CITY LAB" was gericht op de ontwikkeling van deze stedelijke innovatiedynamiek, die het ontstaan van nieuwe stedelijke producten en diensten bevordert.

Om dit te doen, werden er vijf projecten ontwikkeld op de site:

- de creatie van een fiets- en voetgangersbrug tussen de twee oevers van de Maas;
- de inrichting van de esplanade van de Grognon om er een gezellige openbare ruimte van te maken;
- de bouw van een gebouw dat is toegewijd aan de stad van morgen;
- de aanpassing van de wegen en de creatie van een rondpunt;
- de creatie van een ondergrondse parking (buiten EFRO-Programma-budget).



DE SITE VAN DE CONFLUENCE © PH. PIRAUX

EEN FIETS- EN VOETGANGERSBRUG OM JAMBES EN NAMEN TE VERBINDEN

We praten al jaren over **de voetgangersbrug die over de Maas moet lopen om er de twee oevers voor voetgangers en fietsen te verbinden.** De voetgangersbrug werd reeds voorzien in een ruimtelijk plan in 1962 en heeft nu haar financieringsmiddelen gekregen.

Na een eerste grondige onderzoeksfase hebben het gemeentecollege van de stad Namen en Wallonië de site van de Confluence als vestigingsplaats alsook het zogenaamde voetgangersbrugmodel "op steunpilaren" goedgekeurd. In de tweede onderzoeksfase, afgerond in 2015, werd het architectuurproject geperfectioneerd en werden de verguningsaanvragen gedaan.

Over een lengte van een honderdtal meter op 6 meter breedte gaat de voetgangersbrug echt op in het Namense landschap dankzij haar dunne vorm (40 cm in het meest rechte deel, in het midden van de overspanning). Dit innovatieve bouwwerk is daardoor bijna onzichtbaar in het rivierlandschap en biedt een uitzonderlijk uitzicht op de rivier.

Het geheel van de dragende structuur van de voetgangersbrug werd vervaardigd in gelakt staal in een lichte tint. Ze werd bekleed met tropische houtsoorten (Azobé-FSC-gecertificeerd) bestand tegen vochtigheid. De toegang naar de Grognon en de kant van Jambes ligt op een helling en is zacht aflopend (minder dan 4 %) en ze zijn dus toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit en voor fietsen. Geen enkele zuil staat in de Maas, waardoor de scheepvaart niet wordt gehinderd.

De onderzoeken werden gevoerd door de stad Namen en toevertrouwd aan het kantoor Greisch. De werken werden uitgevoerd door de openbare dienst van Wallonië, DGO2-directie van bevaarbare wegen.



DE VOETGANGERS- EN FIETSERSBRUG: L'ENJAMBÉE © NID 2021

De stedenbouwkundige vergunning werd op 6 december 2016 verleend, waardoor de werken konden starten in februari 2017 met de afbraak van de ontruimde huizen en de verplaatsing van de nutsbedrijven. In augustus 2018 ging ondernemer Franki over tot de rotatie en plaatsing van L'Enjambée. De voetgangersbrug is sinds mei 2020 open voor het publiek. De helling die voetgangersbrug verbindt met de Esplanade was toegankelijk vanaf augustus 2021.

Aan de kant van Jambes wordt naast de voetgangersbrug een openbaar plein aangelegd, ook voorzien in het gemeentelijk plan van 1962. Het plein, dat Square de la Francophonie werd genoemd, wordt in het zuiden begrensd door de rue Mazy, in het noorden door de Maas en in het oosten en westen door de muurtjes van de aangrenzende eigendommen.



L'ENJAMBÉE © NID 2021

WIST U DIT?

De naam van de voetgangersbrug werd gekozen na een oproep voor ideeën bij de burgers. Veel Namenaren hebben gereageerd (ongeveer 1120 voorstellen).

De uiteindelijke keuze viel op "L'Enjambée", 82 keer werd voorgesteld, een naam die verwijst naar het verband tussen Namen en Jambes en die ook de dynamiek van een stad in beweging, die op de voorgrond wil treden, toont.

