

QUEL AVENIR POUR LA CONFLUENCE?

Séance d'information
Lundi 18 janvier 2016



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Wallonie

Namur investit dans votre avenir



Le cœur des Wallons



Ordre du jour



1. Introduction :

- L'Espace de la Confluence, une ambition
- Un site, cinq projets

2. Les projets en détail:

- Modification des voiries
- Parking de la Confluence
- Passerelle cyclo-piétonne
- Esplanade
- « Port numérique »

3. Synthèse + Questions/Réponses

4. Conclusions

Présentation des invités

Intervenants :

- **Maxime Prévot**, Bourgmestre en titre de Namur, Vice-Président et Ministre du Gouvernement wallon en charge des Travaux publics, du Patrimoine et des Voies hydrauliques
- **Anne Barzin**, Échevine déléguée aux compétences mayorales, Ville de Namur
- **Arnaud Gavroy**, Échevin de l'Aménagement du Territoire, Ville de Namur
- **Michel Jehaes**, Chef du Département des Voies Publiques, Ville de Namur
- **Claude Warnon**, Directeur des routes, Service public de Wallonie (SPW - DGO1)
- **Vincent Servais**, Ingénieur, bureau d'études Greisch
- **François Roisin**, Directeur des voies hydrauliques de Namur, Service public de Wallonie (SPW- DGO2)
- **David Windels**, Ingénieur, Chef de service du bureau d'études bâtiment, INASEP
- **Marcel Smets**, Professeur émérite d'urbanisme, Président du jury de la Confluence

Dans la salle :

- Les Membres du Collège communal, du Conseil communal, et de la CCATM
- Les candidats pour la concession du parking
- Les candidats pour le concours de l'Espace de la Confluence
- Les membres du jury
- Les partenaires associés : BEP, INASEP, Service public de Wallonie - Direction de l'Archéologie, Direction de l'Urbanisme, ...

Animation des débats :

- Benoît De Rue

Présentation de la vidéo



Namur investit dans votre avenir



L'Esace de la Confluence, une ambition

par Maxime Prévot, Bourgmestre en titre

FEDER



UNION EUROPÉENNE

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Wallonie

Namur investit dans votre avenir



VILLE DE
NAMUR

Le Coeur des Wallons



NAMUR
CAPITALE

UNE VISION STRATÉGIQUE

- ✓ De la déclaration de politique communale au Plan stratégique transversal
 - ✓ Principaux plans : plan de mobilité et schéma de structure
 - ✓ Namur Confluent Culture
 - ✓ Smart Cities
- ⇒ FEDER : Namur Innovative City Lab
 - ⇒ Projets métropolitains
 - ⇒ Investissements conjoints Ville / Région
 - ⇒ Partenariats publics / privés
 - ⇒ Projets privés



Namur investit dans votre avenir



ESPACE DE LA CONFLUENCE



ESPACE DE LA CONFLUENCE



ESPACE DE LA CONFLUENCE

Tenue d'une conférence et de workshops sur la Ville intelligente

- Christophe Pannetier (i-solutio – Lille)
- Bart Rosseau (E-stratégie – Ville de Gand)
- Julien Tait (FuturEverything, Open Data Cities – Manchester)
- Annissia Tcherniaeff (Djump – Bruxelles)
- Saskia Muller (Amsterdam Smart City)
- Norbert Friant (Rennes Métropole)
- Frédéric Bove (MosaiC – Montreal)

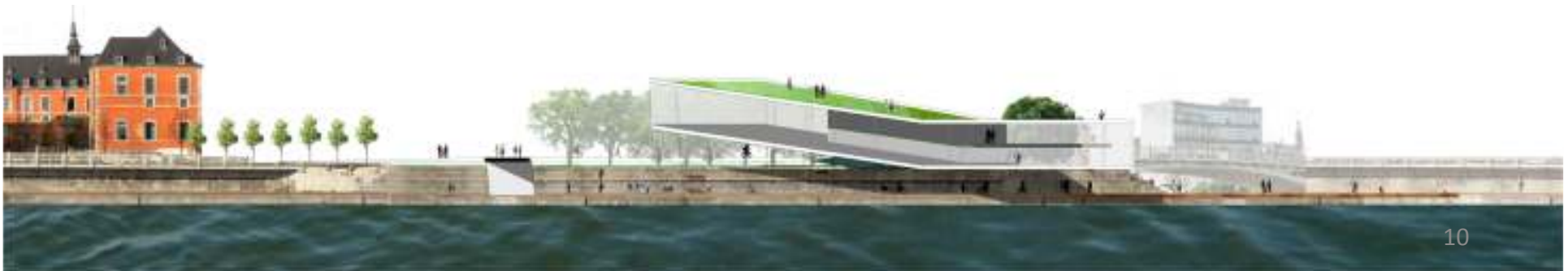


ESPACE DE LA CONFLUENCE

Candidature FEDER

- **Projet 6** : Aménagement de l'Esplanade du Grognon
- **Projet 7** : Port numérique
- **Projet 8** : Passerelle cyclo-piétonne
- **Projet 9** : Aménagement de la circulation

Bénéficiaires : Ville de Namur, Service public de Wallonie - DGO1 et DGO2



Décision du Gouvernement wallon - 21 mai 2015
Portefeuille de projets FEDER

NAMUR INNOVATIVE CITY LAB



- **Projet 1** : TRAKK # Hub créatif / ... 0.879 €
- **Projet 2** ... €
- **Projet 3** ... Port
- **Projet 4** ... et cohésion sociale
✓ 5.500.000 €

Total éligible FEDER 2014 – 2020 :
⇒ **29.674.769 €**
10 M° TRAKK
14 M° Confluence
5,5 M° en ville



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Wallonie

Namur investit dans votre avenir



Un site, cinq projets

FEDER



UNION EUROPÉENNE



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

Namur investit dans votre avenir



VILLE DE
NAMUR

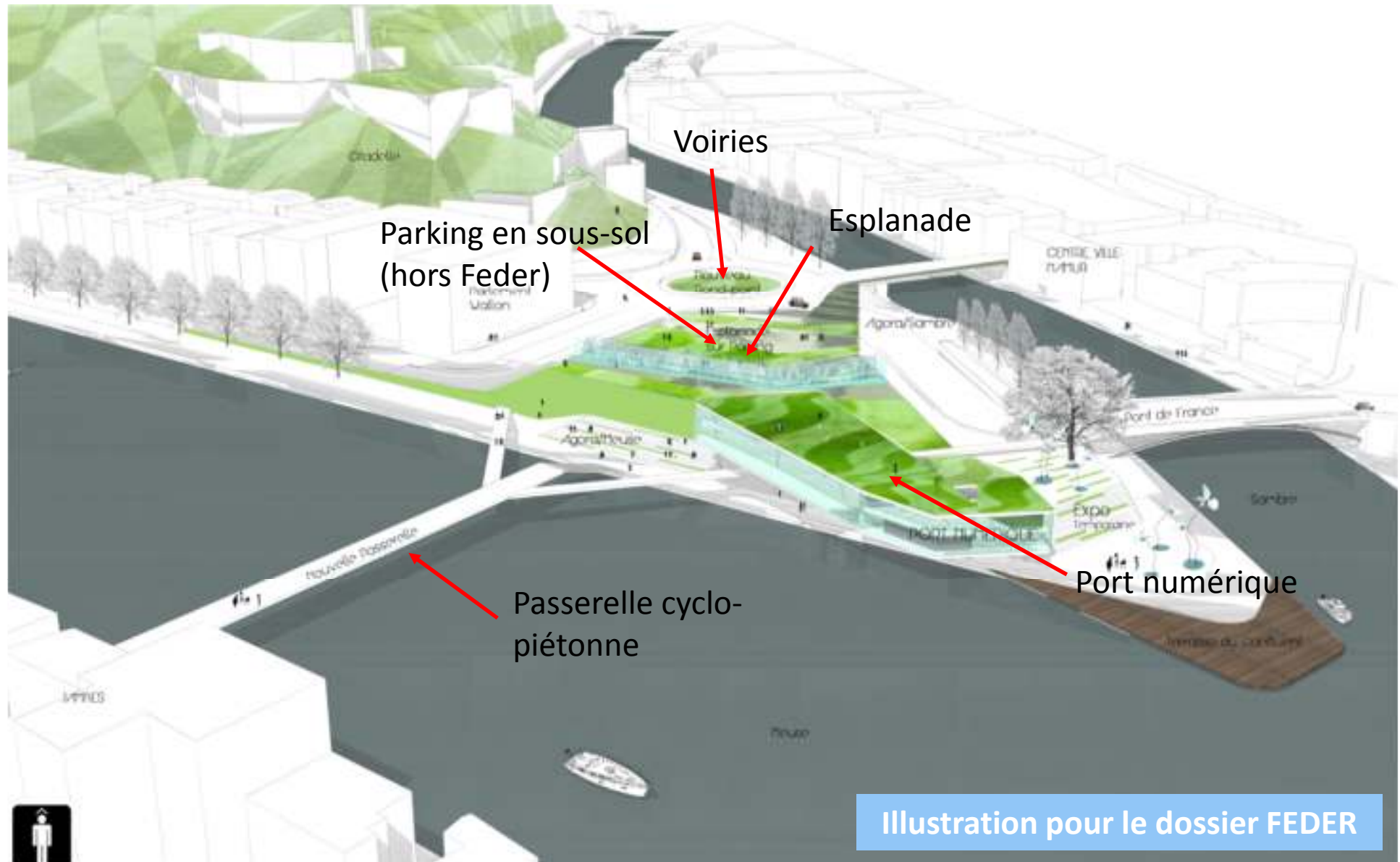
Le Coeur des Wallons



NAMUR
CAPITALE

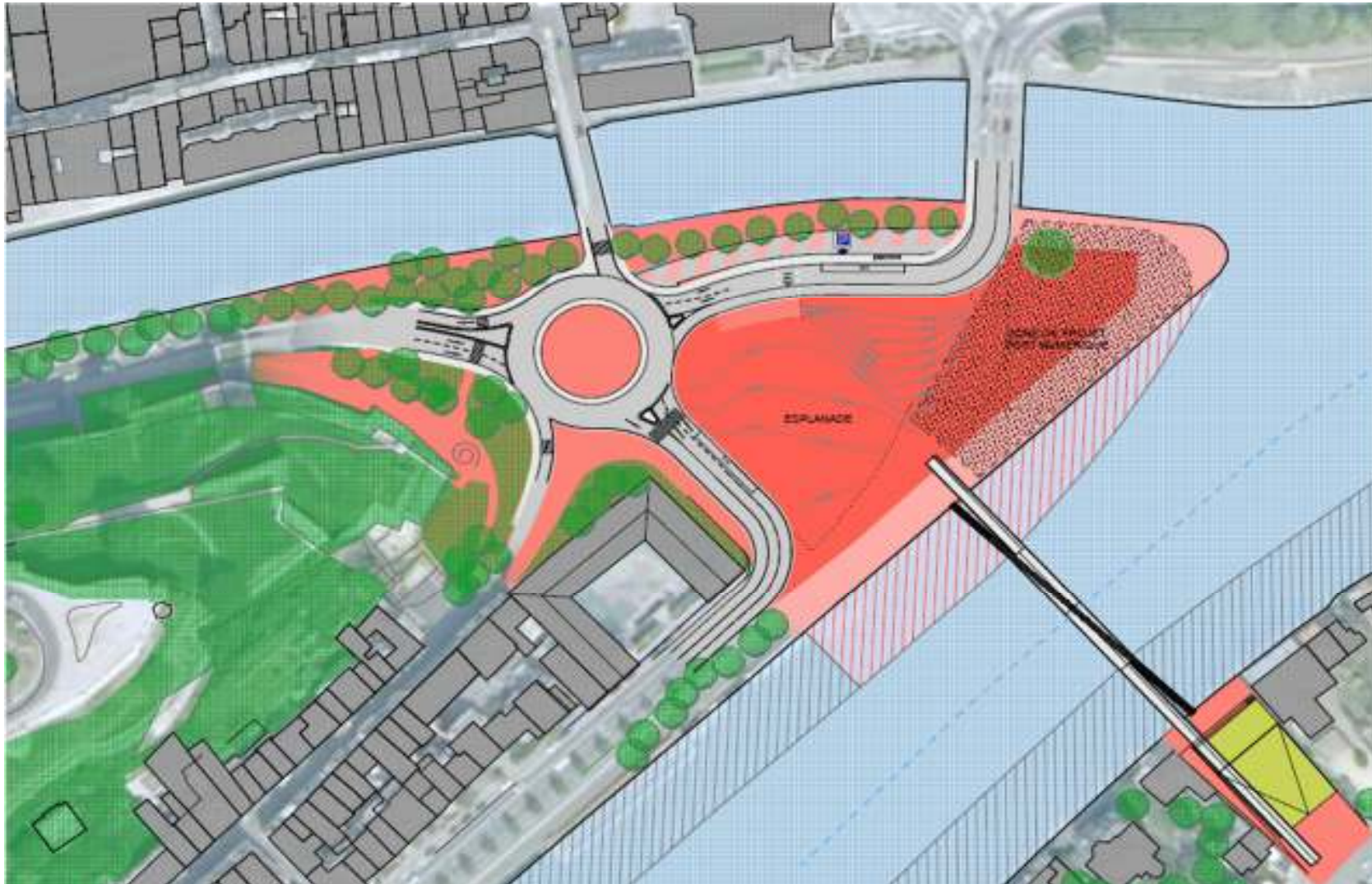
Espace de la Confluence

5 projets



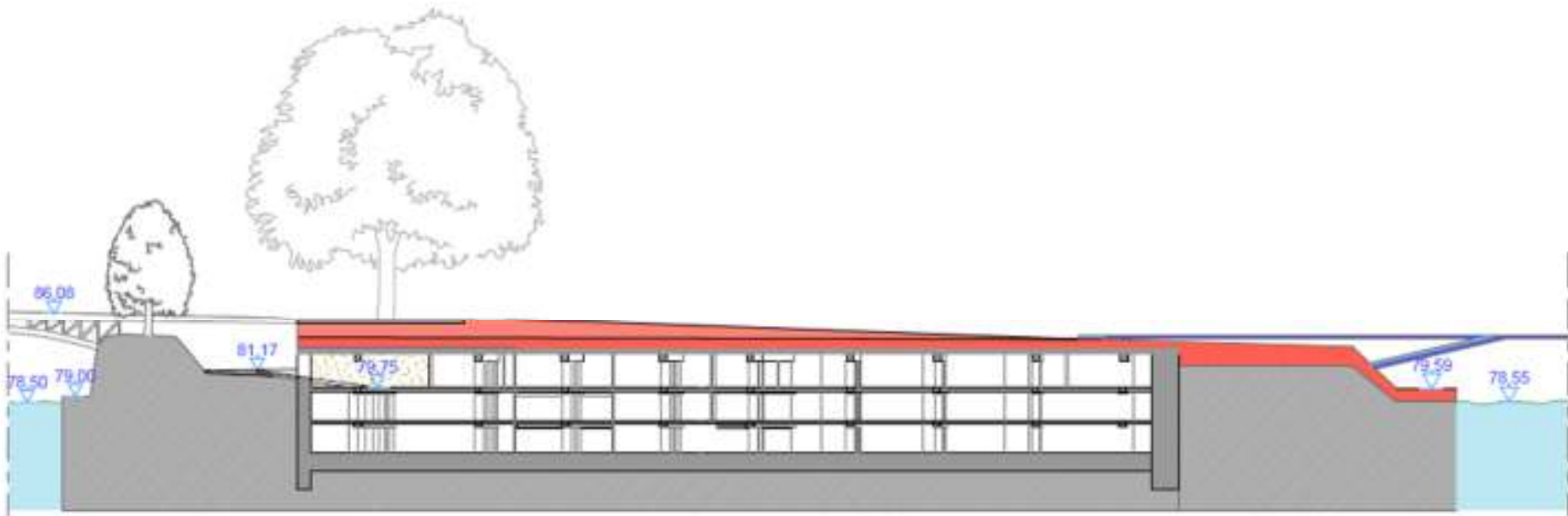
1. La modification des voiries (projet 9 - DGO1)

- Modifier les voiries régionales pour réorganiser la circulation et dégager un large espace public ouvert sur la Meuse



2. Un parking (projet de la Ville, non subsidié)

- Créer un vaste parking public de la Confluence pour améliorer l'accessibilité au centre-ville (côté Sud), tant pour les clients, les touristes, les parlementaires, les habitants et travailleurs : un parking de minimum 500 places, idéalement 650 ou davantage.
- Confier son exploitation à un gestionnaire privé pour une durée de 50 ans



3. Une passerelle cyclo-piétonne (projet 8 - DGO2)

- Réaliser une passerelle cyclo-piétonne entre les deux berges de la Meuse pour relier Namur et Jambes, le Parlement de Wallonie et le Gouvernement wallon



4. Une esplanade piétonne (projet 6 - Ville de Namur)

- Aménager une esplanade piétonne, type Agora, ouverte vers les berges du fleuve répondant à une triple fonction : événementielle, touristique et citoyenne.



