

Nouvelle gare multimodale de Namur

Namur
02/12/2015



► www.namurreprendvie.be



Un peu d'histoire

2001 : Inauguration de la gare de Namur

2009 : Pourquoi pas une gare des bus sur le toit de la gare ?

06/2009 - 09/2010 : Etude de faisabilité



► www.namurreprendvie.be



Wallonie



■ INTRODUCTION :

Voyageurs :

- Evolution de la clientèle du TEC Namur-Luxembourg : **28 millions** de voyageurs en 2000 et **46,5 millions** en 2012
- Clientèle gare bus périurbaine estimée à ce jour : **12.000** voyageurs par jour scolaire en relation avec les lignes périurbaines
- Clientèle gare bus urbaine estimée : **21.000** voyageurs par jour scolaire en liaison avec la gare urbaine Place de la Station
- Sur le pôle gare, nous avons donc **33.000** voyageurs par jour scolaire (lignes U et PU confondues).
Par contre, +/- 46.000 voyageurs par jour scolaire circulent dans les bus à Namur. Environ 2/3 font étape (finale ou intermédiaire) au pôle de la gare (lignes U et PU).
- Surface de la gare actuelle périurbaine Ilot Léopold : 4.200 m²
Surface de la dalle aménagée : 11.145 m²



► www.namurreprendvie.be



Wallonie



■ INTRODUCTION

Lignes TEC :

- Nombre de **lignes** de bus actuelles à la gare **périurbaine** : **25** dont 22 dans l'îlot Léopold mais par manque de place, 3 lignes occupent des quais urbains Place de la Station
- Nombre de **lignes** de bus à la **future gare périurbaine** : **25**

La nouvelle gare permettra toutefois d'augmenter le nombre de départs et donc de nouvelles lignes ou renforcements de lignes à venir grâce à la dissociation des zones de stationnements bus (10 autobus prévus) et des quais d'embarquements prévus sur la dalle (24 autobus dont 1/3 d'articulés qui actuellement se stationnent très difficilement dans la gare périurbaine)



► www.namurreprendvie.be



■ INTRODUCTION

Fréquences :

- Nombre de bus urbains : **2.000** mouvements de bus par jour
- Nombre de bus périurbain : **1.000** mouvements par jour sur la future rampe des bus



► www.namurreprendvie.be



■ PRESENTATION DU PROJET

Le projet présenté :

- Fruit de la collaboration entre les différentes administrations.
- S'inscrit dans le projet de revitalisation du quartier Gare-Caserne
- N'empêche pas les développements futurs dans ce quartier.



► www.namurreprendvie.be



Wallonie



■ PRESENTATION DU PROJET

Le projet issu de l'étude de faisabilité :

- Fruit de la collaboration entre les différentes administrations.
- S'inscrit dans le projet de revitalisation du quartier Gare-Caserne
- N'empêche pas les développements futurs dans ce quartier.