DE ESPLANADE EN HET NID

HET INITIËLE PROJECT

De stad Namen heeft een wedstrijd gelanceerd om het nieuwe gezicht van de Confluence te tekenen, volgens het principe van een ontwerp/uitvoering-

sopdracht. Een jury (bestaande uit internationale, erkende experts en gemeenteambtenaren) kreeg de opdracht om de vijf beste kandidaten te selecteren uit de mogelijke dienstverleners. **De kandidaten hebben een project met de volgende elementen uitgewerkt:**

- **een voetgangerszone:** van het type "agora", open in de richting van de oevers van de rivier zodat het publiek kan genieten van de Maas. Deze nieuwe openbare ruimte moest beantwoorden aan een driedubbele functie: zowel voor evenementen, toeristen als burgers.
- **een gebouw, het NID (Namur Intelligente et Durable - Namen Intelligent en Duurzaam):** het staat op de voorgrond van de site en moest een onthaalruimte, polyvalente ruimte en horecaruimte hebben. Het doel was een plaats te creëren waar burgers en technologie samenkomen, een soort ambassade voor de noodzakelijke transitie die steden te wachten staan, een plaats van tentoonstelling, dialoog en uitwisseling tussen burgers.

Er werden in juli 2016 drie projecten ingediend en geanalyseerd door de jury. Op basis van het rapport van de jury heeft het gemeentecollege de opdracht op 1 december 2016 toegewezen aan de winnaar van de wedstrijd: de tijdelijke vereniging van de ondernemingen SA Degraeve - SA Nonet - SA Duchêne, op basis van een project dat werd bestudeerd door het Deense architectenbureau 3XN, vergezeld door het Namense bureau Bee Architecten het landschapsarchitectenbureau JNC international.

Het gekozen project is een eigentijds project met rondingen, waarin mineraal en vegetatie op intieme wijze samengaan en dat perfect in het landschap past. De eigentijdse architectuur van het NID vormt er een blikvanger in het landschap, de belichaming van een sterke stedelijke boodschap. Deze ruimte, die dankzij een gevoelige verlichting met verschillende lichten en intensiteiten dag en nacht zeer gezellig is, komt tegemoet aan de verwachtingen van de stad die een ruimte voor samenkomst en ontmoetingen wilde, een gezellige ontspanningsruimte. De mooie aansluiting tussen de openbare ruimte, het gebouw en de Maas (monumentale tribunes) beantwoordt zowel aan de vraag op het vlak van aantrekkelijkheid als op het vlak van veelzijdigheid. Het aanbod voldoet ook aan de doelstellingen van de stad op het gebied van toegankelijkheid van zowel buiten- als binnenruimte met een vlotte circulatie tussen de ruimtes.

De vergunning voor de creatie van de nieuwe esplanade en bouw van het NID werd toegekend op 20 april 2018. De werken werden gestart in maart 2019 voor het deel verbonden aan het gebouw en eind september 2019 voor de esplanade.

HET AFGEWERKTE PROJECT

Het gebouw van het NID is samengesteld uit twee niveaus:

EEN SCENOGRAFISCHE RUIMTE

Het NID ligt aan de esplanade en is dus een unieke plaats die burgers te midden van het debat rond de toekomst van hun stad plaatst. Het stelt de rol van steden, in het bijzonder van Namen, tegenover grote uitdagingen in de toekomst in vraag: Hoe bouwen we een intelligentere en duurzamere stad? Hoe kan Namen, volgens zijn schaal, in actie komen om de klimaatcrisis te beperken? Waarom moeten we zorgen voor een voedselautonomie voor de bevolking? Welke impact heeft onze mobiliteit en hoe kunnen we onze vervoerswijzen verbeteren? Hoe heeft de ruimtelijke ordening in Namen invloed op de sociale samenhang? Hoe kunnen we veerkrachtiger zijn om crisissen te doorstaan (gezondheid, klimaat enz.)? Doorheen de scenografie in het gebouw in Grognon, maar ook doorheen animaties, debatten, conferenties, tentoonstellingen enz. worden deze vragen en nog veel meer uiteengezet en besproken in het NID.