5. Un Port numérique (projet 7 - Ville de Namur)

- Construire un lieu de convergence citoyenne et technologique, une plateforme polyvalente d'échanges culturels et virtuels, une cantine citoyenne



Une démarche coordonnée

- Une étude de faisabilité confiée à INASEP pour le parking et ses accès
- Un comité d'accompagnement Ville – Région – INASEP
- Une coordination, avec des points d'articulation entre les projets



LES PROJETS EN DETAIL



Namur investit dans votre avenir



MODIFICATION DES VOIRIES

par Claude Warnon, Directeur

Projet FEDER du Service public de Wallonie
DGO1 - Direction des Routes de Namur

FEDER



UNION EUROPÉENNE

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Wallonie

Namur investit dans votre avenir



VILLE DE
NAMUR

Le cœur de Wallonie



NAMUR
CAPITALE

VUE AERIENNE DE LA CONFLUENCE



PLAN DE MOBILITÉ DE NAMUR

Objectif: **Un réseau autour de la Corbeille**

- Contraintes:
 - Rive droite de la Sambre
 - Rive gauche de la Meuse
 - Axe ferroviaire

- Conclusion: **Un pont sur la Sambre est nécessaire au Grognon**

CONTRAINTES DU PROJET

- Maintien d'un pont sur la Sambre

- Libération de l'esplanade:



- déplacement du carrefour
- 5 branches
- giratoire indispensable!



- Calcul et maintien des capacités: 1200 véhicules/heure

- Circulation piétonne (cyclistes) importante

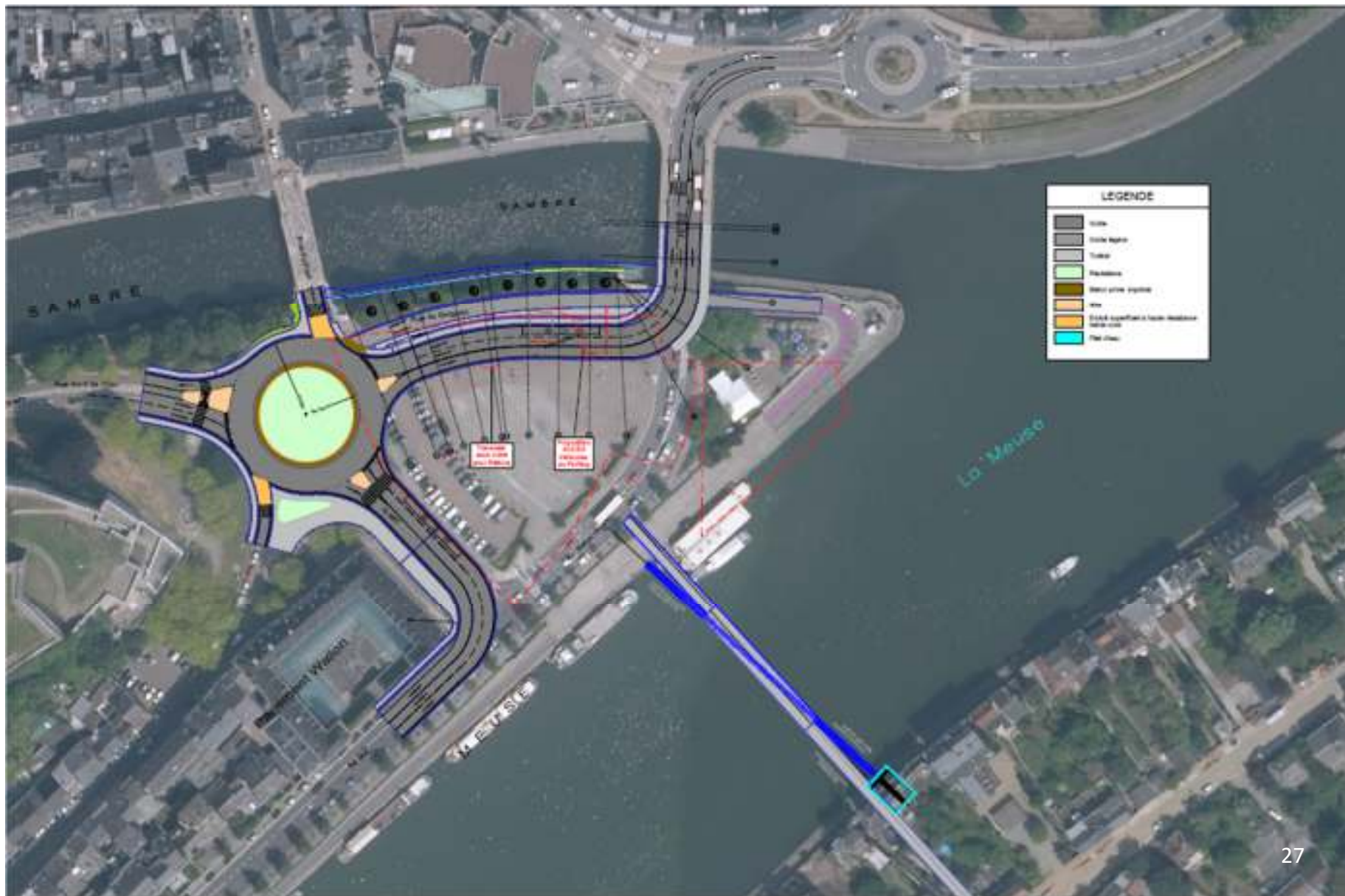


CONTRAINTES DU PROJET

- Transports en commun
- Accès au quai de halage et à la passerelle
- Esplanade dégagée pour les événements (chapiteaux, etc.)
- Un port numérique
- Un accès au nouveau parking



Plan du permis d'urbanisme : avec modification de l'arche du pont



Implantation du projet dans le site



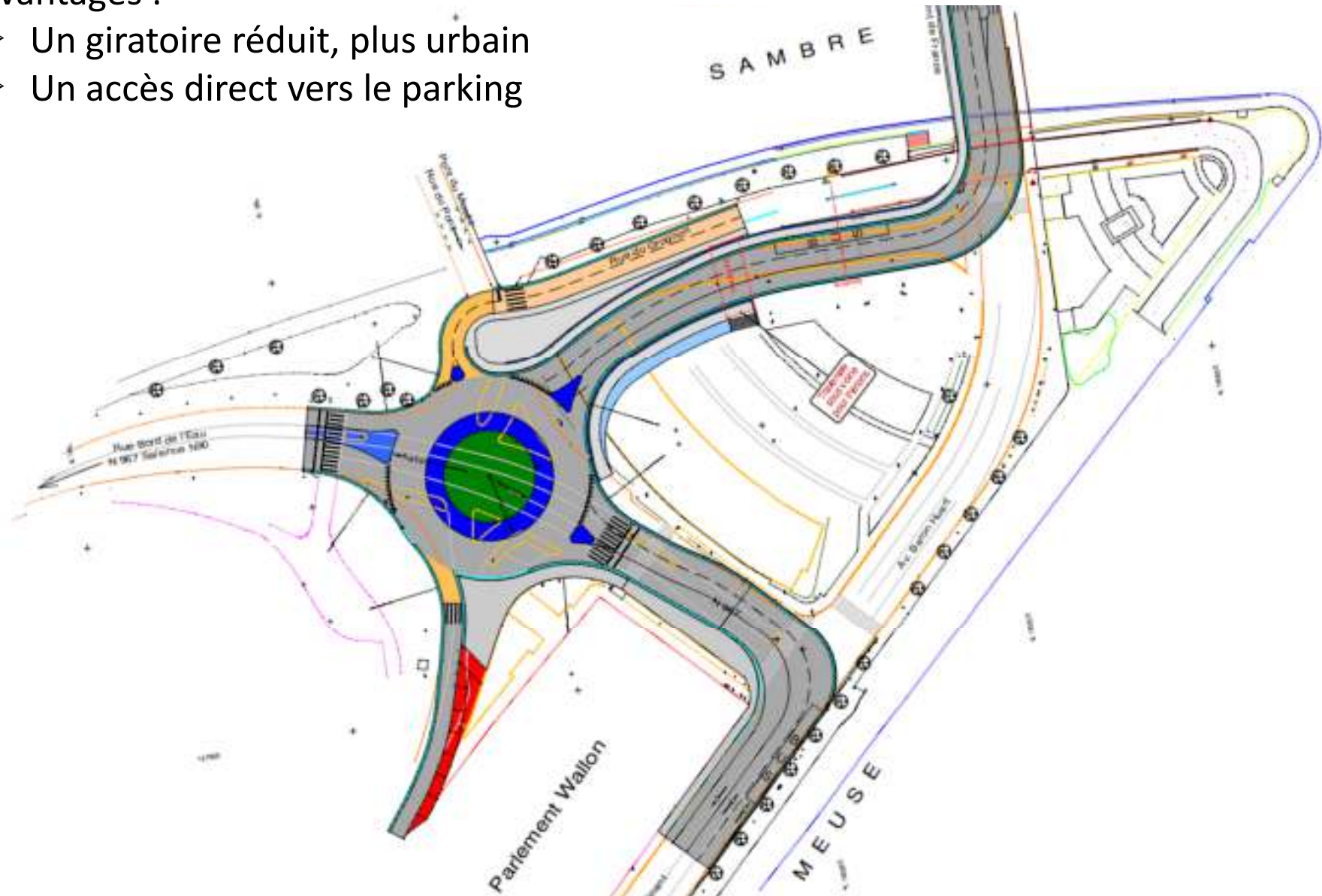




Variante: plan d'avant-projet

Avantages :

- Un giratoire réduit, plus urbain
- Un accès direct vers le parking



Suite du dossier: voiries

- Demande de permis: 28/05/2015
 - Enquête publique: 13 au 27 octobre 2015
 - 25 réclamations
 - Variante étudiée sur base des réclamations de l'enquête et de l'avis du Collège
-
- **Seconde enquête publique sur base de la variante**
 - **Début des travaux, planning prévisionnel :**
 - **courant 2018, par phases en coordination avec les phases du parking**

PARKING DE LA CONFLUENCE

par Michel Jehaes, Ville de Namur, Chef du Département
des Voies publiques

Projet de la Ville de Namur

Concession de travaux publics

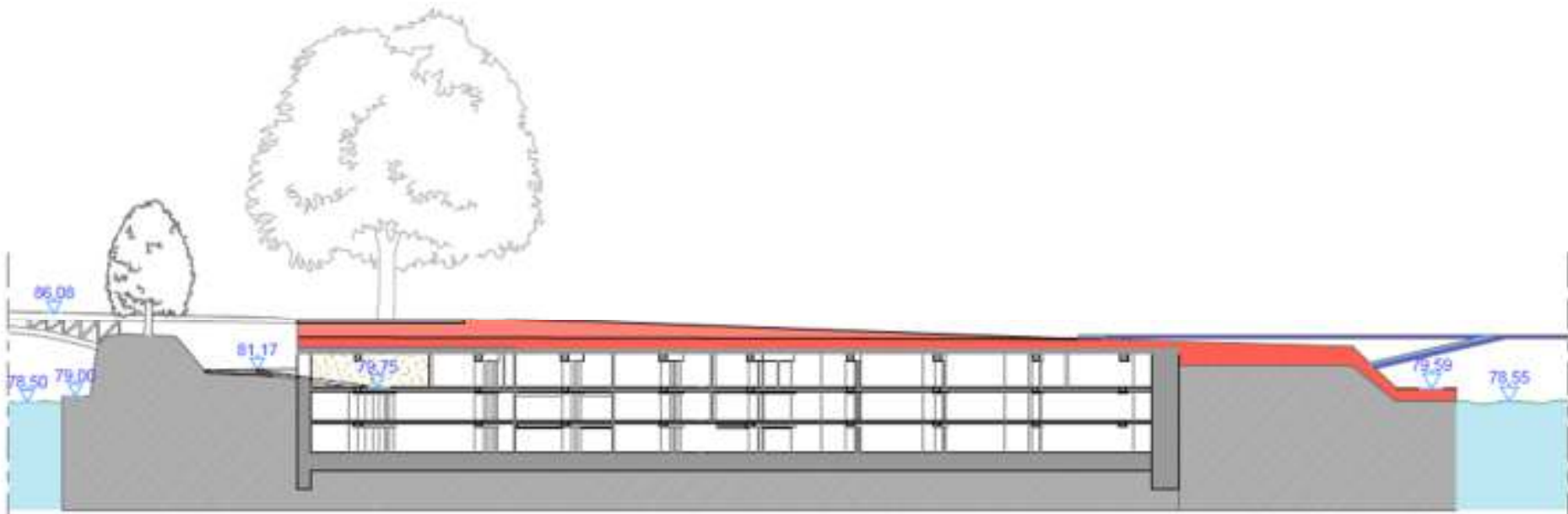


Namur investit dans votre avenir



Objet du marché

- **Conception et construction** d'un parking souterrain d'une capacité minimale de 500 places, idéalement 650 voire davantage;
- **Exploitation** pendant 50 ans.



