



## Ces deux pages sont à vous

Cette rubrique est ouverte à tous nos lecteurs sur des sujets d'intérêt régional. Elle paraît tous les samedis. Nous ne publions pas de lettres anonymes. Vous pouvez nous envoyer vos textes et photos à : *L'Avenir*, « Entre nous », rédaction locale, 38, route de Hannut, 5004 Bouge. Fax 081 220 087. > [infoam@lavenir.net](mailto:infoam@lavenir.net)

# Sapin de Noël tout nu à Wierde

**À quoi bon installer un sapin de Noël, devant l'église de Wierde, si ce n'est pas pour l'illuminer, demande un lecteur.**



Un sapin sans guirlandes ni ampoules, ce n'est pas un sapin de Noël...

**D**epuis plusieurs années à la même époque, la ville de Namur plante à côté de l'église romane de Wierde un grand sapin... nu comme un vert !

Pas même une simple guirlande lumineuse comme ailleurs. On peut se poser la question de l'intérêt et de la cohérence de cette démarche. C'est

La première année, la Ville de Namur avait évoqué le remplacement graduel des guirlandes à ampoules traditionnelles par des décorations moins énergivores et donc plus économiques, mais plusieurs années plus tard, le village de Wierde paraît toujours bien oublié dans la distribution ! Pourquoi au moins ne pas faire appel aux élèves des écoles communales proches qui pourraient confectionner des décorations pour ce sapin ? Il suffirait alors d'une nacelle ou d'une échelle pour les placer, et rendre ainsi un peu de gaieté éphémère à ce beau village pour les fêtes de fin d'années. En attendant une nouvelle guirlande lumineuse...

joyeux Noël à tous ! ■

Ph. BUXANT, Gesves

triste et inutile, le sapin ne se voit plus dès que la nuit tombe... Question verdure, le village est Liste.

# Chancr ou chance à Saint-Servais

**Le quartier de la rue de l'Industrie devrait être prochainement réhabilité, répond l'échevin Gavroy à une lectrice.**

**J**e voudrais rassurer votre lectrice qui se plaignait de l'état de la rue de l'Industrie à Saint-Servais et en particulier des bâtiments dont la Régie foncière communale est propriétaire. Les lieux étant vides, ils servent de terrain d'entraînement aux pompiers. Il ne faut donc pas suspecter des actes malveillants.

Au printemps, la voirie de l'axe Nanon-Industrie sera complètement rénovée. Les arrêts de bus seront sécurisés et les trottoirs agrandis. Actuellement, la société de logements publics « La Joie du Foyer » et la Ville montent un dossier pour répondre à l'appel du concours « Quartiers en transition » du ministre Nollet, afin de bénéficier d'un subside de plu-



Les anciens bâtiments de la voirie servent de lieu d'entraînement pour les pompiers.

sieurs millions d'euros pour améliorer la vie et l'image du périmètre situé entre la Cité Floréal et la Cité Germinal. Il s'agit de rénover les immeubles de logement social, de créer des logements destinés à être vendus à des familles, d'aménager de beaux espaces publics, de rendre plus accessibles les espaces verts de l'ancienne carrière et de rouvrir le Houyoux enfin dépollué. Cette opération devrait entraîner

sentis. Les quartiers de Bomel et de Saint-Servais, jadis si florissants et agréables, ont connu une dégradation constante de leur cadre de vie depuis 40 ans. En s'appuyant sur le remarquable travail de quelques comités de quartier, nous avons décidé d'inverser cette tendance et de réinvestir le nord de Namur. Les projets en cours ne manquent pas et démontrent que nos promesses ne sont pas vaines, comme la rénovation des anciens abattoirs en centre culturel, la réfection de plusieurs voiries, la rénovation prochaine de la piscine.

Nous voudrions aussi que les choses changent plus vite. En dépit du dédale des procédures administratives, des actes juridiques, de la recherche des moyens financiers, des multiples réunions et négociations de tout bord, nous avançons, convaincus du bien-fondé d'améliorer le cadre de vie de la population des faubourgs proches de Namur. ■ **Arnaud GAVROY, échevin de la Régie foncière et de l'Aménagement du territoire de Namur**

# Limitation de vitesse à Leuze : 50 ou 70 km/h ?

**C**omme des dizaines d'autres chauffeurs, j'ai été flashée par la police à Leuze (agglomération : 50 km/h).

J'interpelle à ce sujet la Commune d'Éghezée, responsable des panneaux de signalisation. Il se peut-être nécessaire de revoir tous ces panneaux qui fleurissent partout le long de la chaussée de Louvain, à 70 km de vitesse autorisée.

La Commune ne pourrait-elle pas envisager de placer aux endroits nécessaires la limite de 50 km heure ?

Il est beaucoup plus facile pour un automobiliste de voir les panneaux de limitation de vitesse que ceux représentant l'entrée en agglomération (panneau gris avec le dessin d'une église)...

Messieurs les responsables de la Commune, à vous d'y réfléchir ! ■

**Liliane DECAMP-KNAEPEN,**

**Dave**

# Toujours le coût des presbytères

Le logement gratuit mis à la disposition des curés est un avantage en nature. Pour en apprécier la valeur, il faut tenir compte de :

- sa destination publique : bureau, conservation des archives inaliénables de la Fabrique et de la paroisse.
- l'entretien de ces pièces est à charge du curé. Seul l'avantage résultant de l'occupation privée du curé, de sa gouvernante ou d'un membre de sa famille doit entrer en ligne de compte pour le calcul de l'avantage.
- si le presbytère est trop vaste, les pièces inoccupées ne représentent pas un avantage, mais plutôt une charge supplémentaire d'entretien.

Il est utile de comparer avec le logement

gratuit de certains agents de l'État. Le commentaire du Code précise que leur valeur doit être évaluée avec modération, compte tenu des particularités propres à chaque cas. Le dit montant ne pourra dépasser 10 % du traitement brut ou 1/3 au maximum de la moitié de la valeur locative du presbytère. Extrait d'une lettre aux curés du diocèse rédigée par le chanoine J. Gennart, secrétaire et juriste. Pour avoir rangé les archives du presbytère d'Andenne, j'ai constaté qu'elles occupent plusieurs pièces. Et je connais des prêtres qui ont renoué à leur frais l'électricité de leur presbytère, ou y ont installé un monte-escalier.

**R. FRENNET,**  
**Andenne**



Que de trafic !