Het NID zal naar verwachting een revolutie begeleiden naar een intelligent en duurzaam grondgebied, d.w.z. een grondgebied dat de ecologische overgang bevordert en tegelijkertijd verbonden en intelligent is, meer respect heeft voor het milieu en steeds meer diensten aan de burgers aanbiedt.



EEN HORECARUIMTE

Op de kaden van de Samber en Maas wordt een horecaruimte aangelegd.

Wat de configuratie van het terrein betreft, **was het van uiterst belang dat het horecaproject samenhang met de scenografieruimte.** Na een aanbestedingsprocedure is een trio ervaren bedrijven onder leiding van een vereniging van 4 jonge Namenaren met verschillende en complementaire profielen die de concessiehouders van de Brasserie de la Confluence zijn:

- Ludovic Vanackere van L'Atelier de Bossimé;
- Thierry Bachez en Sander Dethiège van Black bird's Gin;
- Benjamin Schaul, sommelier bij Sens du Goût.

Op deze plaats wordt een lokale, seizoensgebonden en duurzame kaart voorgesteld voor alle smaken en alle leeftijden.



EEN DOORDACHTE INRICHTING VOOR VOETGANGERS

Aangezien het project nauw samenhangt met de ontwikkeling van de Confluence-site, zijn aanpassingen aan het oorspronkelijke project aangebracht om de verbindingen te verbeteren:

- verlenging van de voetgangersbrug om uit te komen op de esplanade;
- creatie van een toegang voor voetgangers tot de parking van de Confluence rechtstreeks vanaf de kade van de Maas.

WIST U DIT?

De Grognon is de oudste wijk van Namen. Ze heeft haar naam gekregen door de vorm van een “varkenssnuit” van het stuk land waarop ze ligt.

Ze wordt ook de “Confluence-site” genoemd door haar ligging op de plaats waar de Samber en Maas samenkomen.

DE PARKING VAN DE CONFLUENCE

Om de toegankelijkheid en het parkingaanbod in het stadscentrum te verbeteren, werd er een opdracht over het ontwerp, de bouw en de exploitatie van een parking uitgegeven door de stad Namen.

De concessiehouder werd aangesteld op basis van de volgende criteria: de kwaliteit van het project (tariefbeleid, toegankelijkheid, smart-city-aspect, veiligheid), het aantal plaatsen en het bedrag dat aan de stad van Namen moet worden betaald. Zo werd SA *Interparking* aangesteld op 28 april 2016. De vergunning voor de uitvoering van de werken werd toegekend op 28 juni 2017.

Met een capaciteit van 670 plaatsen op vier niveaus, stelt deze parking 17 gehandicaptenplaatsen, 53 plaatsen voor fietsen, 20 voor motorfietsen en 18 plaatsen uitgerust voor elektrische voertuigen voor. Het biedt openbare toiletten, toeristische informatie via multimediaschermen en een tijdlijn met de archeologische ontdekkingen alsook informatie over het Waalse Parlement.

Deze volledig infrastructuur, die werd ingewijd op 30 juni 2021, is uitgerust met recente technologieën die de ervaring van de bezoeker nog aangenamer maken: liften, luchtzuiveringssystemen, nummerplaattherkenning, moto- en fietsplaatsen, aanwijzingen, parkeerhulp, laadpalen voor elektrische wagens, de mogelijkheid om een parkeerplaats online te reserveren en om te profiteren van voordelige tarieven, vooral's avonds, met de gratis Pcard-kaart enz.

De parking is toegankelijk voor voertuigen via de nieuwe rue du Grognon (langs de Samber) en heeft meerdere uitgangen voor voetgangers: aan de kant van de Samber, de Maas en het Waals Parlement.

Deze parking past ook in de algemene strategie van de stad Namen die in haar ruimtelijk structuurplan (2012), vandaag “gemeentelijk ontwikkelingsplan”

genoemd, en in haar gemeentelijk mobiliteitsplan (bijgewerkt in 2018) staat.