Exigences en termes de places



Min. 11 places PMR +
1 place / 50 places
supplémentaires



Min. 20 places motos

500 places
minimum



**Idéalement
650 ou plus**



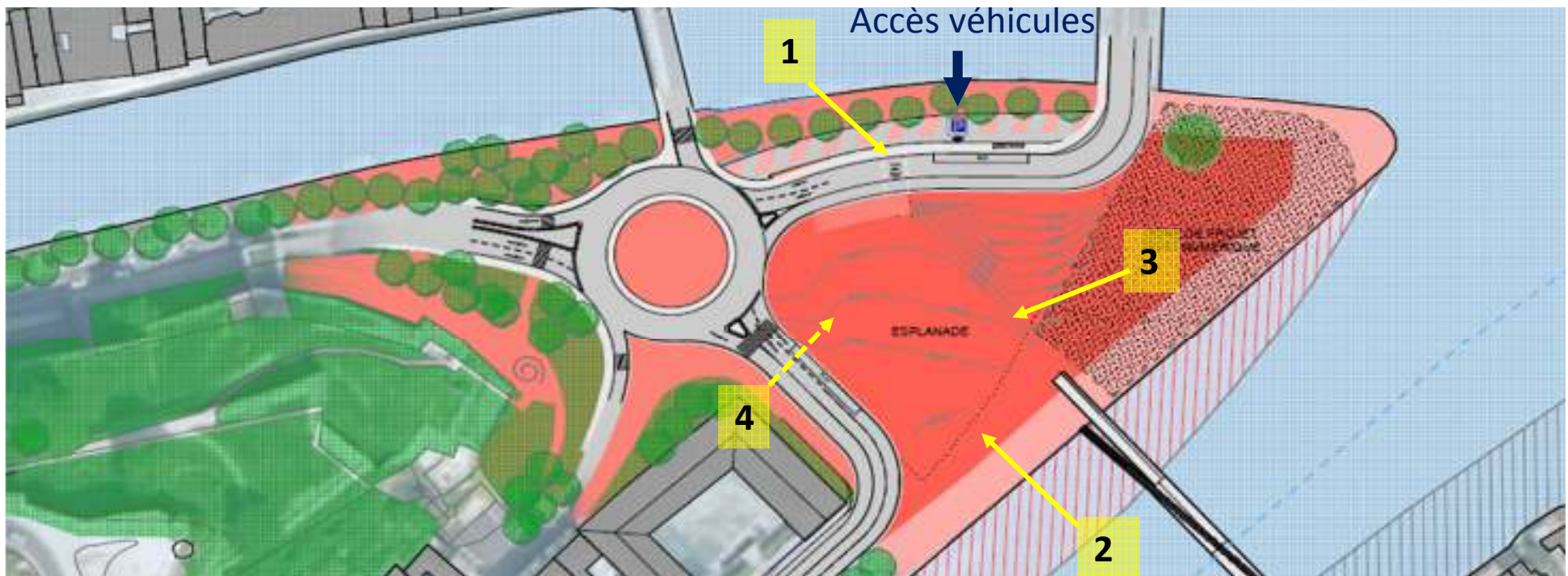
Min. 6 places pour
véhicules électriques



Min. 50 places vélos

Exigences en termes d'accès

- **Accès véhicules** : par la future rue du Grognon
- **Jonctions piétonnes** (escaliers et ascenseurs) :
 1. côté Sambre – passage sous voirie
 2. côté Meuse (côté passerelle)
 3. vers le Port numérique
 4. si possible, vers le Parlement de Wallonie



Autres exigences

- **Label «European Standard Parking Award»:**
Fédération Européenne des Gestionnaires de Parkings
- **Toilettes publiques**
- **Information touristique** : écran multimédia géré par la Ville + connexion possible

Critères d'attribution

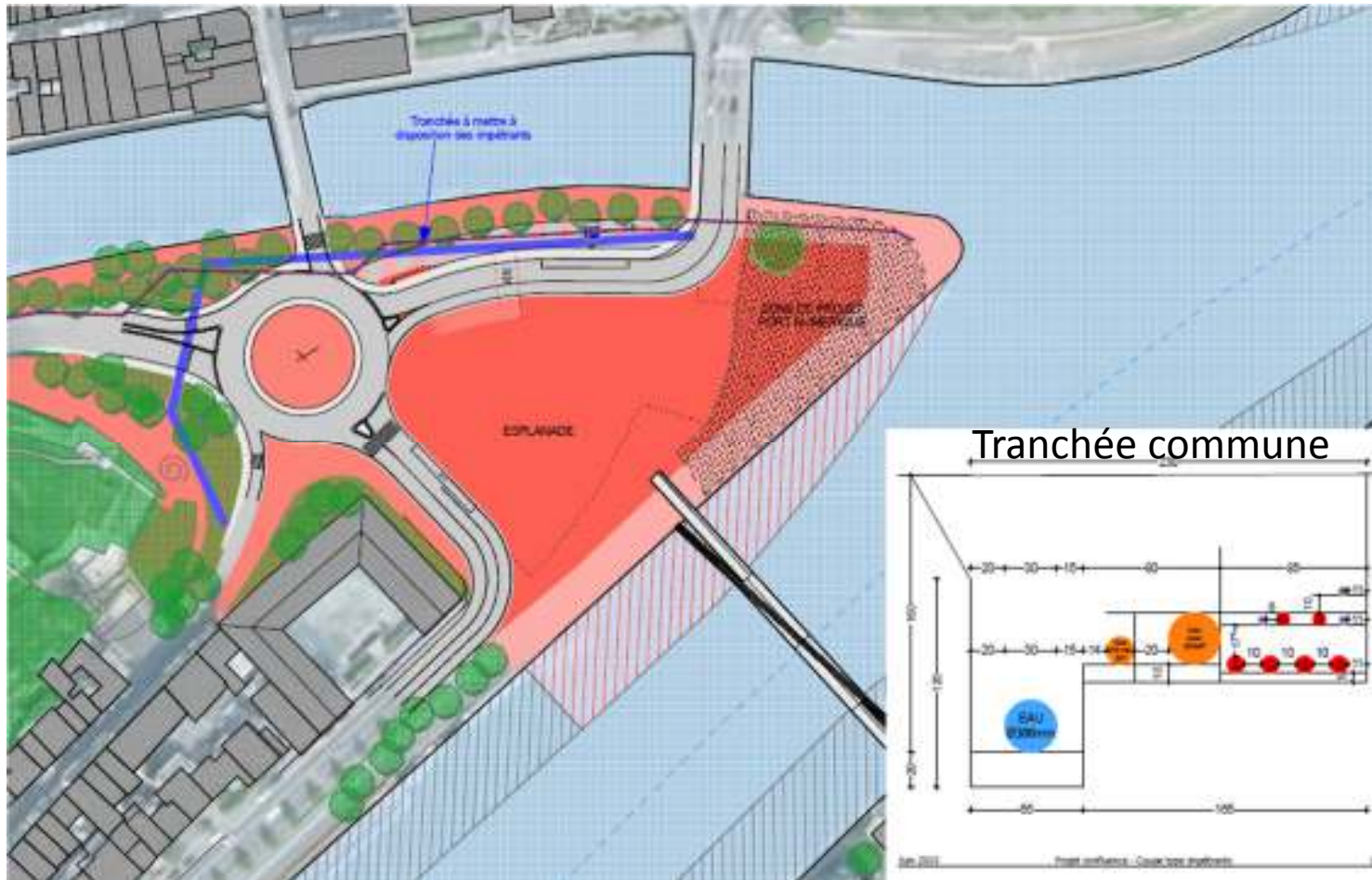
- **Nombre de places de parking**
- **Redevance à payer à la Ville**
- Qualité de service et d'équipement
 - Politique tarifaire
 - Accessibilité
 - Smart city
 - Sécurité
- Intégration artistique et architecturale
 - Intégration des ouvrages
 - Mise en valeur du patrimoine et de la culture
- Qualité de l'offre

Archéologie préventive

- Recherches archéologiques préventives sous la place Saint-Hilaire et le Grognon de 1991-2000
- Nouvelle opération prévue à partir du printemps 2017 pour 12 mois
- Environ 10 archéologues et 10 ouvriers



Déplacement des impétrants: premiers travaux en août 2016



Phasage: maintien de la circulation



Les cinq candidats sélectionnés



Namur investit dans votre avenir



EFFIA STATIONNEMENT

Composition de l'équipe

Auteurs de projet

- Canevas (Architecture)
- Greisch (Ingénieurs)
- BUUR (Urbanisme)

Entreprise de construction

- Galère

Exploitant : Effia Stationnement



- **Parking** : Paris Gare du Nord
- **1 387 places** sur 7 niveaux en souterrain
- **4 bornes d'entrées et 4 bornes de sorties**
- **5 caisses automatiques**
- **1 poste de gestion centralisée (5 agents en roulement permanent)**



Q-PARK Belgium

Composition de l'équipe

Auteurs de projet

- Syntaxe (Architecte)
- Atelier du Sart Tilman (Architecte)
- SGI (Stabilité et techniques)

Entreprises de construction

- CIT Blaton (Constructeur)
- Dherte (Constructeur)

Exploitant: Q-Park



INTERPARKING SA

Composition de l'équipe

Auteurs de projet

- Archi 2000 (Architecture)
- TPF Engineering (Stabilité et techniques)

Entreprises de construction

- Groupe EIFFAGE
- De Graeve SA
- Valens SA
- Duchêne SA

Exploitant : Interparking SA



BESIX PARK SA

Composition de l'équipe

Auteurs de projet

- Art & built Architect SA (Architecture)
- Bsolutions
- VK Engineering (Stabilité et techniques)

Entreprises de construction

Exploitant : Besix Park SA

ERAERTS - JAN DE NUL - KUMPEN

Composition de l'équipe

Auteurs de projet

- Bureau d'architecture Greisch (BAG)
- Ney & Partners (Stabilité)
- Ellyps(techniques)

Entreprises de construction

- Eraerts
- Jan De Nul
- Kumpen

Exploitant : APCOA Parking NV



Centre administratif de l'État à Bruxelles
Parking enterré de 2.504 places

Suite du dossier : parking

- Dépôt des offres: printemps 2016
- **Attribution: été 2016**
- **Début des travaux, planning prévisionnel :**
 - déplacement des impétrants dès le mois d'août 2016
 - demande de permis fin 2016
 - début des travaux d'excavation au printemps 2017
 - début des fouilles archéologique au printemps 2017

PASSERELLE CYCLO-PIETONNE

par Vincent Servais, Ingénieur, Bureau d'études Greisch

Un projet porté par la Ville :
études d'avant-projet et de projet

Un projet FEDER à réaliser par le Service public
de Wallonie – DGO2- Direction des Voies
hydrauliques de Namur