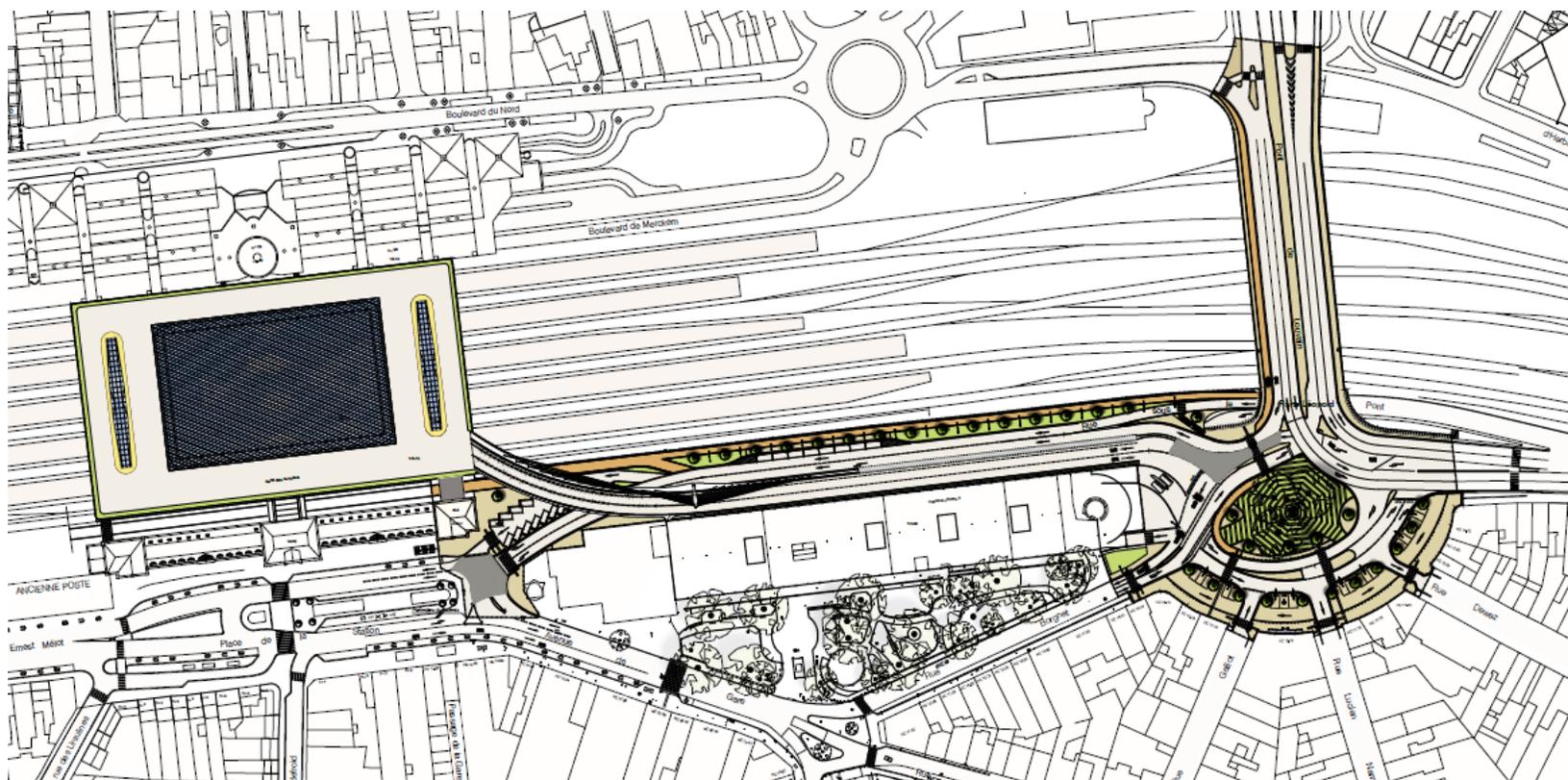
► www.namurreprendvie.be



Wallonie



- PRESENTATION DU PROJET : Périmètre d'intervention



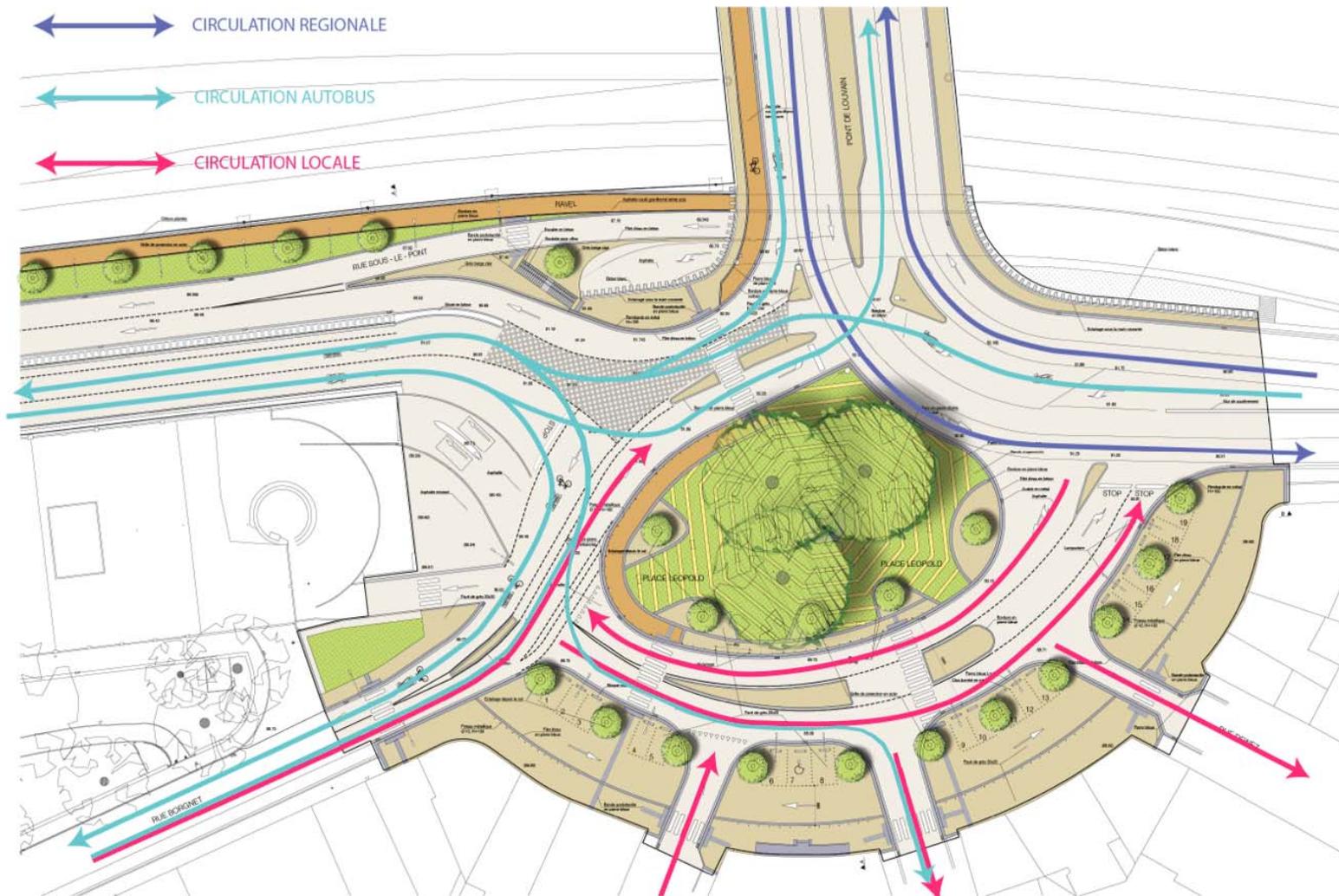
Le renouveau de la Place Léopold



www.namurreprendvie.be



Le renouveau de la Place Léopold



www.namurreprendvie.be



Le renouveau de la Place Léopold



www.namurreprendvie.be



La rampe, une nouvelle façade dans le quartier



► www.namurreprendvie.be



La rampe et le pont ...