Voor dit ambitieus plan vroeg de stad om de deelname van Inasep voor het haalbaarheidsonderzoek. De onderzoeksbureaus “gebouwen en energie” en “wegen en riolering” bestudeerden de haalbaarheid van de parking, het nieuwe rondpunt, het circulatieplan en hun gevolgen in de wijk.

Vanwege de ligging hebben ingenieurs en architecten verschillende voorzieningen voor hoogwaterbeheersing gepland: Aan de kant van de Maas, op de kade, onder de voetgangersbrug, werden twee waterdichte kofferdammen geplaatst: de ene komt omhoog uit de grond en de andere sluit zoals een deur. Deze mechanische obstakels moeten vermijden dat, als de Maas overstroomt, het water binnenstroomt via de eerste verdieping van de parking. Bij een bijzonder grote overstroming is het zelfs mogelijk het laatste niveau onder water te zetten om de stabiliteit van het gebouw te garanderen.

DE NIEUWE INRICHTING VAN DE WEGEN

Dit project maakt deel uit van een algemene strategie van de stad Namen die met name op het gebied van ruimtelijke ordening en mobiliteit in haar ruimtelijk structuurplan (2012), vandaag het “gemeentelijk ontwikkelingsplan” genoemd, en in gemeentelijke mobiliteitsplannen van Namen en Jambes (1998 en 2010) past.

De aanpassing van de regionale wegen was een cruciale stap in de herinrichting van de Confluence-site.

Terwijl de capaciteit van de verkeersstroom en de parkeerplaats wordt gewaarborgd, heeft de reorganisatie van de wegen het mogelijk gemaakt de nodige ruimte vrij te maken voor de ontwikkeling van een mooie esplanade tot aan de Maas, een ontmoetingsplaats waar grote evenementen kunnen plaatsvinden.

Het wegennetwerk werd ontworpen in functie van de volgende vereisten:

- de Esplanade vrijmaken;
- de brug over de Samber behouden;
- een stroom van 12.000 voertuigen per uur, tijdens de spitsuren, toelaten;
- het drukke voetgangers - en fietsverkeer integreren;
- het openbaar vervoer integreren;
- een rechtstreekse toegang tot de parking, het NID en de sloopshelling hebben.

Deze wegen reorganiseren de mobiliteit voor iedereen:

- voor voetgangers: vrijgemaakte doorgang op de esplanade, een doorgang onder de weg tussen de esplanade en de sloopshelling aan de Confluence en een toegang tot de voetgangersbrug en de boulevard Baron Huart aan de kant van de Maas, de rue du Pont en rue Bord de l'Eau aan de kant van de Samber;
- voor PBM: rechtstreekse toegang van de rue Mazy (Jambes) tot de esplanade en tot de pont de France naar het stadscentrum;
- voor fietsers: net zoals voor de PBM, met bovendien de mogelijkheid om in te voegen in de circulatie ter hoogte van het rondpunt;
- voor andere voertuigen: een rondpunt aan het kruispunt van de pont du Musée, de rue du Grognon en de rue Bord de l'Eau maakt het mogelijk voor voertuigen om naar de rue Notre-Dame, naar Salzannes, naar de Pont du Musée, richting de rue du Grognon, de parking en de Pont de France te gaan.

De stedenbouwkundige vergunning werd op 22 december 2016 toegekend. De werken zijn gestart in november 2018 en eindigden in de lente van 2020.



CONCLUSIE

De Confluence-site, die al tientallen jaren onderwerp van discussie is, krijgt dus vorm en wordt verankerd in de 21e eeuw. Namen en de Namenaan eigenen zich eindelijk de bakermat van hun stad weer toe en hebben voordeel bij de nieuwe, moderne infrastructuur op het niveau van de ambities van de Waalse hoofdstad.