FEDER



UNION EUROPÉENNE

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Wallonie

Namur investit dans votre avenir



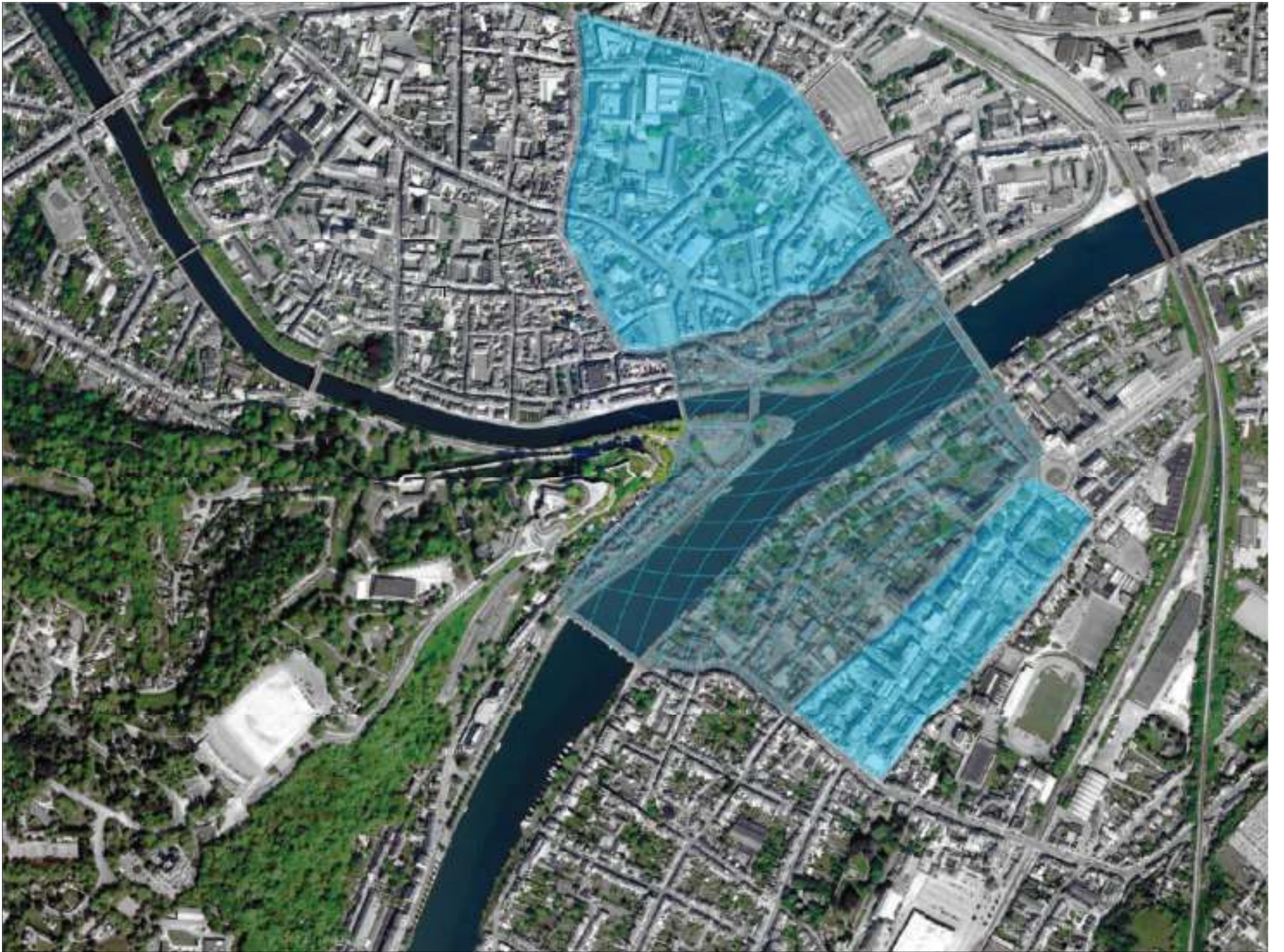
VILLE DE
NAMUR

Le Coeur des Wallons

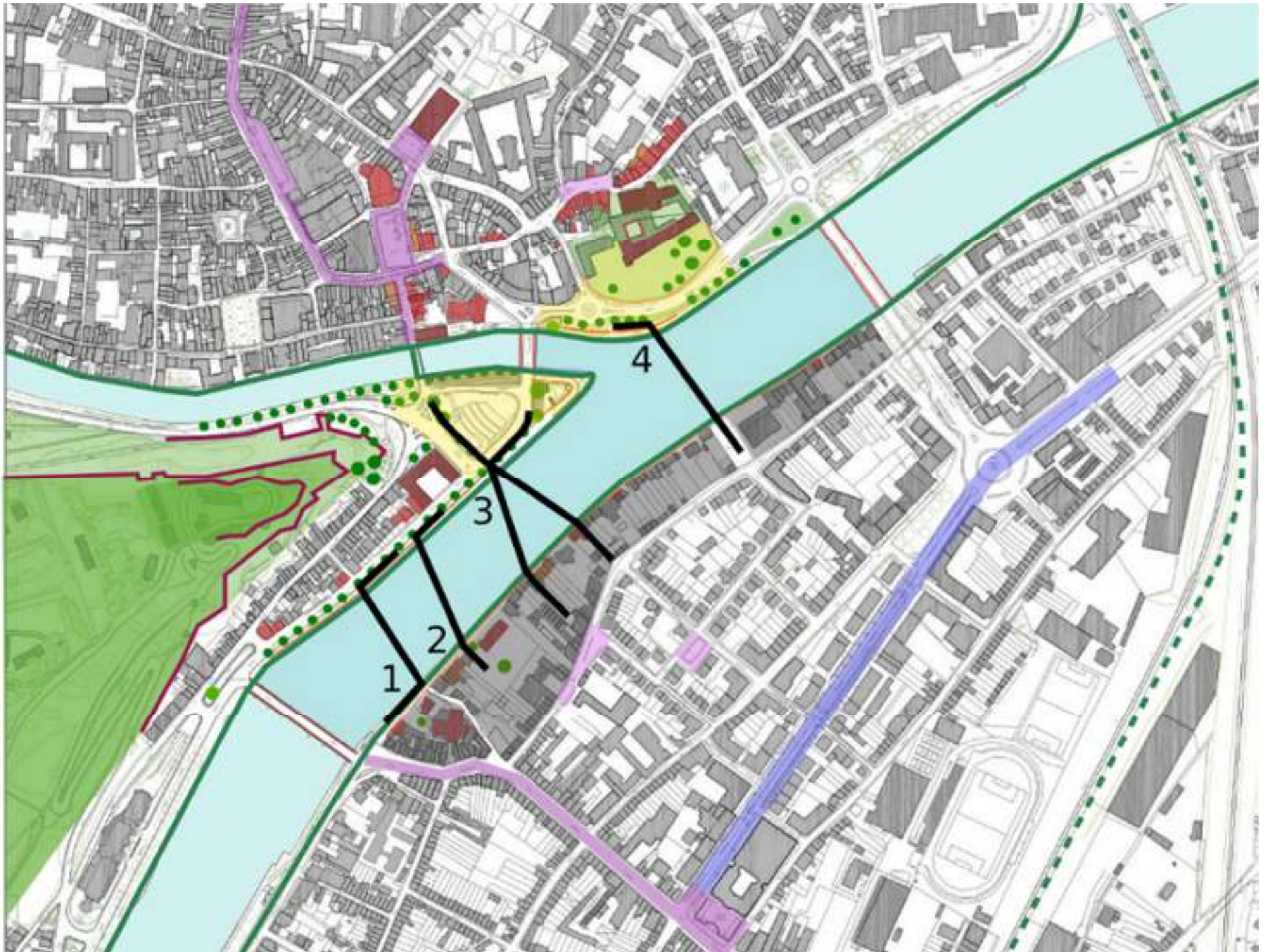


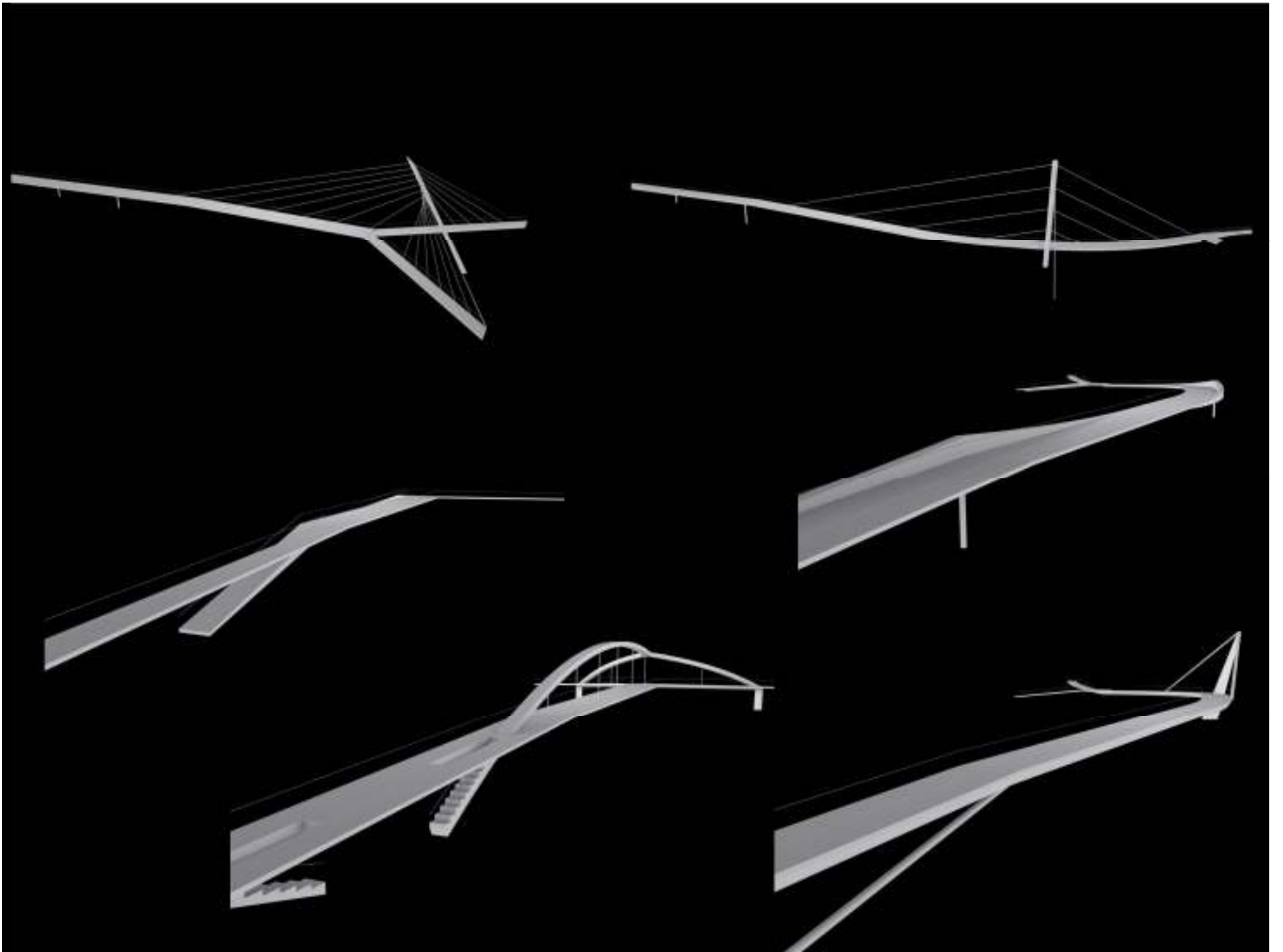
NAMUR
CAPITALE

Historique



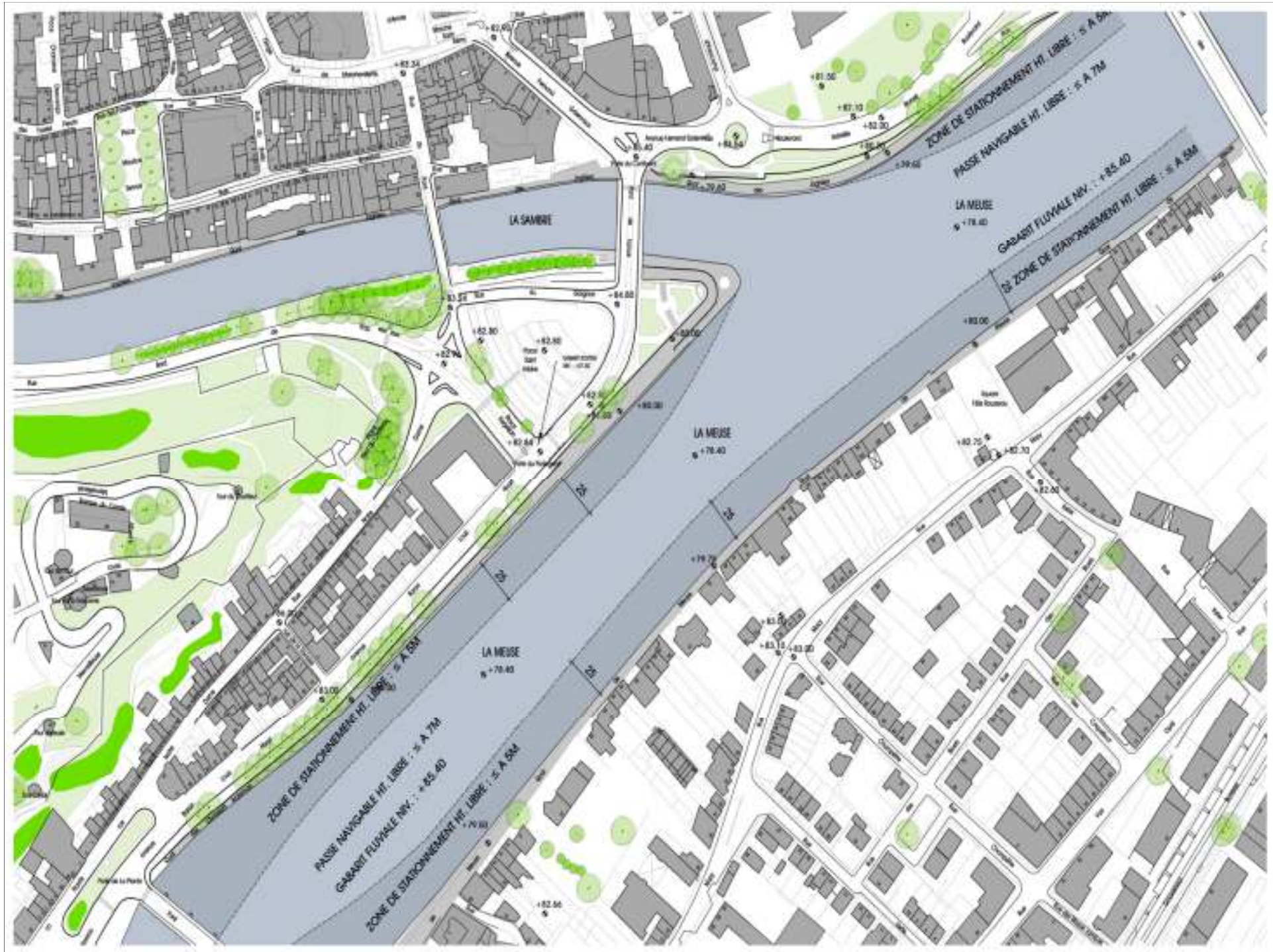


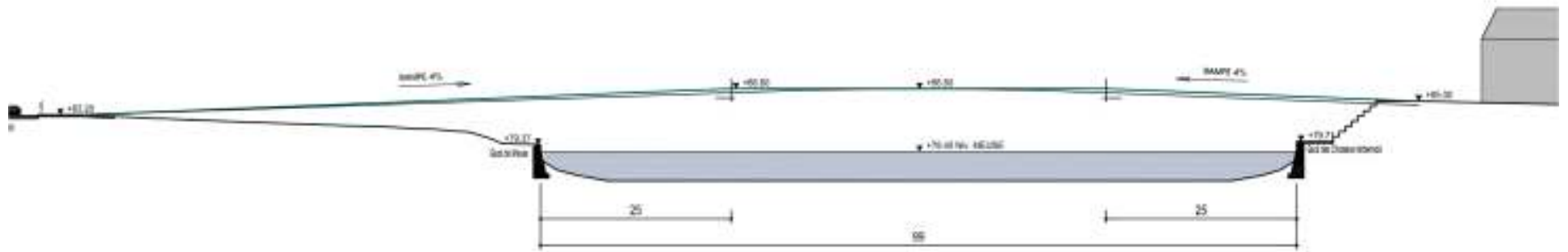


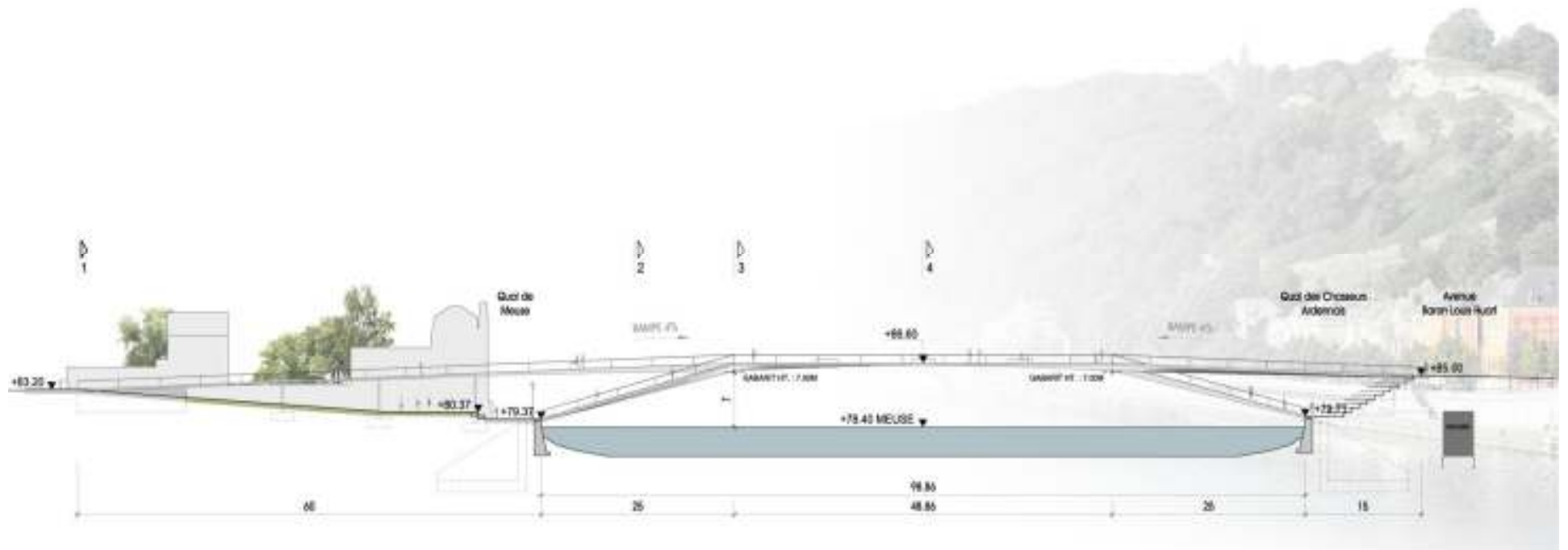
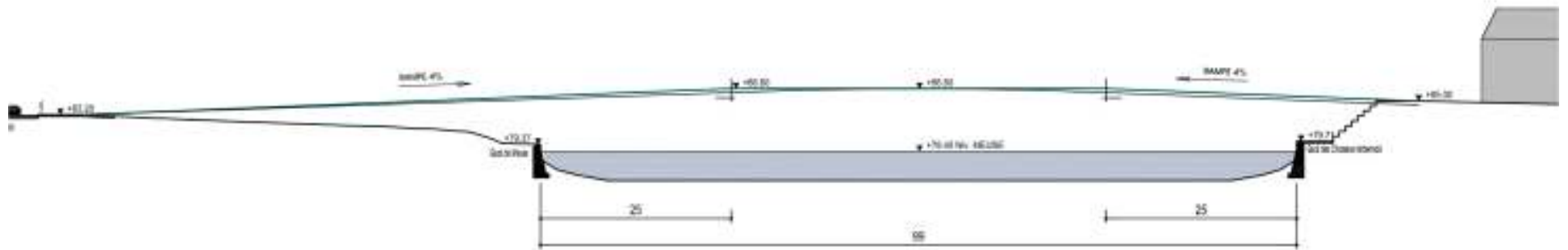