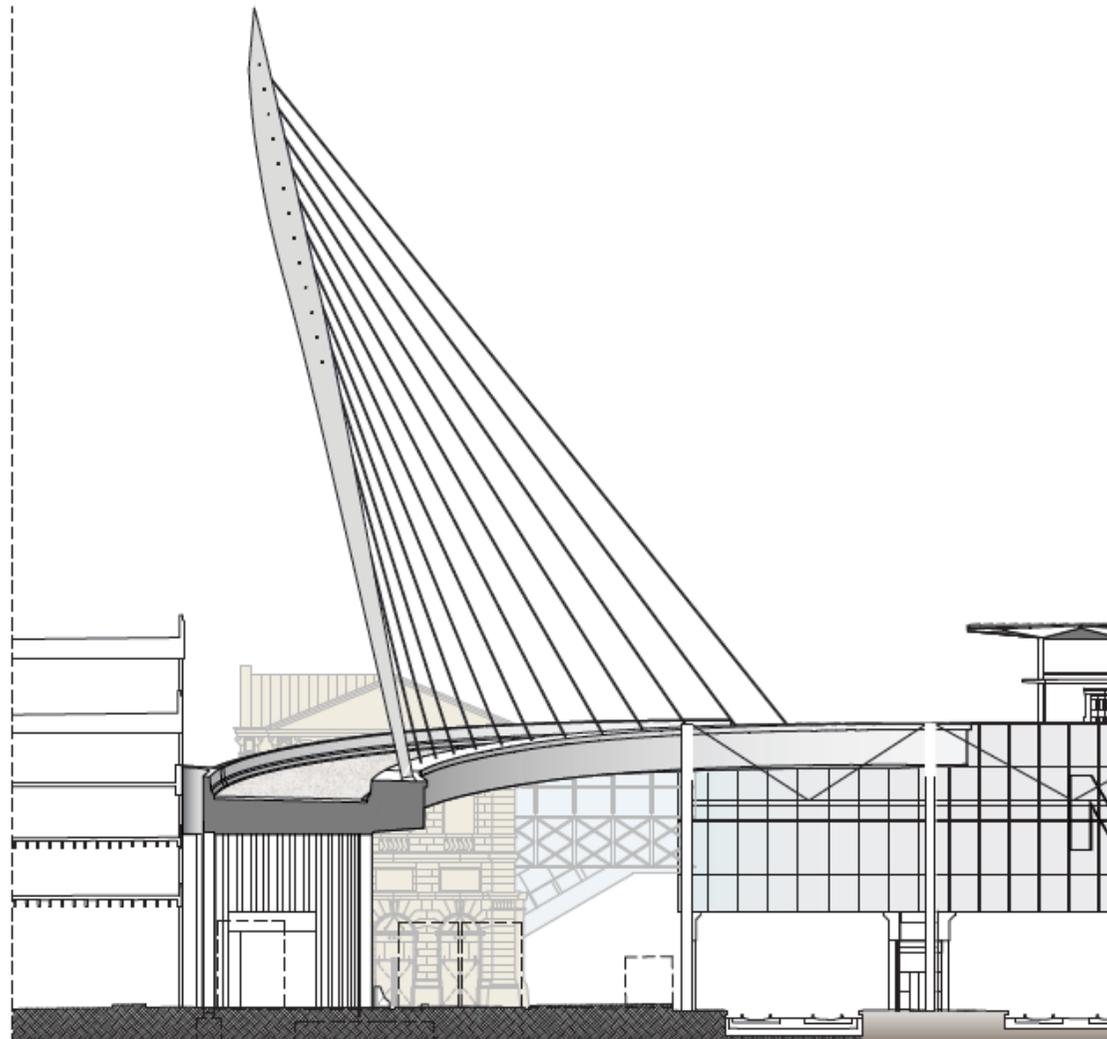
www.namurreprendvie.be



Wallonie



Le pont haubanné



► www.namurreprendvie.be



Le pont haubanné



► www.namurreprendvie.be



La gare en 2018



► www.namurreprendvie.be



La gare en 2019



VILLE DE
NAMUR



TEC



Eurogare

NEY
+PARTNERS



www.namurreprendvie.be



TEC



Eurogare

NEY
+PARTNERS

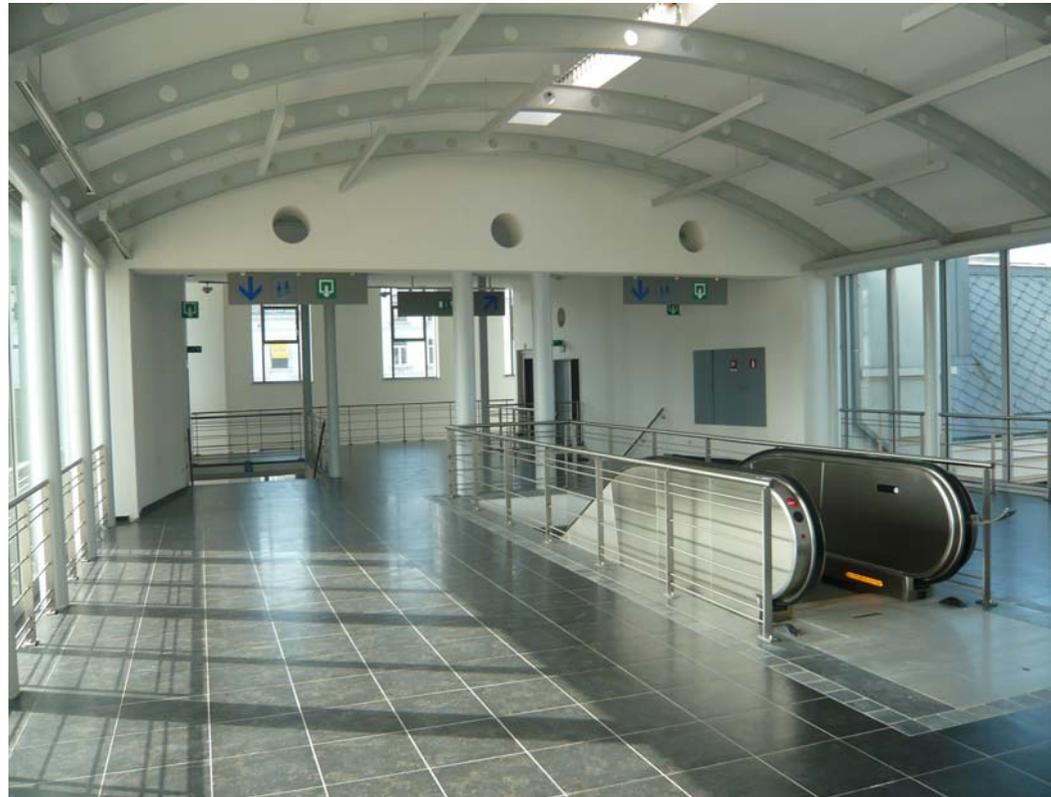
Le pont - La vue depuis la Citadelle



www.namurreprendvie.be



Une nouvelle entrée : l'aile Chiny



► www.namurreprendvie.be



TEC



Gurogare

NEY
+PARTNERS

Une nouvelle entrée : l'aile Chiny



www.namurreprendvie.be



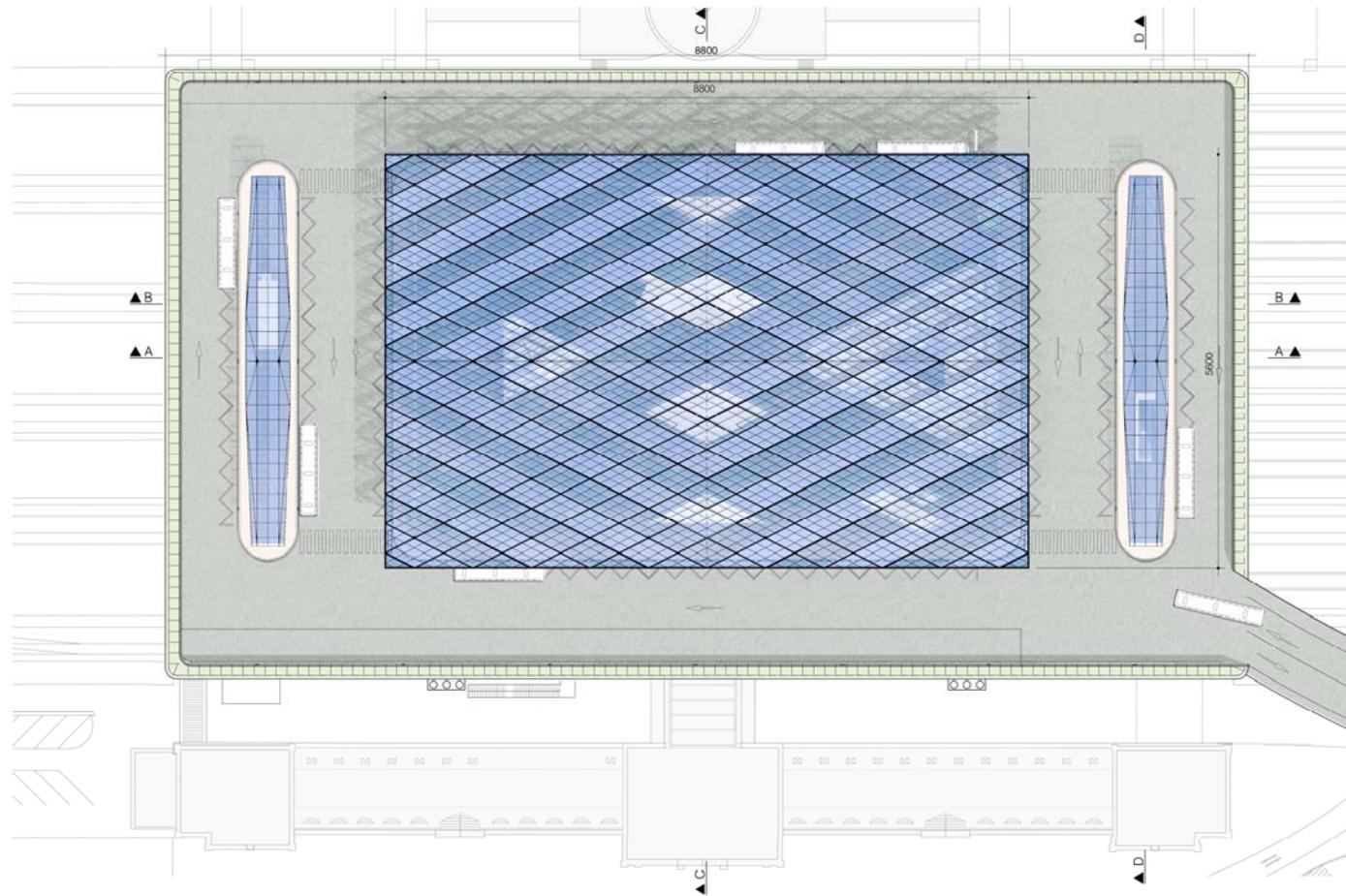
Une nouvelle entrée : l'aile Chiny



