

E Du point de vue de l'architecture et des aménagements

	Recommandations	Considérations par rapport à la mise en œuvre de ces recommandations
E.1	Intégrer une ambition architecturale de qualité à l'entrée de ville	<ul style="list-style-type: none"> • Diverses propositions en termes d'architecture (fluide et vivante, audacieuse et novatrice) ou autres (un rappel du folklore namurois, une fresque sur le mur du complexe situé côté gare) ? • Néanmoins, ce signal architectural ne doit pas être gratuit mais avoir une fonction (ex. logement avec restaurant panoramique et terrasse (point de vue) accessible à tous. • Attention à ne pas surcharger l'entrée de ville de signaux multiples qui desservirait la fonction d'entrée de ville. Pour certains, le pont haubané et la statue Léopold sont jugés comme signes suffisants d'entrée de ville
E.2	Aménager le côté SUD du site vers la rue Borgnet et l'avenue de la gare, de façon à réduire l'impact visuel, climatique, sonore, en matière de pollution, ...	<ul style="list-style-type: none"> • Quelques techniques évoquées dans les ateliers : décrochages, balcons en escalier, matériaux adaptés, murs végétaux, ... • Imposer des matériaux et des normes au niveau de la pollution sonore
E.3	Aménager le côté NORD du site vers Bomel	<ul style="list-style-type: none"> • Propositions en termes d'architecture (traitement varié et de qualité, légèreté et transparence) ou autres (une expression artistique statique ou dynamique : fresque, projection, ...) ?