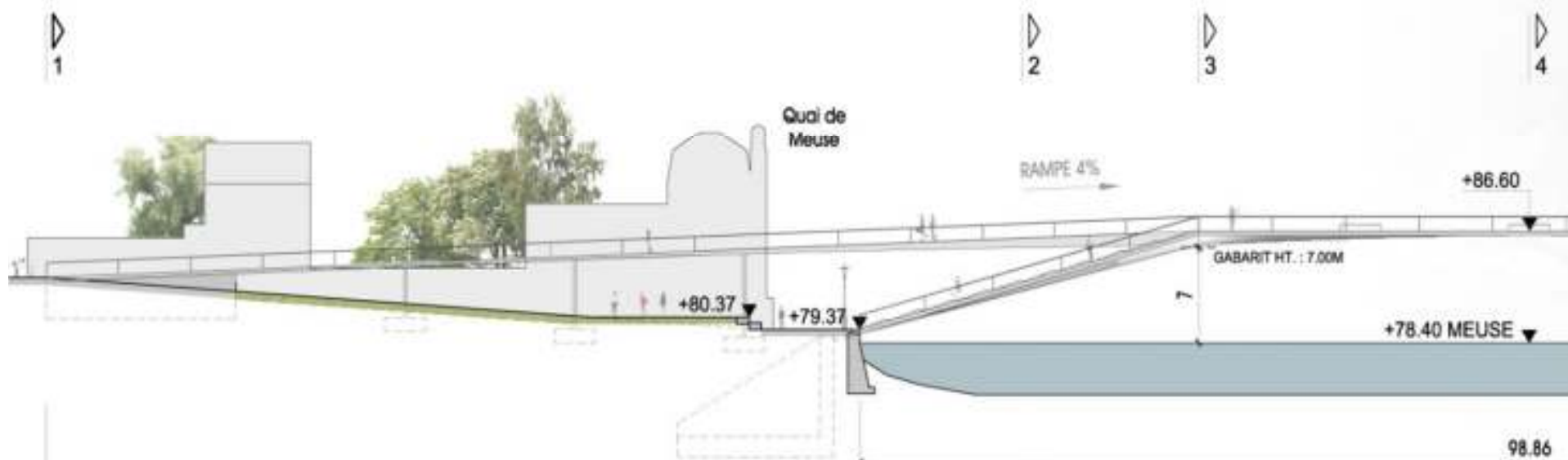
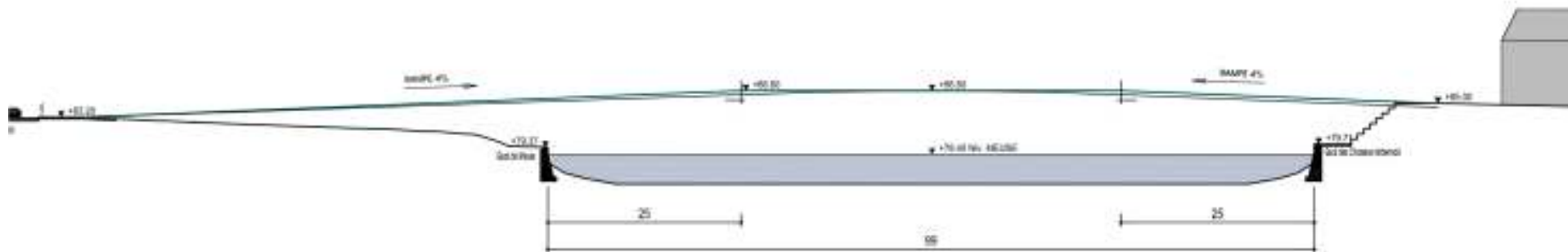


Contrainte du site













Cheminements







Accroches

Accroches

rive droite

rive gauche







Pelouse



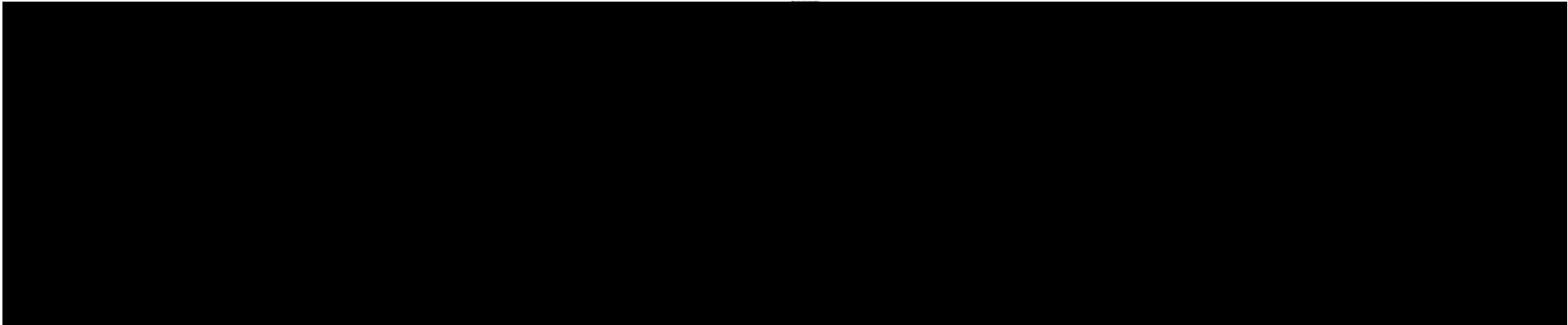
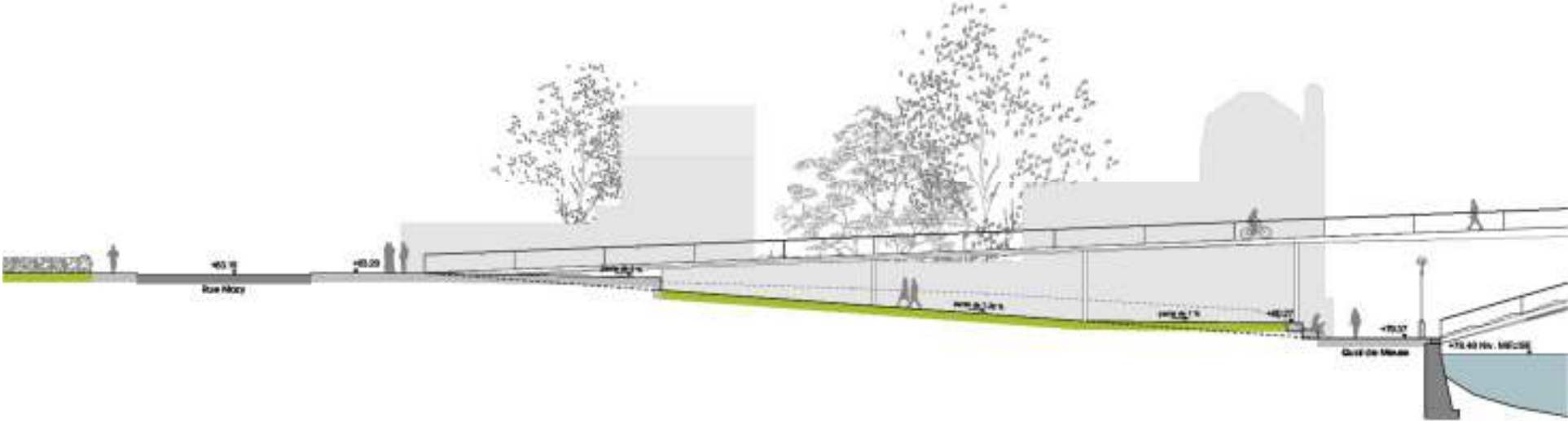
Bulbes