► www.namurreprendvie.be



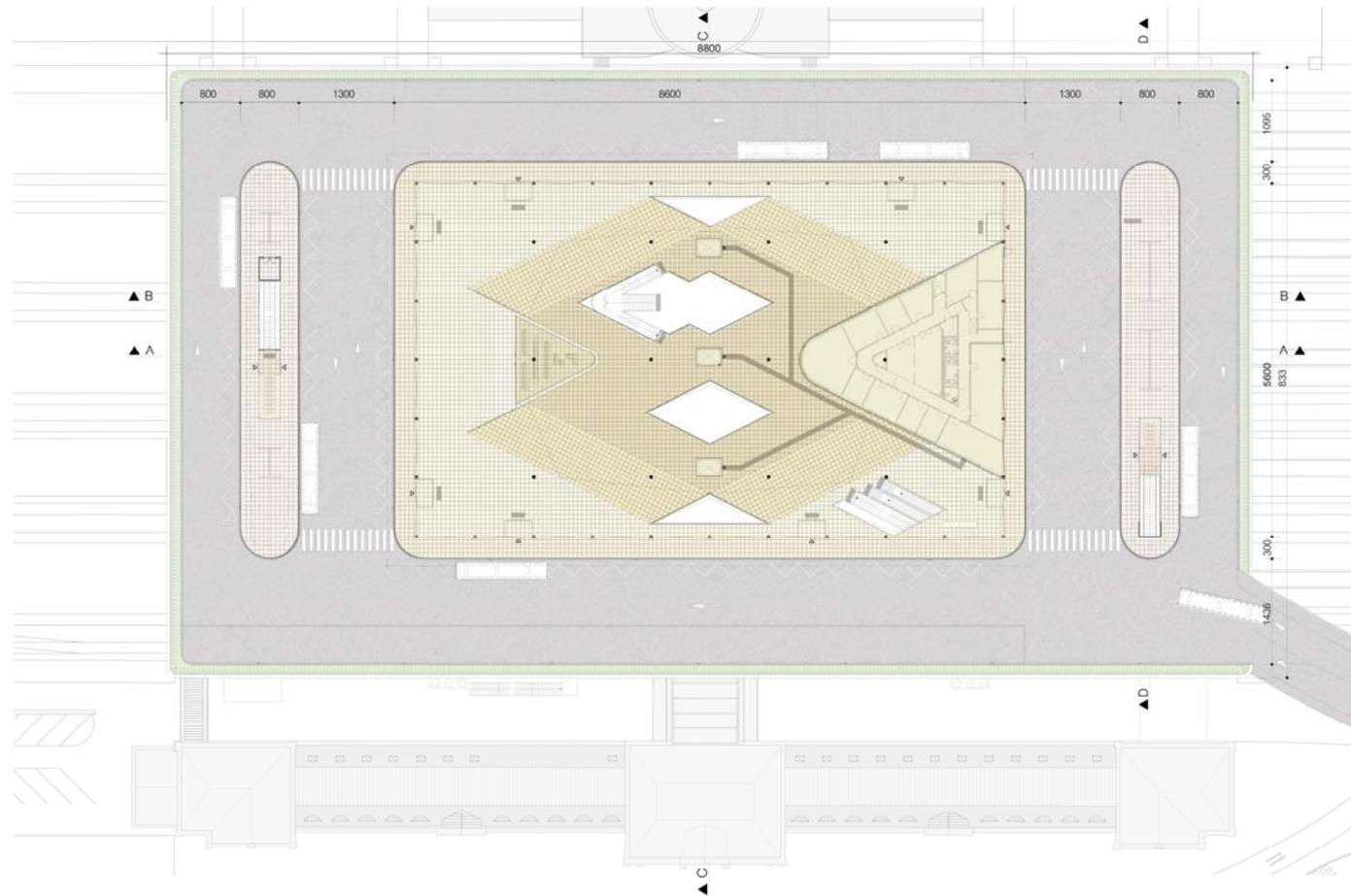
Le toit de la gare



www.namurreprendvie.be



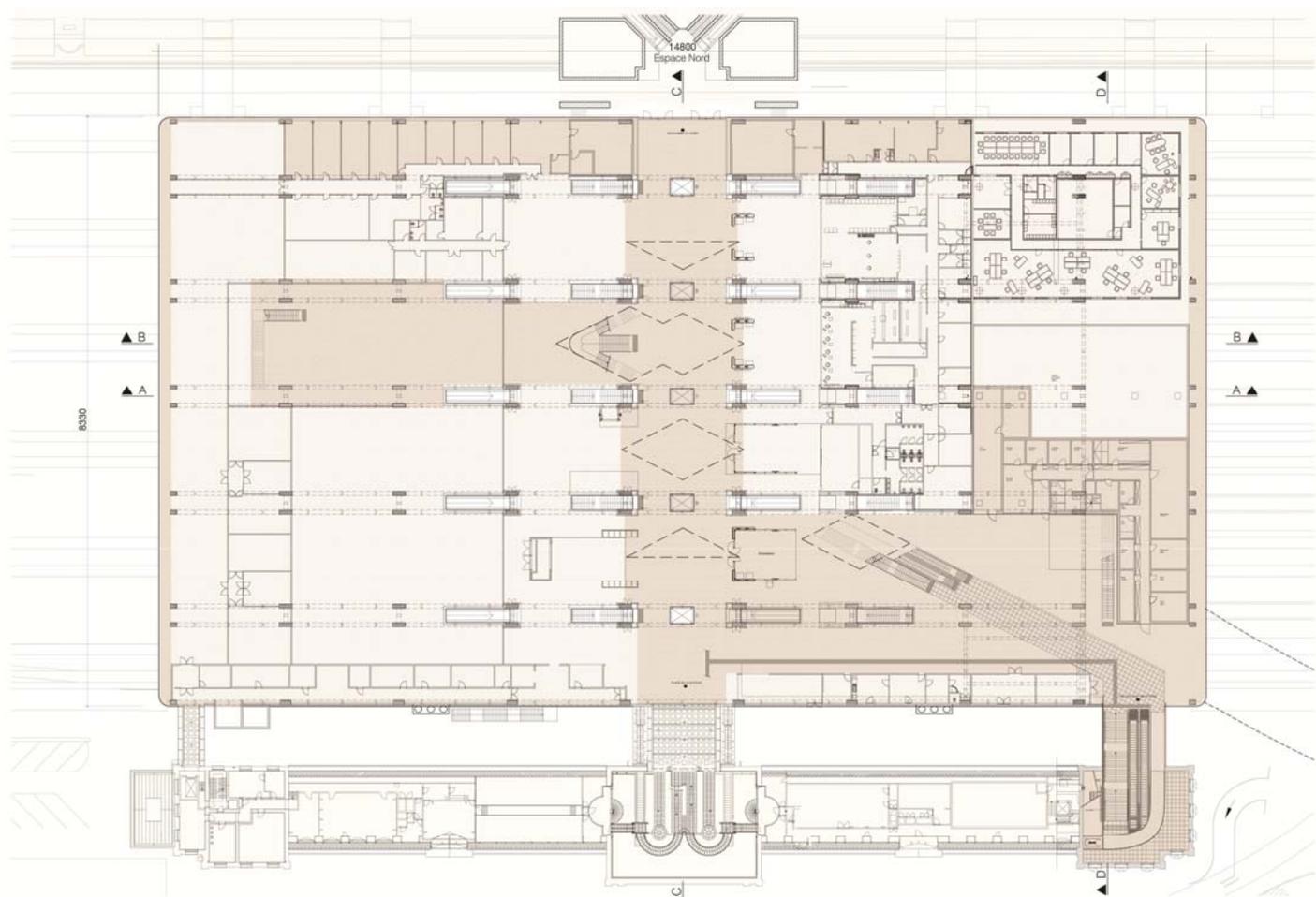
La gare des autobus



www.namurreprendvie.be



Le niveau du Travel Center



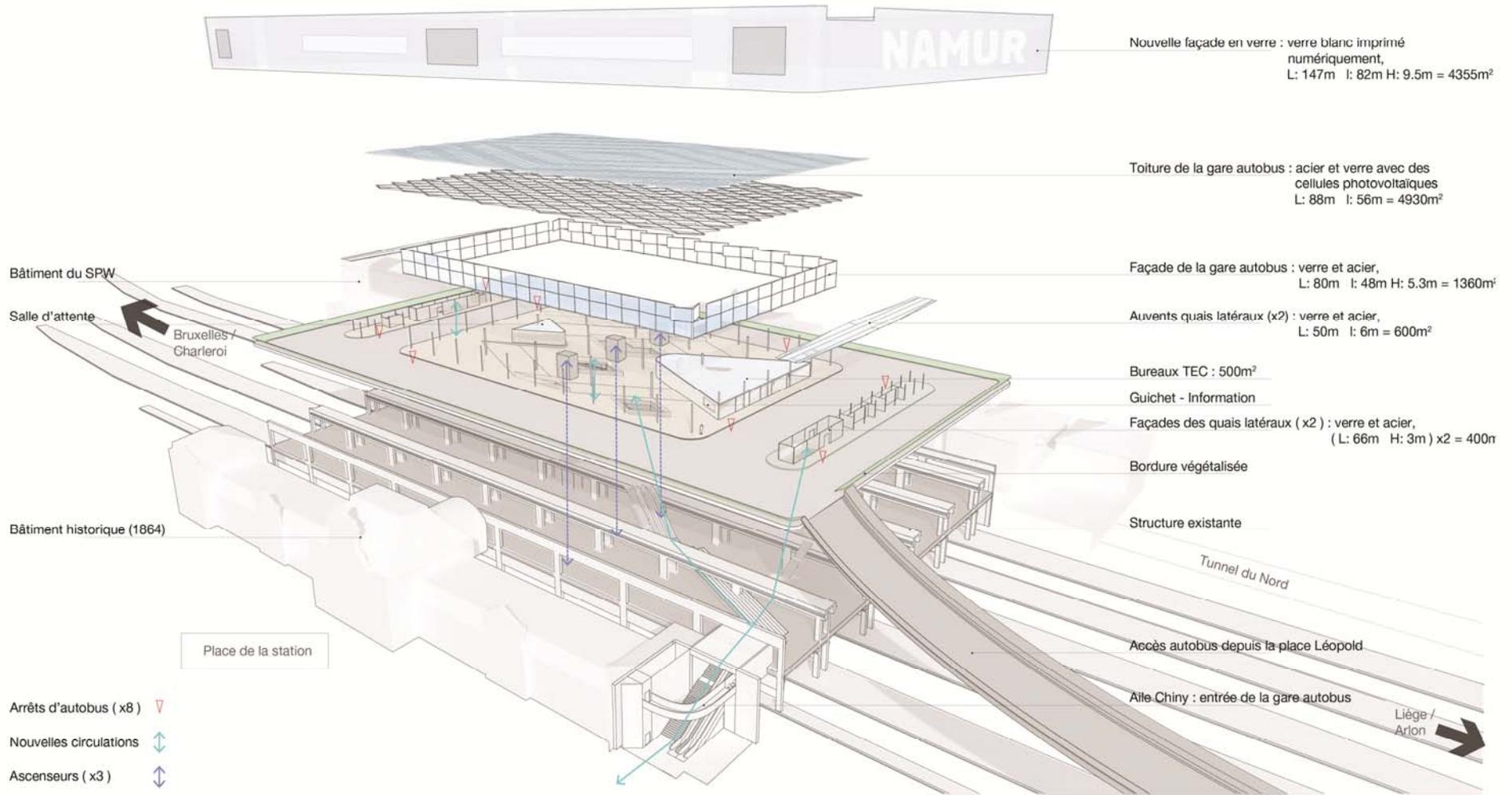
Zone d'intervention du projet Gare Bus



www.namurreprendvie.be



Le projet



... mènent à la gare



www.namurreprendvie.be



Wallonie





www.namurreprendvie.be





www.namurreprendvie.be



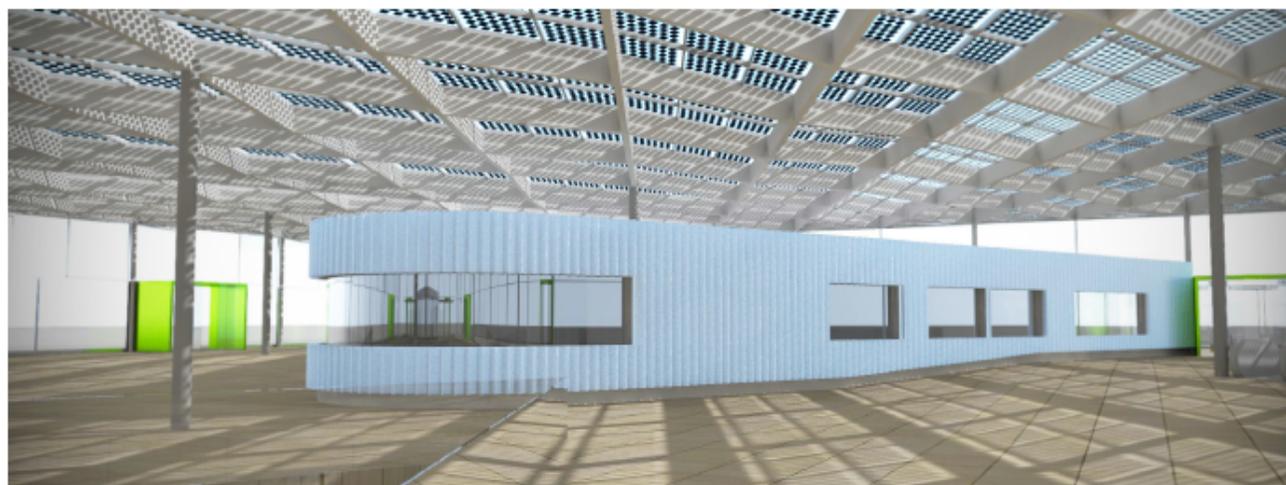
Wallonie



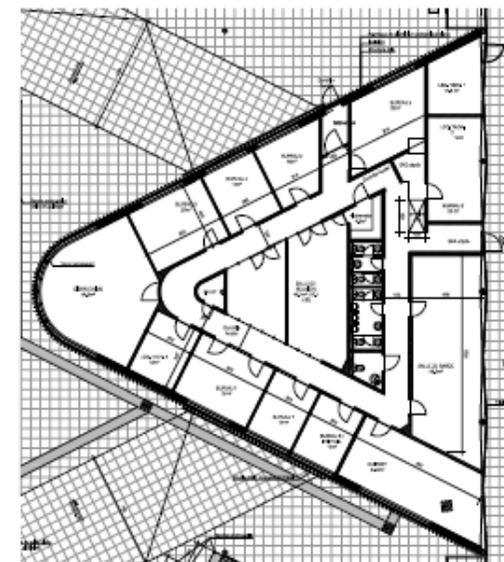


► www.namurreprendvie.be





Reference: Vitra's Factory, SANAA



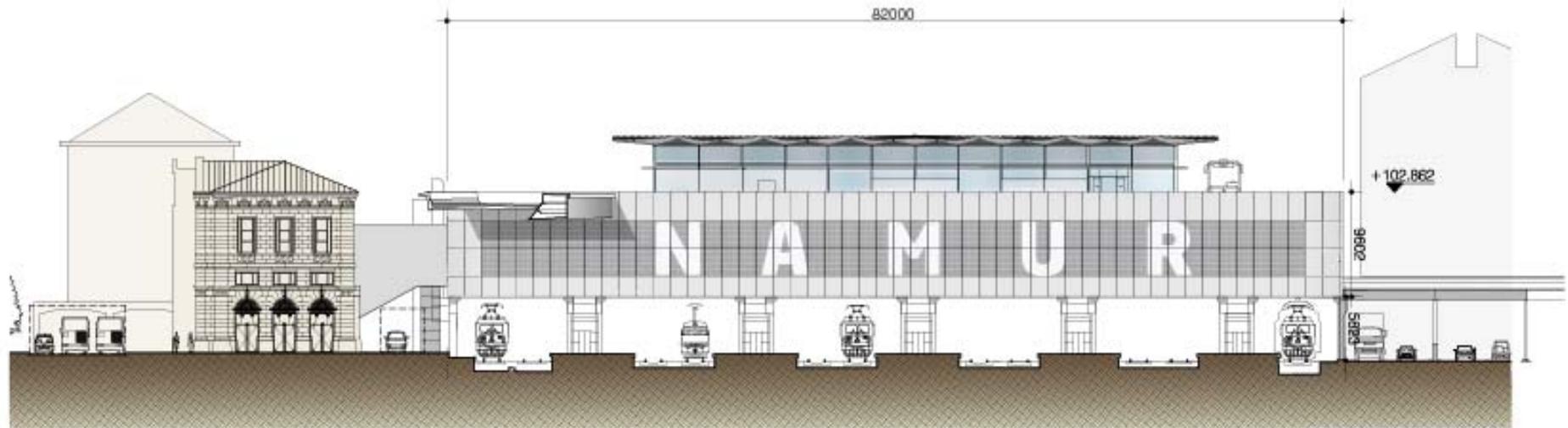