KERNDATA

8.500 V.C.	Nederzetting van jagers-vissers-verzamelaars nomaden.
52 ACN. - 476 PCN. (Romeinse tijd)	Eerste verstedelijking van de Grognon-site.
1894	Bouw van een voetgangersbrug over de Samber.
1933	Bouw van de Pont de France.
1972	In 1928 gedoemd om te worden onttedelijkt, de laatste huizen in de wijk worden afgebroken.
1995-1996	Project Botta om het Waalse Parlement te vestigen, de volksraadpleging en afwijzing van het project.
1998	Hospice Saint-Gilles gerenoveerd om het Waalse Parlement te ontvangen.
2012	Haalbaarheidsonderzoek voor de fietsers- en voetgangersbrug.

2015	Lancering van de wedstrijd voor de inrichting van de Confluence-site.
Februari 2017	Afbraak van de verlaten huizen (werken in verband met de voetgangersbrug).
Augustus 2018	Rotatie en plaatsing van de voetgangersbrug "L'Enjambée".
Mei 2020	Opening van de voetgangersbrug "L'Enjambée" voor het publiek.
30 juni 2021	Opening van de parking.
Augustus 2021	Toegankelijkheid van de helling tussen de voetgangersbrug "L'Enjambée" en de Esplanade.
18 september 2021	Officiële inwijding van de Confluence-site.
18 oktober 2021	Opening van de horecaruimte.
17 november 2021	Inwijding van het NID.

KERNCIJFERS

€ 9,5 miljoen	Inrichting van de esplanade en bouw van het NID waarvan € 7,7 miljoen aan medefinanciering door EFRO Programma (40% Europa – 50% Wallonië)
€ 6,3 miljoen	Voetgangers- en fietsersbrug, waarvan € 3,85 miljoen aan medefinanciering door EFRO Programma.
€ 3,3 miljoen	ontwikkeling van wegen, waarvan € 2,2 miljoen aan medefinanciering door EFRO - Programma

DE OPGRAVINGEN OP DE CONFLUENCE-SITE

Er was een eerste fase van archeologische opgravingen tussen 1991 en 2000. Het ging telkens enkel om het centrale deel van de esplanade. Er werden dus aanvullende opgravingen gedaan op de site in het kader van de bouw van de parking. Voor de werken startten, was er een eerste werffase om alle kabels en kanalen die door de esplanade liepen om te leiden. Deze interventies gebeurden in het kader van een archeologische systematische opvolging, uitgevoerd tussen augustus en december 2016, door de Directie van de Archeologie van de SPW, met de steun van de vzw Recherches et Prospections Archéologiques.

In maart 2017 werden ze opgevolgd door een grote preventieve archeologische operatie. Over een tijdspanne van 17 maanden ging ze over de hele oppervlakte van de esplanade, in twee fasen:

- **Fase 1:** algemeen beitsen en onderzoeken van de bovenste lagen, vooral naast de Samber (5 maanden);
- **Fase 2:** systematisch onderzoek van alle overblijfselen uit de inname van de parking, tot het geologisch substraat (12 maanden).

Deze opgravingen gebeurden door 30 personen, waaronder 10 archeologen en 10 arbeiders.

De wetenschappelijke exploitatie van de gegevens (post-opgraving) vond plaats in de nasleep van het veldwerk, ter voorbereiding van de publicatie van de resultaten.



DE OPGRAVINGEN OP DE CONFLUENCE-SITE
© DOMINIQUE BOSQUET - SPW - AWAP

BOUWHEREN

Stad Namen en Wallonië
(SPW-DGO1, SPW-DGO2)

le nid

EXPLORER
CO-CONSTRUIRE
MONTRER



NAMUR
CAPITALE

VOOR MEER INFORMATIE

Stad Namen
Het NID
Esplanade de la Confluence 1
5000 Namen

le-nid@ville.namur.be - +32 (0)81 24 72 94

Open van woensdag tot vrijdag van 10 tot 17 uur,
Op zaterdag en zondag van 14 tot 18 uur.

Reservatie verplicht via de website van het NID
www.le-nid.be - www.namur.be

Inschrijving ook mogelijk ter plaatse
of via telefoon onder voorbehoud van de
beschikbare plaatsen.