Gradin

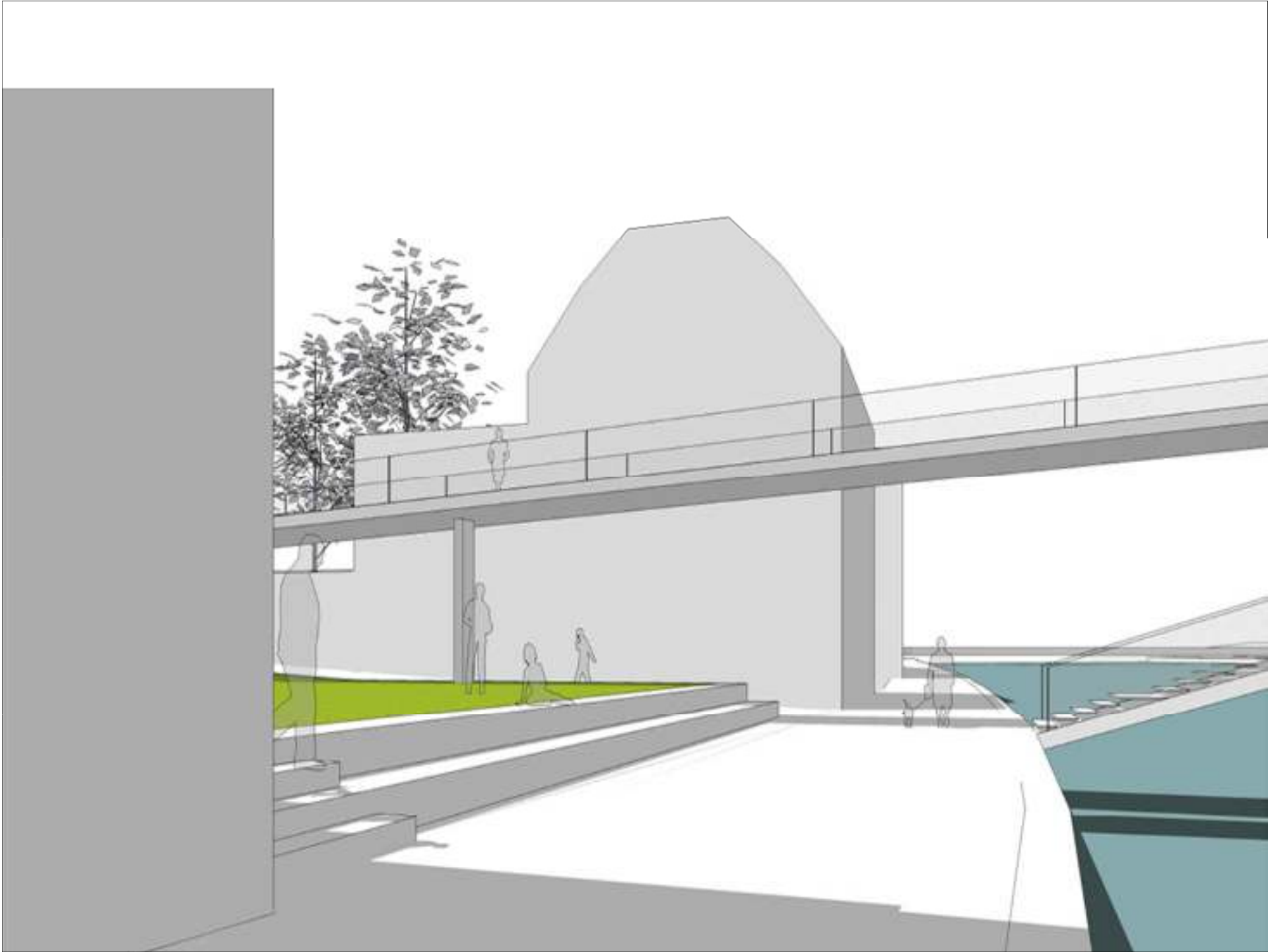


Béton bouchardé







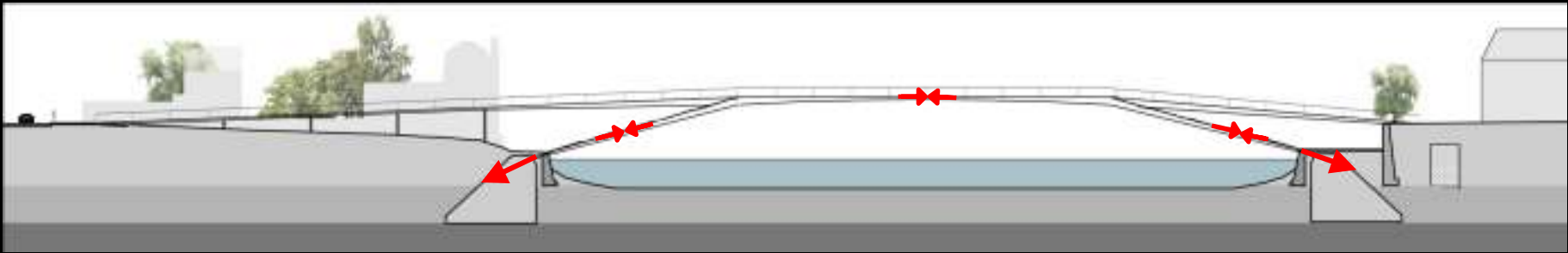


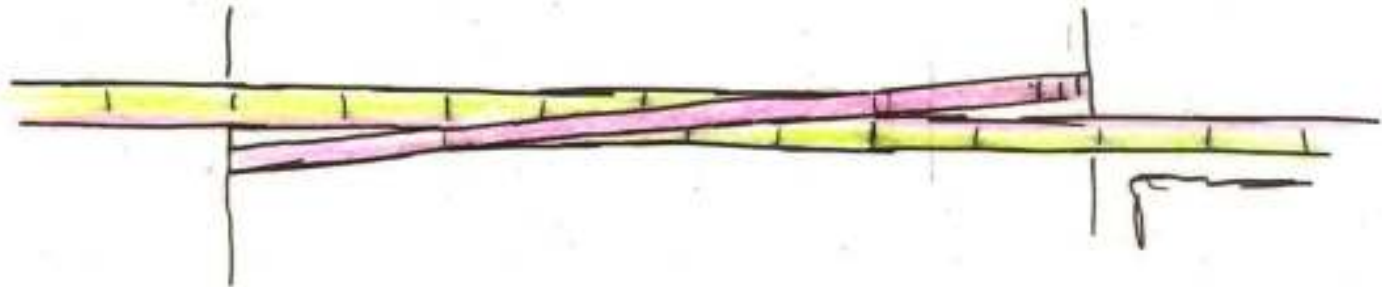
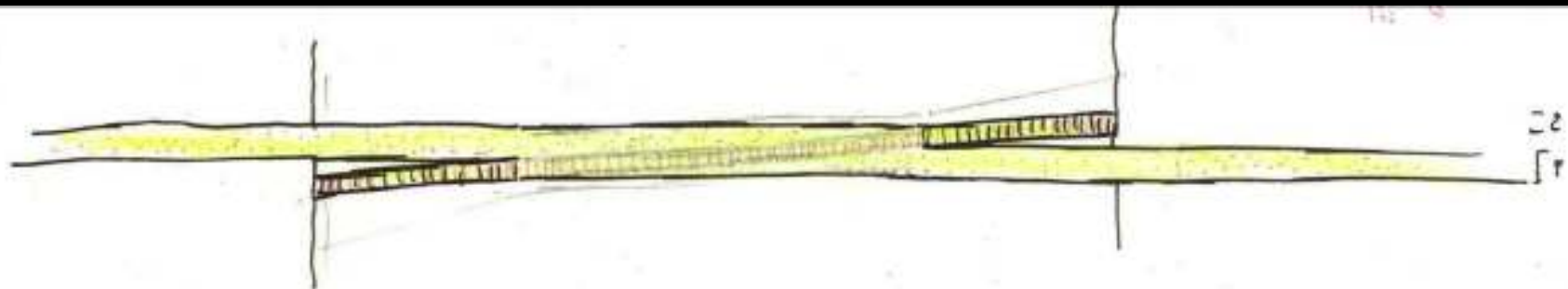


Accroches

rive droite

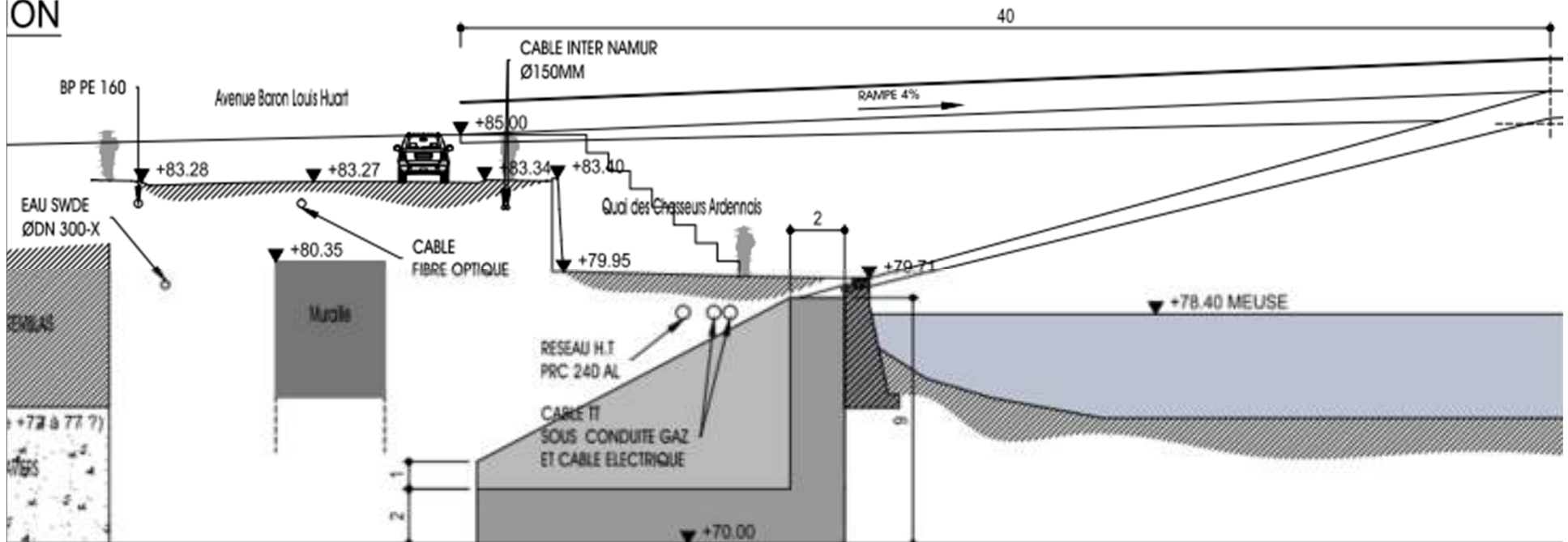
rive gauche





22
[]

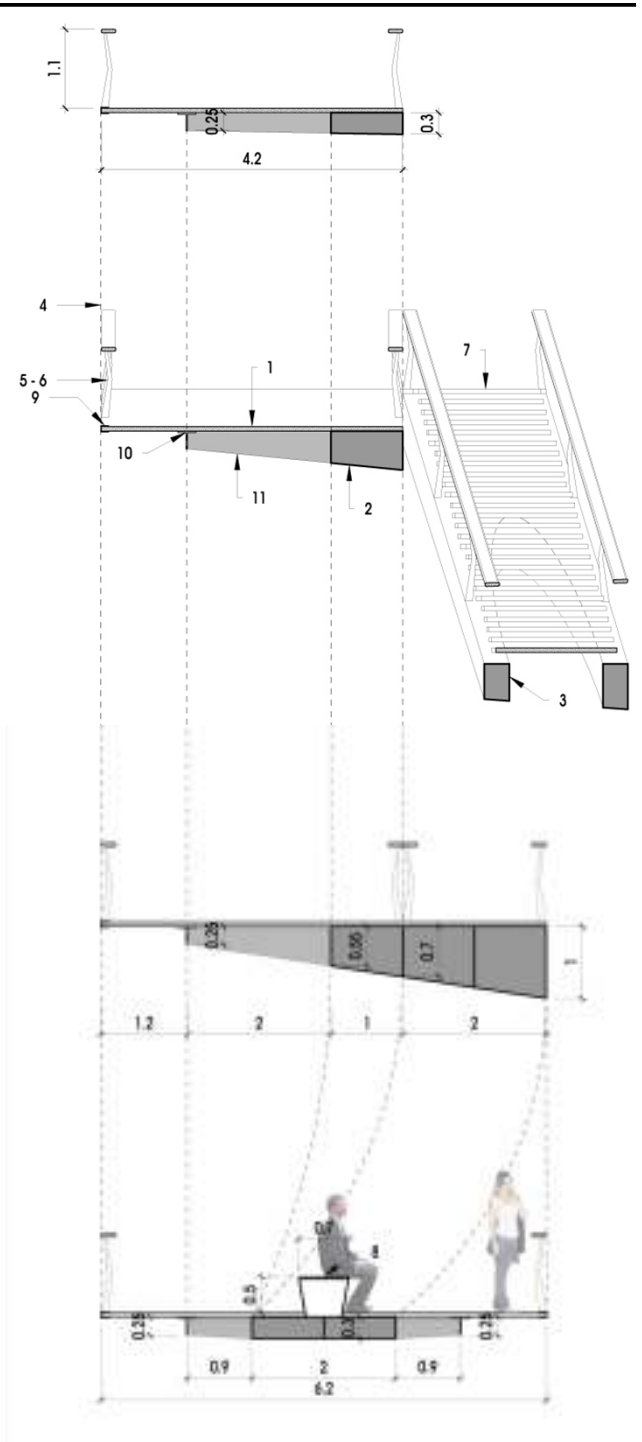
ON



Passerelle

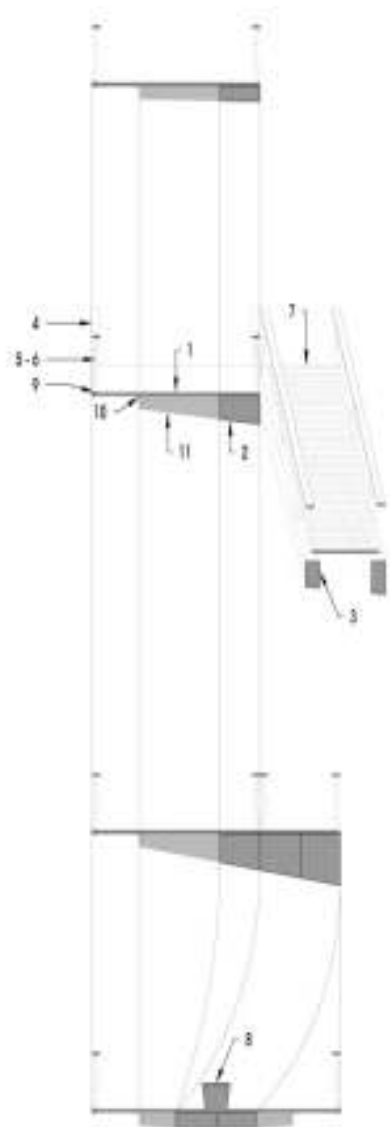






COUPE TYPE 1, 2, 3, 4

(Ech.: 1/100)



LEGENDE

1. Platelage en bois exotique = agrain inox (anti-dérapant)
2. Coisson en Acier peint de ton blanc ou gris clair
3. Sépalle en Acier peint de tonne blanc ou gris clair
4. Mesh couverture en bois exotique = solidage intégré
5. Mainrail en acier peint de ton blanc ou gris clair
6. Treillis en inox maille 50x50mm
7. Escalier : marches en bois exotique
8. Barre
9. C en Acier peint de ton blanc ou gris clair
10. Ten Acier peint de ton blanc ou gris clair
11. Concrète en Acier peint de ton blanc ou gris clair

AGRAIN INOX



PLATELAGE



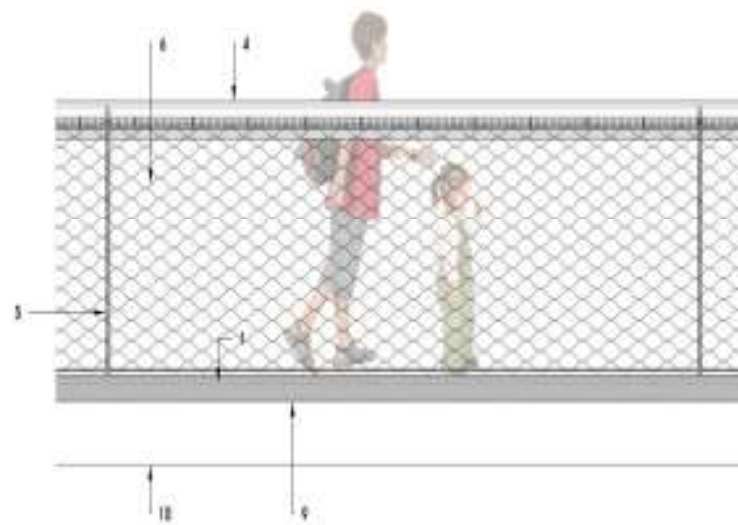
COUPE TYPE

(Ech.: 1/20)



ELEVATION TYPE

(Ech.: 1/20)