Des liens visuels entre les niveaux



► www.namurreprendvie.be



Un ruban de verre encerclant la gare



www.namurreprendvie.be

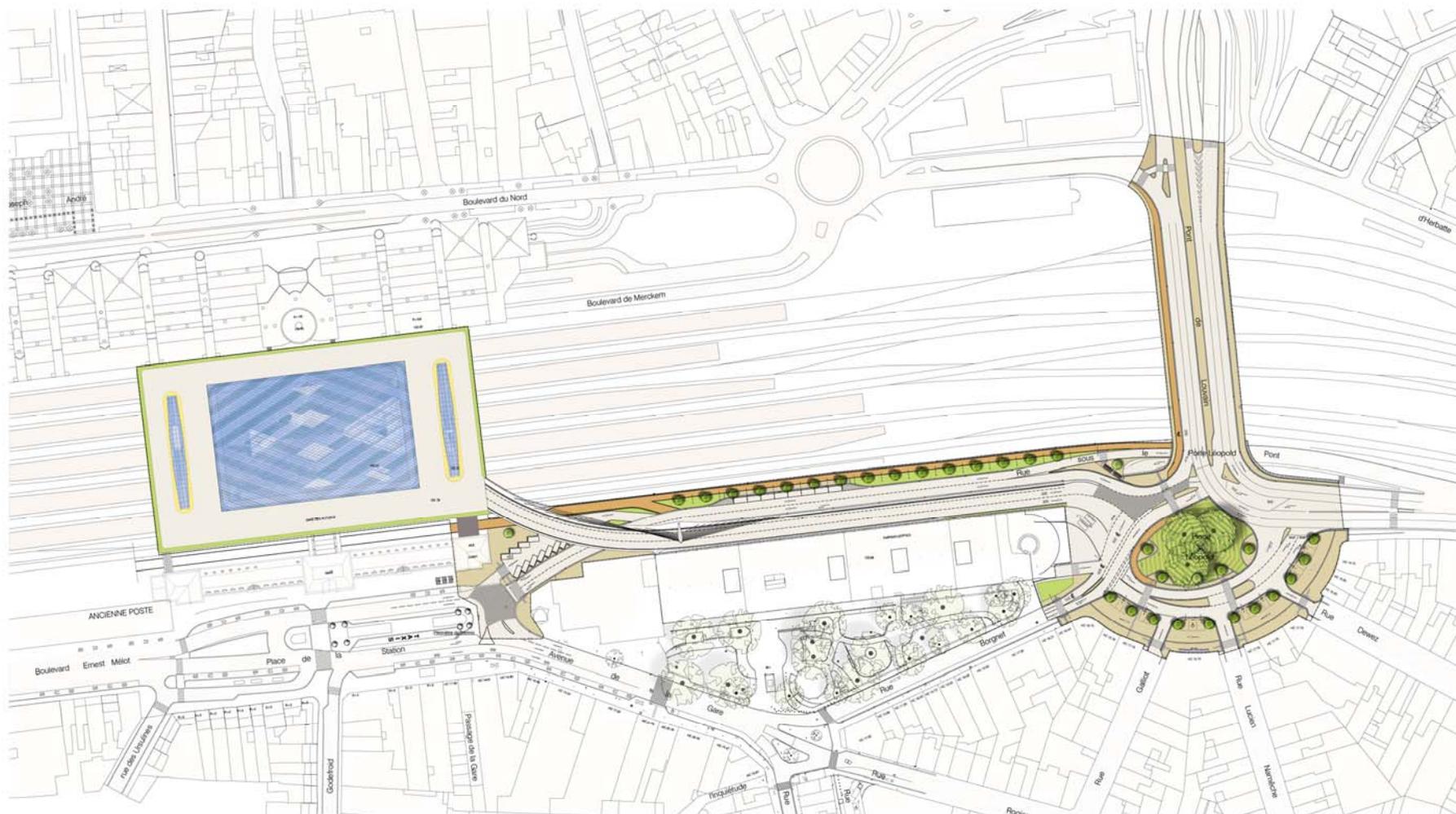




www.namurreprendvie.be



Un projet au-delà de la gare



► www.namurreprendvie.be



Wallonie



Avant



www.namurreprendvie.be



Après



► www.namurreprendvie.be



■ PLANNING / PHASAGE

- Phase administrative

- Dépôt du permis : Avril 2014
- Enquête publique : Mai 2014
- Permis : Août 2014

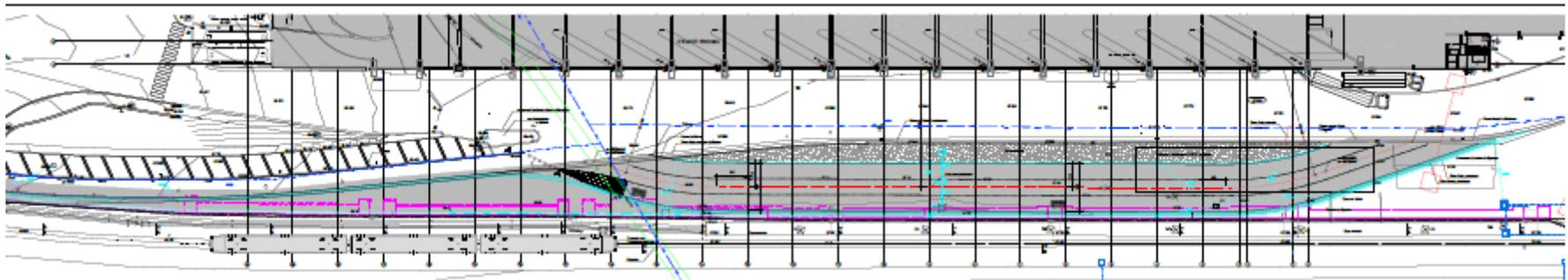
- Phase travaux

- Phase I : Réalisation des voiries provisoires : 10/2015 - 03/2015
- Phase II : Gare autobus + accès + voiries connexes : 09/ 2015 – 06/2019