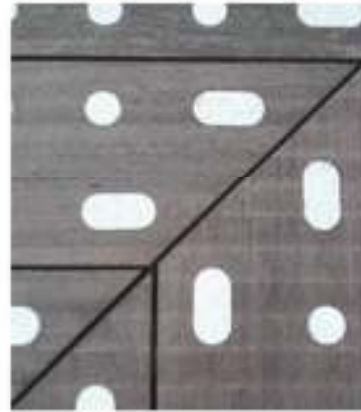


PERSPECTIVES 3D



PERSPECTIVES 3D

























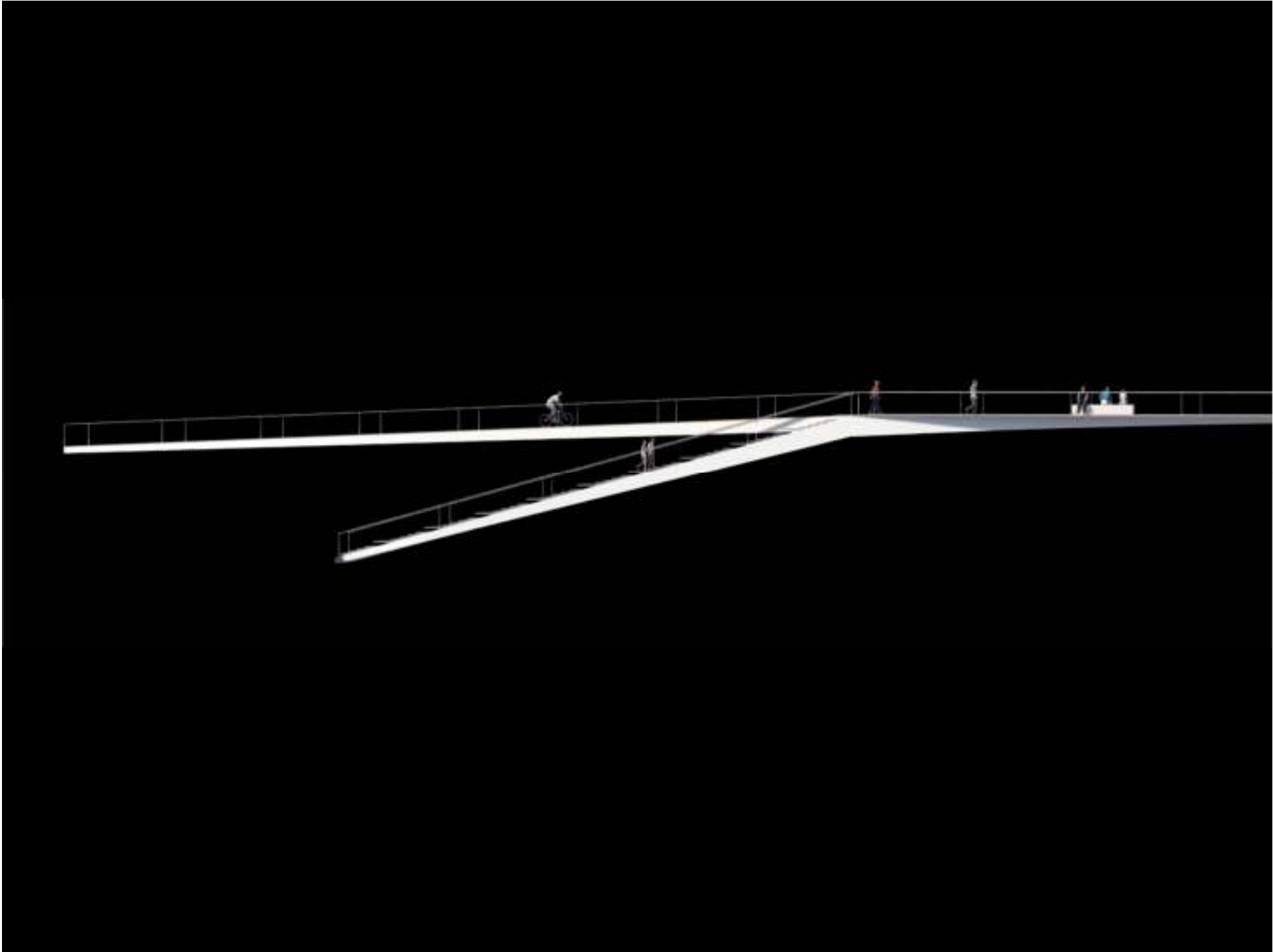




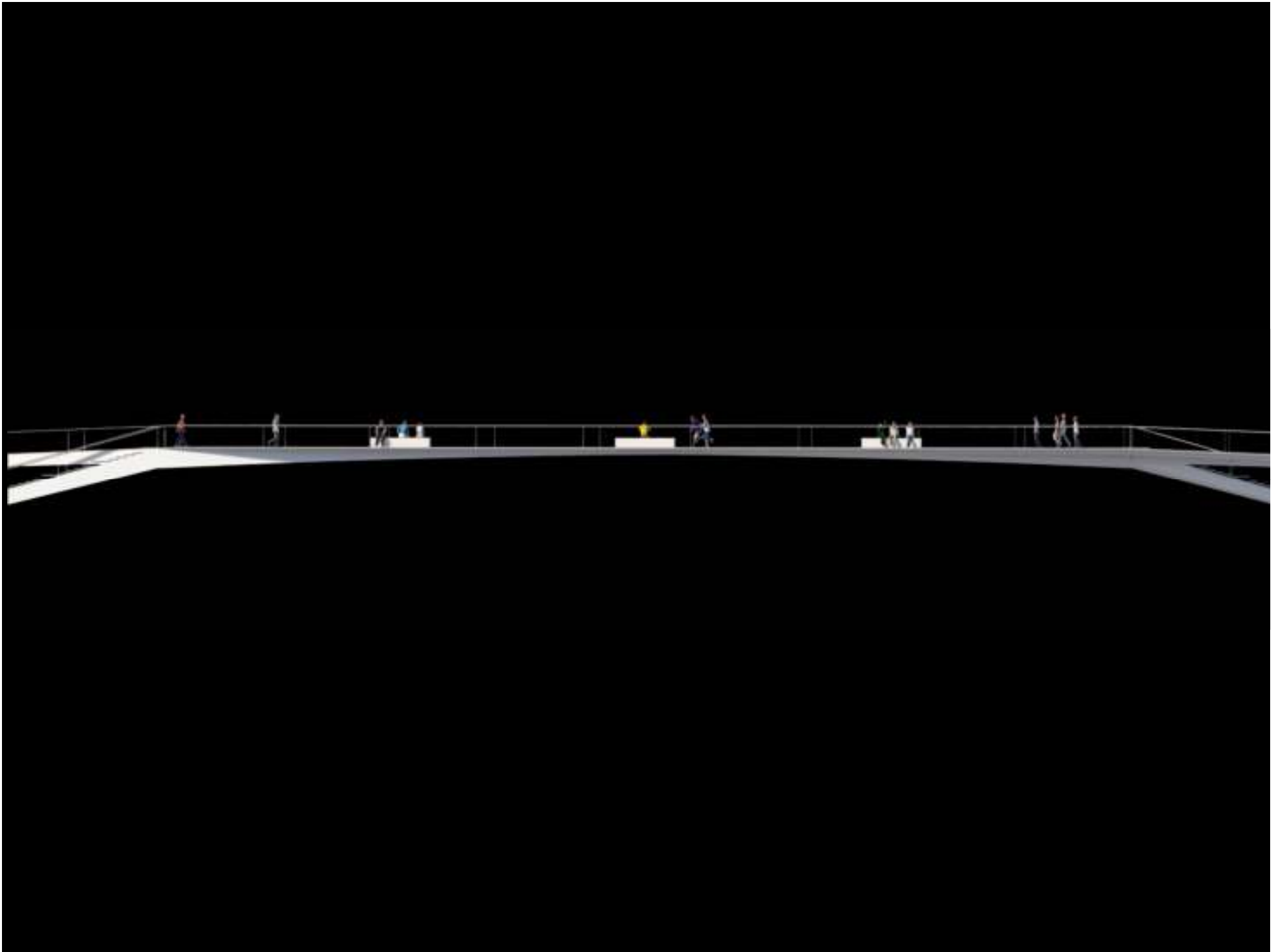












Suite du dossier: passerelle

- Demande de permis : 21/12/2015
- **Enquête publique : du 26/01/2016 au 24/02/2016**
- Maîtrise foncière côté Jambes : procédure d'acquisition en cours
- Début des travaux, planning prévisionnel :
 - dès 2017

ESPLANADE ET PORT NUMERIQUE

par Michel Jehaes, Ville de Namur, Chef du Département
des Voies publiques

Projet FEDER de la Ville de Namur
Concours de travaux

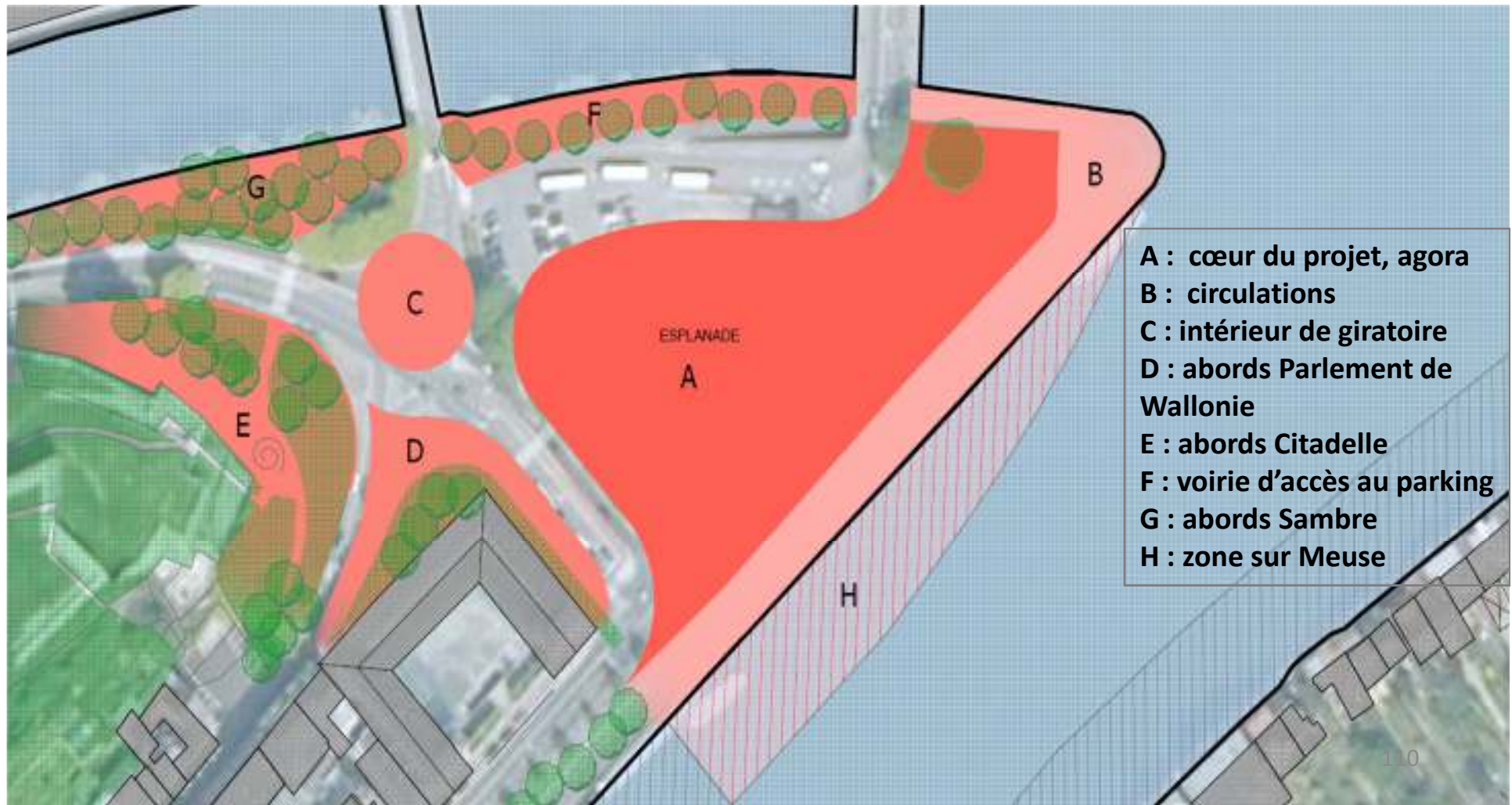


Namur investit dans votre avenir

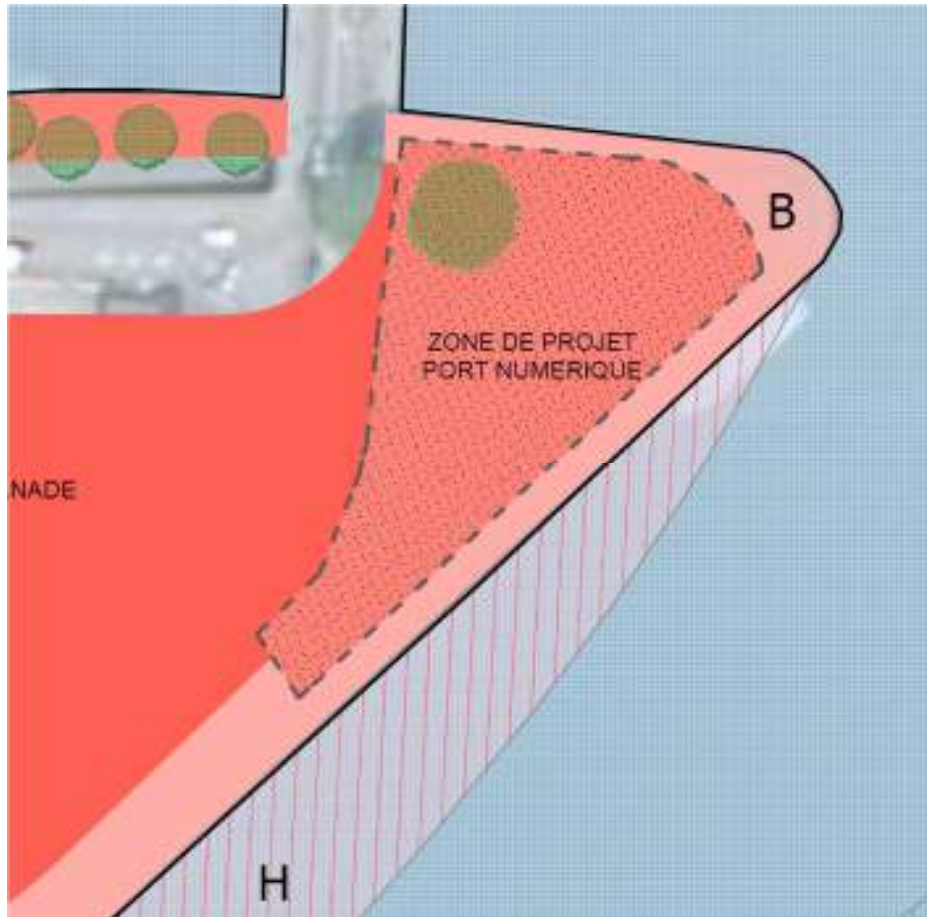


➤ Esplanade et espaces publics

- surface de l'esplanade doublée par rapport à la situation actuelle
- 8 zones à aménager



➤ Bâtiment « Port numérique »



- 3 espaces :
 - espace d'accueil ;
 - espace polyvalent ;
 - espace « horeca » : une cantine numérique.
- Architecture : symbole de la Smart City
- Bâtiment exemplaire énergétiquement

Critères d'attributions

- **Qualité du projet**
 - **Structure urbanistique et paysagère**
 - **Qualité architecturale**
 - **Innovation**
 - **Mobilité**
 - **Durabilité**
 - **Attractivité urbaine**

- **Prix**

- **Délais**

- **Qualité de l'offre**

Les membres du jury

par Marcel Smets, Président du jury, professeur
émérite d'Urbanisme



Namur investit dans votre avenir





MARCEL SMETS

Président du Jury

Ingénieur-architecte (Ugent), Ingénieur-urbaniste (TU.Delft), Docteur Sciences appliquées -architecture (KU.Leuven).

Professeur d'Urbanisme à la KU.Leuven (1976-2012)
Professeur invité à la Harvard University -Graduate School of Design (2002-2004).

Architecte-Conseil du Gouvernement Flamand (Vlaams Bouwmeester) de 2005 à 2010.