- PLANNING / PHASAGE

Phase I



► www.namurreprendvie.be



- PLANNING / PHASAGE

Phase I



- PLANNING / PHASAGE
Phase II



► www.namurreprendvie.be



Rue Borgnet:
Création d'un quai:
Détail voir plan 10.13



Place de la Station:
Prolongation du quai E existant :
Détail voir plan 10.12



BOULEVARD MELOT:
Aménagement du quai Poste existant:
Détail voir plan 10.14



BOULEVARD MELOT:
Aménagement du quai Coupole existant:
Détail voir plan 10.14



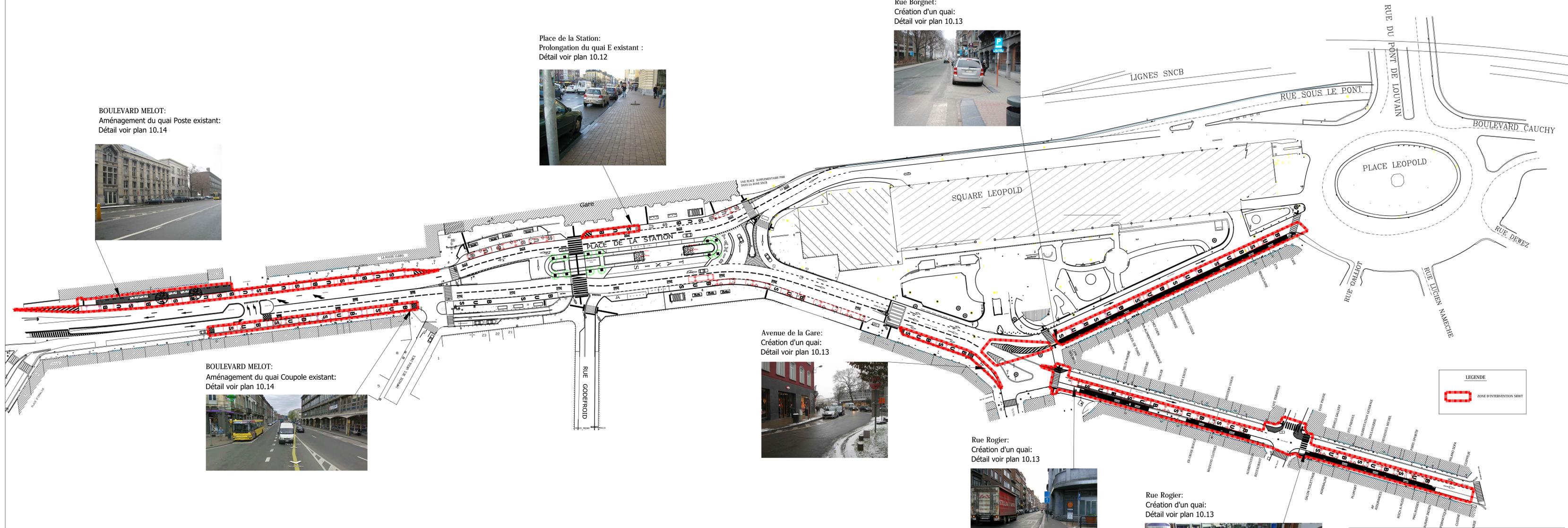
Avenue de la Gare:
Création d'un quai:
Détail voir plan 10.13



Rue Rogier:
Création d'un quai:
Détail voir plan 10.13



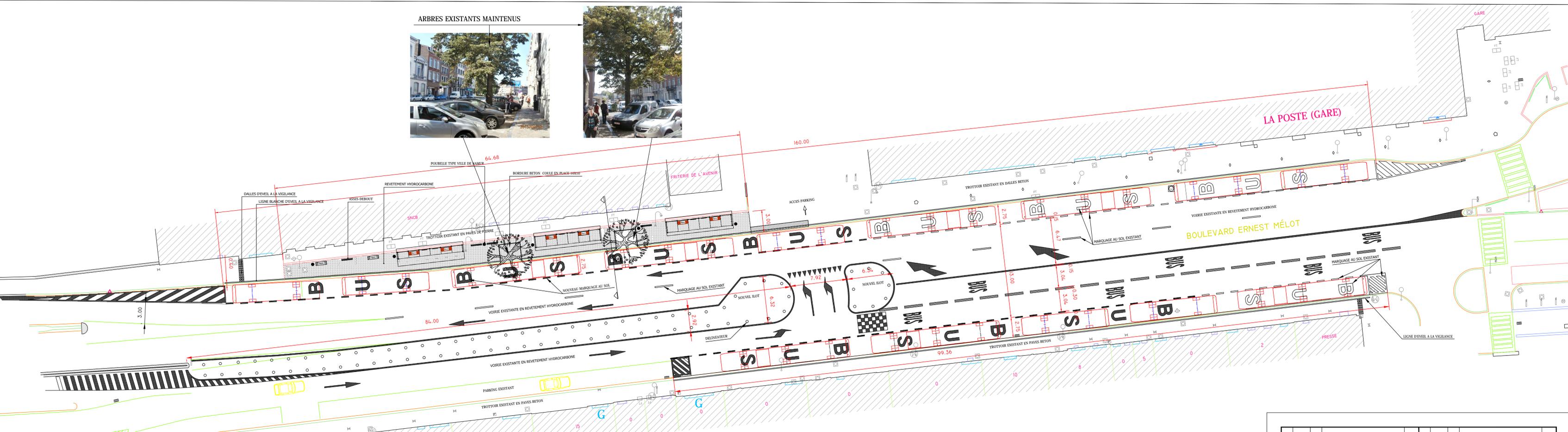
Rue Rogier:
Création d'un quai:
Détail voir plan 10.13



LEGENDE

ZONE D'INTERVENTION SWRT

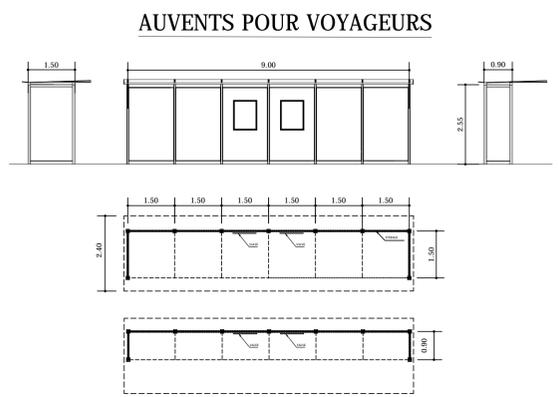
Ville de Namur Gare de Namur	
Etablissement de la gare multimodale: phase 2 Construction de la gare autobus de son accès et travaux routiers connexes.	
CAHIER SPECIAL DES CHARGES N°60/04/14/00521	
AMENAGEMENT D'UNE GARE AUTOBUS PROVISoire	
VUE GENERALE VUE EN PLAN	
Plans d'adjudication	
Echelle: 1/500 Auteur de projet: NEY Maître d'œuvre: URP Pouvoir adjudicateur: SNCB	Date: 19/10/2015 Plan dressé par: S Date: 19/10/2015 Plan validé par: S Date: 19/10/2015 Le Directeur ad. S Date: 03/11/2015
N° Projet: 09.034 N° PLAN: AJD-E-000	IND: /



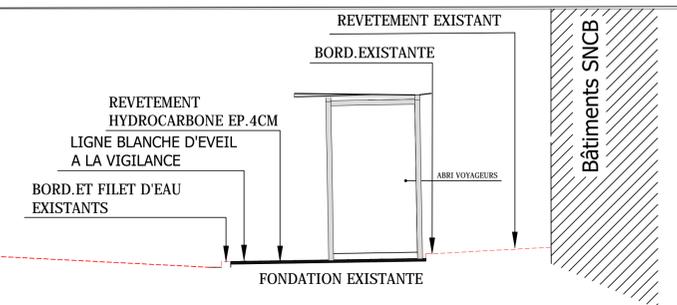
BOULEVARD MELOT:
 Aménagement du quai Poste existant:
 Equipement de l'ensemble du quai:
 2 Bancs et 4 assis-debout
 3 Auvents pour voyageurs avec 6 bancs intégrés+ 6 poubelles
 1 Panneau d'information à destination de la clientèle TEC
 à localiser sur la longueur du quai (Cfr TEC NL)
 Capacité totale:
 5 BUS STANDARDS.
 4 BUS ARTICULES.
 Dont 5 pour le réseau périurbain

LEGENDE:

- MARQUAGE AU SOL
- REVÊTEMENT HYDROCARBONE
- BANCs INTÉGRÉS DANS LES AUVENTS
- BANC
- POUBELLE
- ASSIS-DEBOUT
- DALLES PODOTACTILES



COUPE DE PRINCIPE Ech: 1/50



BOULEVARD MELOT:
 Aménagement du quai Coupole existant:
 2 BUS STANDARDS.
 3 BUS ARTICULES.
 Dont 2 pour le réseau périurbain

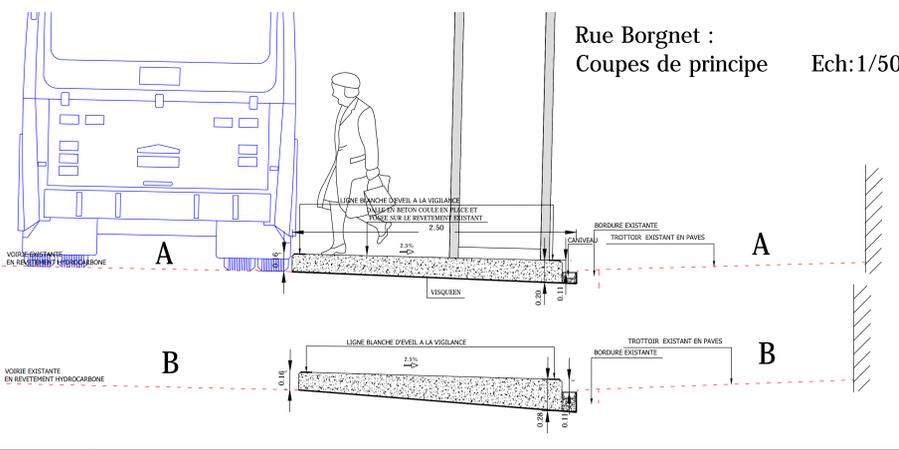
Index				Date				Init.				Modifications				Visa			
Index				Date				Init.				Modifications				Visa			
Ville de Namur Gare de Namur																			
Etablissement de la gare multimodale: phase 2 Construction de la gare autobus de son accès et travaux routiers connexes.																			
CAHIER SPECIAL DES CHARGES N°60/04/14/00521																			
AMENAGEMENT D'UNE GARE AUTOBUS PROVISoire BOULEVARD E.MELOT																			
Plans d'adjudication																			
Echelle: VARIABLE																			
Date: 16/10/2015																			
Auteur de projet: NEY (chaussée de la Hulpe, 181 B-1170 Bruxelles)																			
Plan dressé par: L'ingénieur et l'architecte J. Laurent NEY																			
Plan vérifié par: S																			
Date: 16/10/2015																			
Maître d'oeuvre: eurogare (Etude et coordination) (place de Broeckart, 26 4000 Liège)																			
Gestionnaire de projet: J.C. Gillet																			
Date: 19/10/2015																			
Pouvoir adjudicateur: SNCB Stations																			
Le Directeur adjoint: Georges DUPONT																			
Date: 03/11/2015																			
Fichier informatique:																			
N° Projet: 09.034				N° PLAN: ADJ-E-001				IND: /											

**Rue Borgnet :
Coupes de principe**

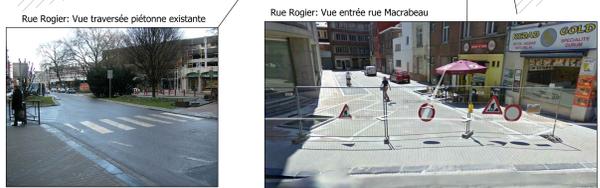
Ech: 1/50

RUE BORGNET: Création d'un quai d'une capacité totale de:
4 BUS STANDARDS ET
2 BUS ARTICULES

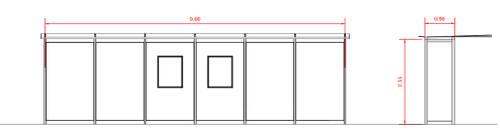
Equipement de l'ensemble du quai:
 5 Bancs et 15 bancs assis-debout
 4 Auvents pour voyageurs avec 8 bancs intégrés + 8 poubelles
 2 Panneaux d'information à destination de la clientèle du TEC à localiser sur la longueur du quai (Cfr TEC NL)



Avenue de la Gare:
 Création d'un arrêt d'une capacité totale de:
 2 BUS STANDARDS ET
 CREATION D'UNE PLACE PMR



AUVENTS POUR VOYAGEURS



MODELE RUE BORGNET

MODELE RUE ROGIER

LEGENDE

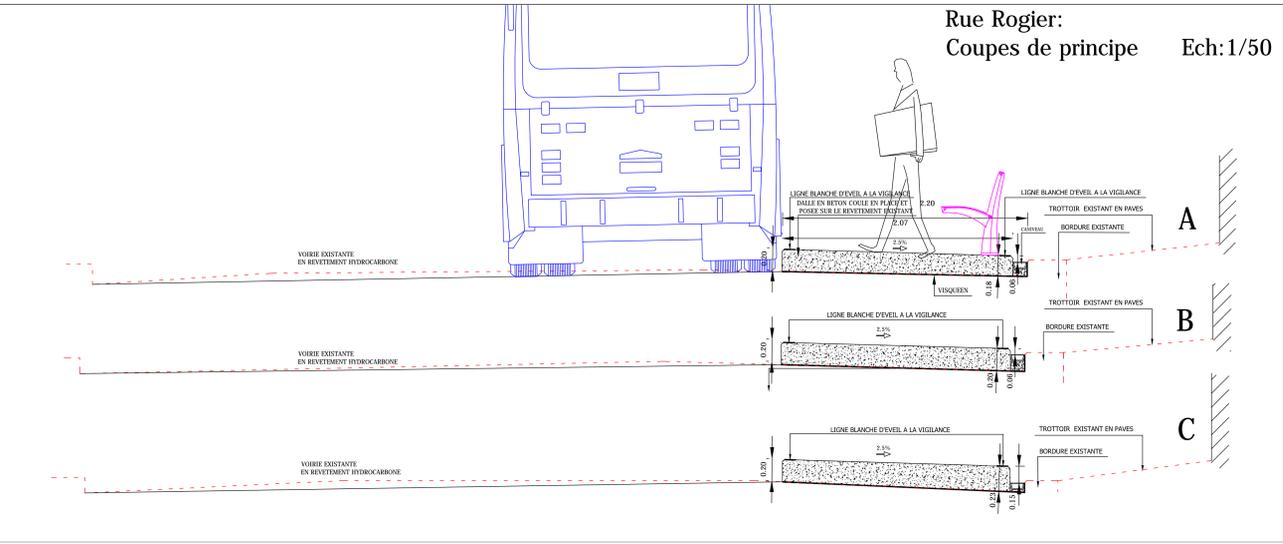
- BANCS INTEGRES AUX AUVENTS POUR VOYAGEURS
- BANC
- ASSIS-DEBOUT
- ABRIS VOYAGEURS TYPE AUVENT
- POUBELLE
- MARQUAGE AU SOL
- ENROBE Adaptation avancée de trottoirs existants
- NOUVELLE BORDURE
- CANIVEAU H:60, E:130mm
- DALLE BETON COULE EN PLACE
- DALLES PODOTACTILES

**Rue Rogier:
Coupes de principe**

Ech: 1/50

RUE ROGIER: Création d'un quai d'une capacité totale de:
7 BUS STANDARDS ET
2 BUS ARTICULES

Equipement de l'ensemble du quai:
 7 Bancs et 12 bancs assis-debout
 7 Abris voyageurs type "Auvent" + 9 poubelles
 2 Panneaux d'information à destination de la clientèle du TEC à localiser sur la longueur du quai (Cfr TEC NL)



Ville de Namur Gare de Namur	
Etablissement de la gare multimodale: phase 2 Construction de la gare autobus de son accès et travaux routiers connexes.	
CAHIER SPECIAL DES CHARGES N°60/04/14/00521	
AMENAGEMENT D'UNE GARE AUTOBUS PROVISOIRE	
AVENUE DE LA GARE, RUE ROGIER, RUE BORGNET	
Echelle: VARIABLE	
Date: 16/10/2015	
Auteur de projet: NEY (Chambre de Commerce et d'Industrie de Namur)	
Plan dessiné par: S	
Plan vérifié par: S	
Date: 16/10/2015	
Maître d'oeuvre: Urbis (Géométrie de projet)	
Date: 16/10/2015	
Pouvoir adjudicateur: SNCB Stations	
Date: 03/11/2015	
N° Projet: 09.034	
N° PLAN: ADJ-E-002	
IND: /	

Plans d'adjudication

GARE

REALISATION D'UNE ZONE DE DEBARQUEMENT POUR VOYAGEURS - 30.00 M

NOUVEAU MARQUAGE AU SOL

2.50

6.50

BUS

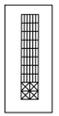
BUS

T A X I S (8)