Directeur de Conception pour les projets urbains à Leuven (1989-1997), Hoeilaart (1993-94), Rouen (1992-94), Gènes (2001-2004), Conegliano (2002-03), Turnhout (2001)

Urbaniste-en-Chef pour la reconversion des alentours de la Gare de Leuven (1995-2002) et la transformation de l'île de Nantes (2010-2016)

Michel JEHAES, vice-Président



- Chef de Département, Département des Voies publiques à la Ville de Namur
- En charge de la coordination et la gestion des projets de la Confluence
- Assure le lien entre les partenaires publics du projet, mais aussi le lien entre le Jury et l'Administration
- Assure le lien avec le Département des Voies publiques de la Ville, notamment dans la perspective de la reprise des espaces publics dans le domaine public communal

Aglaée DEGROS



- Architecte et urbaniste
- Directrice du bureau d'urbanisme Artgineering (Rotterdam et Bruxelles)
- Professeur d'Urbanisme invitée à la Vrij Universiteit Brussel
- Professeur invitée l'Université TU en 2010, puis à l'Akademie der Bildenden Kunst en 2013, à Vienne (Autriche)
- Auteur de projet du Parc Belle-Vue à Leuven
- Architecte spécialisée dans l'espace public : elle réinterprète notamment la relation entre la mobilité, le paysage et le développement urbain

Pierre COX



- Architecte et urbaniste
- Professeur à l'Institut Supérieur d'Urbanisme et de Rénovation urbaine, ainsi qu'à l'Institut A. Haulot
- Administrateur et coordinateur des challenges interuniversitaires d'urbanisme à l'Association internationale pour la Promotion et la Recherche en Aménagement et Urbanisme (APEREAU)
- Auteur de projet pour les grands territoires, les territoires locaux et études patrimoniales
- Membre de la Commission Royale des Monuments, Sites et Fouilles
- Vice –Président de la Chambre des Urbanistes de Belgique

Thierry KANDJEE



- Paysagiste, diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure de Paysage de Versailles où il y a enseigné le projet pendant 10 ans
- Docteur en architecture (Rmit 2013)
- Co-fondateur de l'agence TAKTYK avec Sébastien PENFORNIS (Paris et Bruxelles)
- Expérience internationale et approche des espaces fluviaux dans le monde (Australie, Vietnam, Norvège, Espagne, France)
- Lauréat du Prix de l'Espace public de Bruxelles en 2015
- Paysagiste Conseil de l'Etat français

Annick CASTIAUX



- Docteur en sciences
- Professeur de gestion des technologies et de l'innovation à l'Unamur
- Responsable d'un groupe de recherche sur l'innovation et le numérique, ainsi que sur l'innovation et le développement durable
- Vice-Présidente du TRAKK

Emmanuel VINCHON



- Concepteur d'événements et d'équipements culturels
- Conseiller artistique et stratégique pour des collectivités, notamment pour les Capitales européennes de la culture (Lille 2004, Mons 2015, Esch-sur-Alzette 2022, Nitra/Slovaquie, Tirgu-Mures/Roumanie)
- Chargé de cours à l'université de Dunkerque
- Participation à la réflexion autour de Namur Confluent Culture
- Responsable d'une étude pour la Ville de Namur, destinée à l'intégration d'art contemporain dans l'espace urbain

Françoise BOVESSE



- Historienne de l'art et urbaniste
- Chargée de projets dans la cellule transversale du Département de l'Aménagement urbain – Ville de Namur
- Assure le lien avec le Département de l'Aménagement urbain, notamment la cohérence avec les projets de revitalisation des quartiers du centre-ville et les plans et réglementations urbanistiques

Nicolas KINKIN



- Architecte
- Responsable du Bureau d'Etudes des Bâtiments – Ville de Namur
- Assure le lien avec le Département des Bâtiments de la Ville, notamment pour la reprise du bâtiment « Port numérique » dans la patrimoine communal

Les cinq meilleurs candidats sélectionnés

... sur base de l'analyse du savoir-faire, de l'efficacité, de l'expérience et de la fiabilité de chaque candidat et, plus particulièrement, de son expérience en aménagement d'espaces publics et construction de bâtiments publics, ainsi que de son savoir-faire dans la recherche de solutions architecturales cohérentes et adaptées au contexte du projet et à son programme.



Namur investit dans votre avenir



DE GRAEVE - NONET - DUCHENE

Auteurs de projet

- 3XN, bureau d'architecture danois ;
- BEE Architect, architecture ;
- JNC International, paysage ;
- Lateral Thinking Factory, bureau spécialisé dans les aspects « Greenhouse Building », « Innovative CityLab » et « Cradle to Cradle » ;
- Arcadis, stabilité et techniques spéciales.

Entreprises de travaux

- De Graeve, entreprise générale : génie civil, travaux hydrauliques et bâtiment ;
- Nonet, spécialiste en travaux d'aménagements extérieurs ;
- Duchêne, entreprise générale.

DE GRAEVE - NONET - DUCHENE



Centre Culturel « Buen » (The Arch) à
Mandal (Norvège)
Auteur de projet, architecture: 3XN



Place des CORDELIERS à Annonay (France)
Auteur de projet, paysage: JNC International

STRABAG BELGIUM

Auteurs de projet

- Agence Rudy Ricciotti, architecture ;
- Atelier d'architecture a.i.u.d. ;
- APS Paysage dplg associés ;
- Lamoureux & Ricciotti, ingénierie, B.E. stabilité ;
- Bureau d'études Stoffel P., B.E. stabilité ;
- DTS&co, techniques spéciales et PEB;
- Ecorce : conseil en énergie ;
- Atelier de scénographie Pascal Payeur, conseil en scénographie.

Entreprises de travaux

- Strabag Belgium SA, entreprise générale ;
- Eloy travaux SA, travaux de voiries et abords.

STRABAG BELGIUM



Esplanade de la gare des Guillemins à Liège



MUCEM - Fort Saint Jean à Marseille (France)
Auteur de projet , architecture: Rudy Ricciotti

GALERE

Auteurs de projet

- Bureau Vers plus de bien-être (V+), architecture ;
- BUUR, bureau voor urbanisme cvba, paysagiste ;
- Canevas, architecture et urbanisme ;
- Bureau Greisch, stabilité.

Entreprise de travaux

- Galère sa, entreprise générale.

GALERE



Tour Paradis à Liège



Aménagement Quais de Meuse à Liège

ERAERTS - JAN DE NUL – KUMPEN

Auteurs de projet

- Bureau d'architecture Greisch (BAG), atelier d'architecture
- Bureau DPA de Dominique Perrault, architecture - urbanisme
- Bureau 2F, conception BIM
- Ney & Partners, études techniques
- ELLYPS, études techniques

Entreprises de travaux

- Eraerts, entreprise générale
- Jan De Nul, entreprise générale
- Kumpen, aménagements extérieurs

ERAERTS - JAN DE NUL – KUMPEN



C-Mine à Genk



Centre administratif à Houthalen

CŒUR DE VILLE

Auteurs de projet

- Samyn & Partners, architecture ;
- Omgeving, paysage ;
- Agora, paysage.

Entreprises de travaux

- Thomas & Piron Bâtiment (cœur de Ville SA), entreprise générale ;
- Colas Belgium, aménagements extérieurs.

CŒUR DE VILLE



Place Cardinal Mercier à Jette
Auteur de projet, paysage: Omgenig



Résidence Palace,
siège du Conseil de l'Europe et du Conseil de
l'Union européenne à Bruxelles
Auteur de projet, architecture: Samyn & Partners

Suite du dossier : esplanade et port numérique

- **Offres: été 2016**
- **Analyse par le jury: automne 2016**
- **Attribution: fin 2016**
- Études et demande de permis: 2017
- Début des travaux, planning prévisionnel :
 - pour le bâtiment, après la délivrance des permis
 - pour l'esplanade, après la dalle supérieure du parking

Synthèse



Namur investit dans votre avenir



Espace de la Confluence

Modification des voiries (SPW – DGO1)

- ⇒ Permis d'urbanisme en cours
- ⇒ Adjudication 2017

Parking (Ville)

- ⇒ 5 candidats en concurrence
- ⇒ Attribution été 2016
- ⇒ Déplacement des impétrants en août 2016

Esplanade et « Port numérique » (Ville)

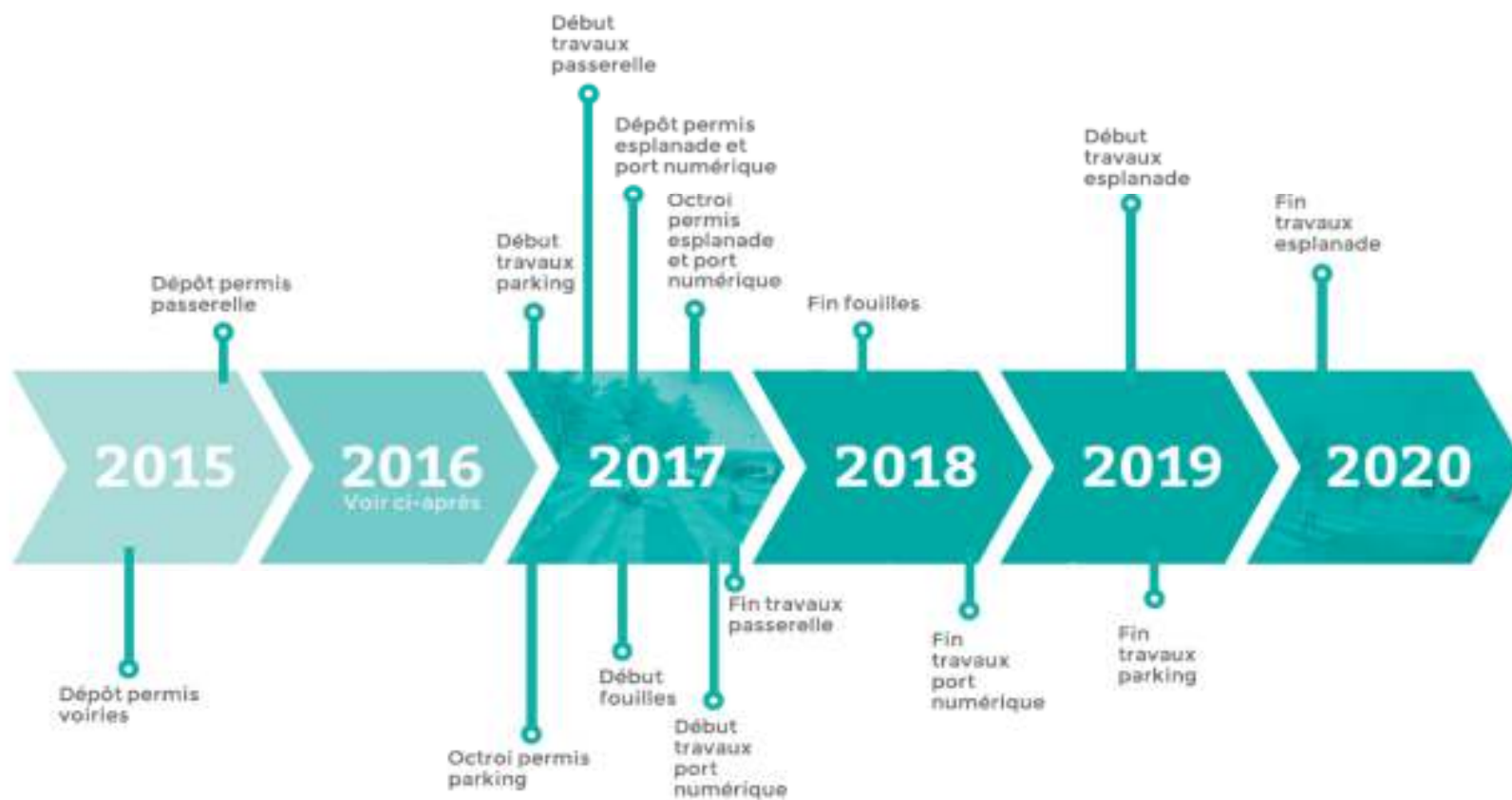
- ⇒ 5 candidats en concurrence
- ⇒ Attribution fin 2016

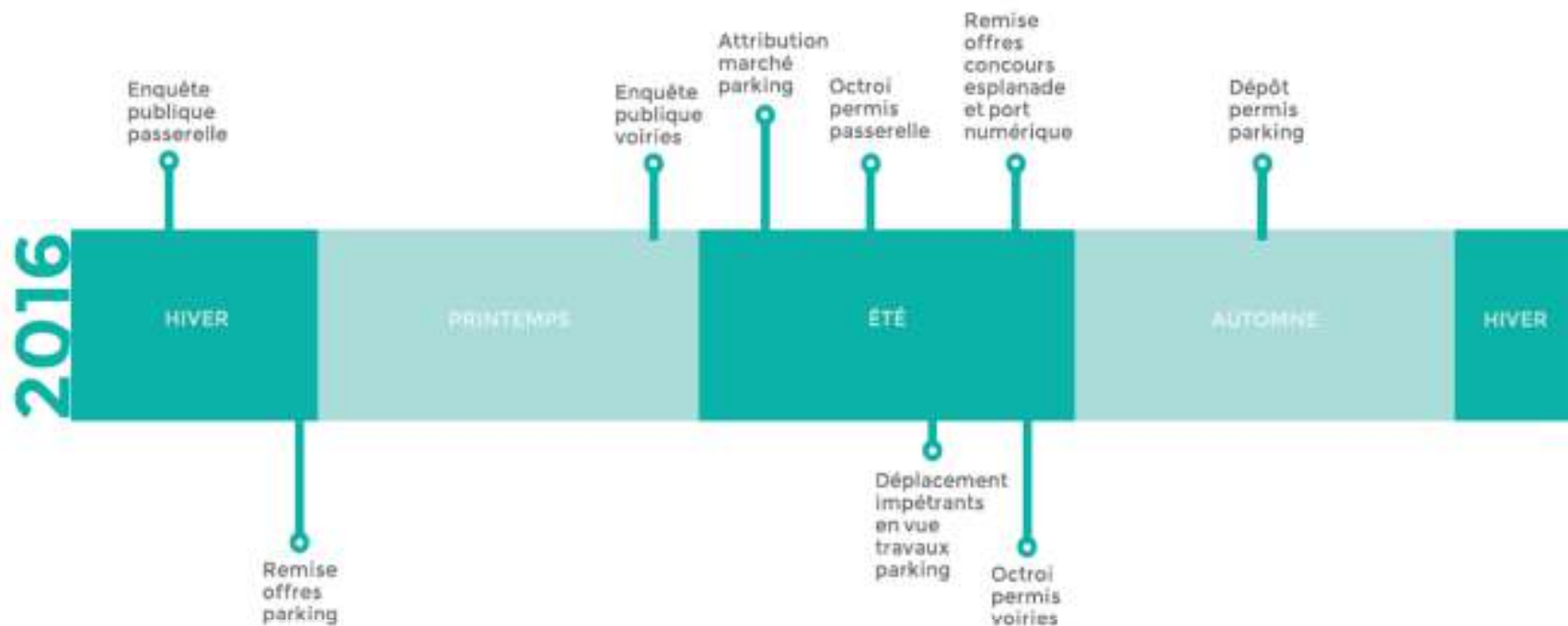
Passerelle (SPW – DGO2)

- ⇒ Permis d'urbanisme en cours
- ⇒ Adjudication 2016

CONFLUENCE

Planning prévisionnel





CONFLUENCE

Planning prévisionnel

QUESTIONS/ RÉPONSES



Namur investit dans votre avenir



CONCLUSIONS

par Maxime Prévot, Bourgmestre en titre



Namur investit dans votre avenir



Communication

- Volonté d'informer sur les projets et les chantiers
- Information disponible au Pavillon de l'Aménagement urbain



www.pavillon-namur.be

www.facebook.com/pavillonnamur

pavillon-namur@ville.namur.be

- Prochaine réunion : au plus tard dans un an pour informer sur les projets sélectionnés et l'organisation des chantiers

Merci pour votre attention
À bientôt pour la prochaine étape



Namur investit dans votre avenir