STATION LIBIA VELO

S I X A T

LEGENDE



Dalles podotactiles collées



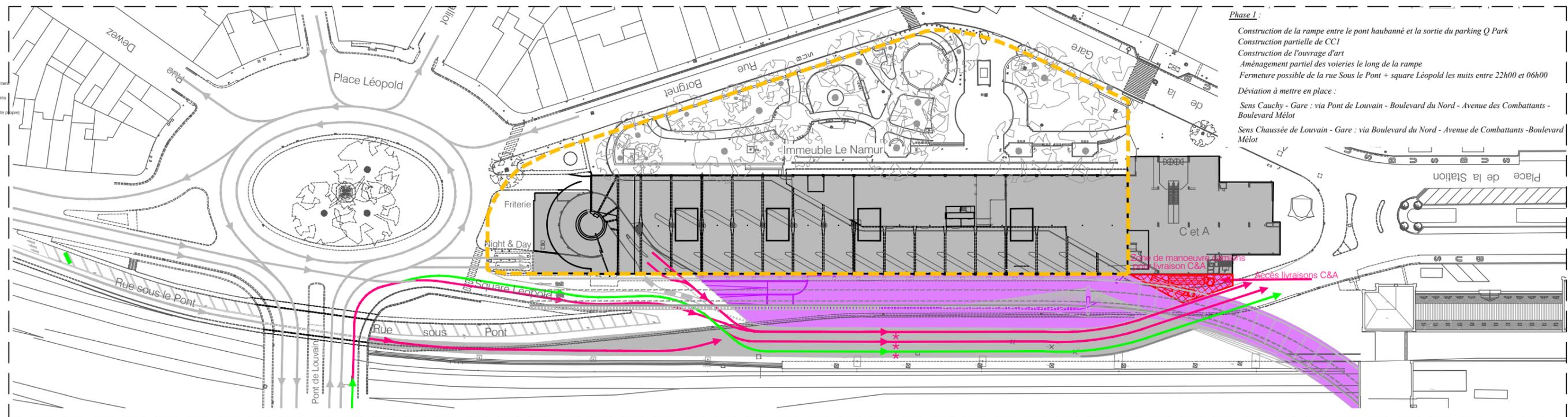
Marquage au sol

<table border="1"> <tr> <td>Indice</td> <td>Date</td> <td>Init.</td> <td>Modifications</td> <td>Visa</td> <td>Indice</td> <td>Date</td> <td>Init.</td> <td>Modifications</td> <td>Visa</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>		Indice	Date	Init.	Modifications	Visa	Indice	Date	Init.	Modifications	Visa										
Indice	Date	Init.	Modifications	Visa	Indice	Date	Init.	Modifications	Visa												
<p align="center">Ville de Namur Gare de Namur</p>																					
<p align="center">Etablissement de la gare multimodale: phase 2 Construction de la gare autobus de son acces et travaux routiers connexes.</p>																					
<p align="center">CAHIER SPECIAL DES CHARGES N°60/04/14/00521</p>																					
<p align="center">AMENAGEMENT D'UNE GARE AUTOBUS PROVISOIRE</p>																					
<p align="center">PLACE DE LA STATION</p>																					
<p align="right">Plans d'adjudication</p>																					
<p>Echelle: 1/100</p>	<p>Date: 16/10/2015</p>																				
<p>Auteur de projet</p> <p>NEY chaussée de la Hulpe, 181 B-1170 Bruxelles</p>	<p>Plan dressé par: L'ingénieur et l'architecte M. Laurent NEY Date: 16/10/2015</p> <p>Plan vérifié par: S</p>																				
<p>Maître d'oeuvre: (Etude et contrôle)</p> <p>urogare place de Bronckart, 26 4000 Liège</p>	<p>Gestionnaire de projet ing. J.C. Gillet Date: 19/10/2015</p>																				
<p>Pouvoir adjudicateur:</p> <p>SNCB Stations</p>	<p>Le Directeur adj. M. Georges DUPONT Date: 03/11/2015</p>																				
<p>Fichier informatique:</p>																					
<p>N° Projet: 09.034</p>	<p>N° PLAN: ADJ-E-003</p>																				
<p align="right">IND: /</p>																					

ANNEXE 11.1

Légende

-  - Mouvements existants à maintenir
-  - Mouvements VP + Bus adaptés
-  - Mouvements Bus adaptés (site pépinière)
-  - Travaux de phase
-  - Travaux réalisés



Phase 1 :
 Construction de la rampe entre le pont haubané et la sortie du parking Q Park
 Construction partielle de CC1
 Construction de l'ouvrage d'art
 Aménagement partiel des voiries le long de la rampe
 Fermeture possible de la rue Sous le Pont + square Léopold les nuits entre 22h00 et 06h00

Déviations à mettre en place :
 Sens Cauchy - Gare : via Pont de Louvain - Boulevard du Nord - Avenue des Combattants - Boulevard Mélot
 Sens Chaussée de Louvain - Gare : via Boulevard du Nord - Avenue de Combattants - Boulevard Mélot

1. Travaux rampe: zone entre pont haubané et sortie parking + CC1

ANNEXE 11.2

Légende

- Mouvements existants à maintenir
- Mouvements VP + Bus adaptés
- Mouvements Bus adaptés (site propre)
- Travaux de phase
- Travaux réalisés



2.Phase 1 +aménagement de la liaison entre le pont et la voirie sous le pont + Réalisation partielle CC2, CC3 & CC4

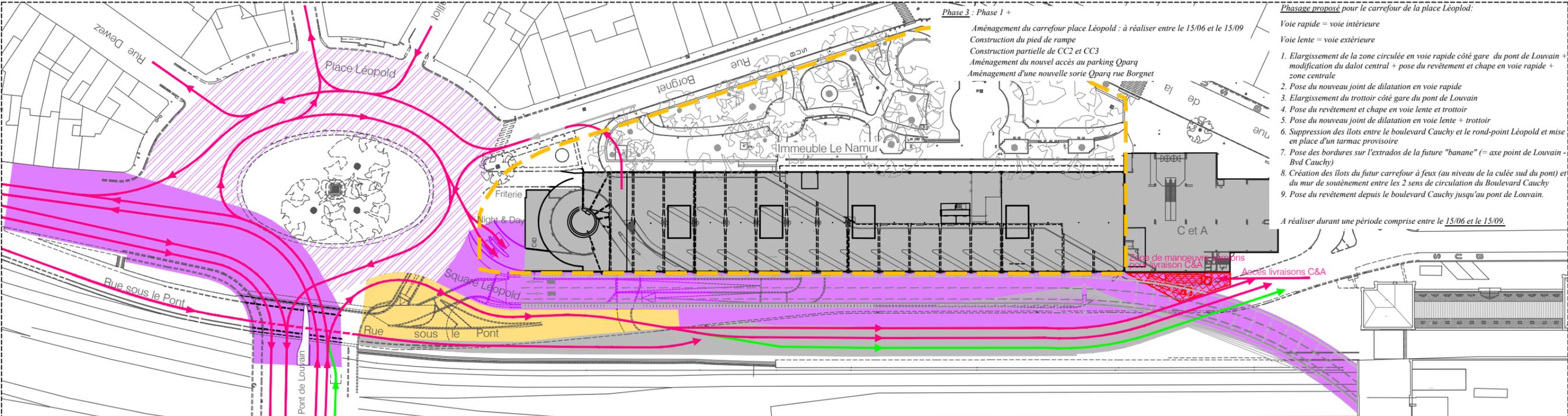
* Fermeture possible pendant les nuits entre 20h00 et 06h00.

Phase 2 : Phase 1 + aménagement de la liaison entre le pont et la voirie sous le pont + réalisation partielle CC2, CC3 & CC4

ANNEXE 11.3

Légende

-  - Mouvements existants à maintenir
-  - Mouvements VP + Bus adaptés
-  - Mouvements Bus adaptés (site propre)
-  - Travaux de phase
-  - Travaux réalisés
-  - Aménagements provisoires



Phase 3 : Phase 1 +
 Aménagement du carrefour place Léopold : à réaliser entre le 15/06 et le 15/09
 Construction du pied de rampe
 Construction partielle de CC2 et CC3
 Aménagement du nouvel accès au parking Oparq
 Aménagement d'une nouvelle sortie Oparq rue Borghet

- Phasage proposé pour le carrefour de la place Léopold:**
- Voie rapide = voie intérieure
 Voie lente = voie extérieure
1. Elargissement de la zone circulée en voie rapide côté gare du pont de Louvain + modification du dalot central + pose du revêtement et chape en voie rapide + zone centrale
 2. Pose du nouveau joint de dilatation en voie rapide
 3. Elargissement du trottoir côté gare du pont de Louvain
 4. Pose du revêtement et chape en voie lente et trottoir
 5. Pose du nouveau joint de dilatation en voie lente + trottoir
 6. Suppression des îlots entre le boulevard Cauchy et le rond-point Léopold et mise en place d'un tarmac provisoire
 7. Pose des bordures sur l'extrados de la future "banane" (= axe point de Louvain - Bvd Cauchy)
 8. Création des îlots du futur carrefour à feux (au niveau de la culée sud du pont) et du mur de soutènement entre les 2 sens de circulation du Boulevard Cauchy
 9. Pose du revêtement depuis le boulevard Cauchy jusqu'au pont de Louvain.
- A réaliser durant une période comprise entre le 15/06 et le 15/09.

3. Phase 1 + transformation du rond point place Léopold en un carrefour + aménagement du pied de la rampe + CC2 et CC3 sous la rampe

ANNEXE 11.4

Légende

- Mouvements existants à maintenir
- Mouvements VP + Bus adaptés
- Mouvements Bus adaptés (site propre)
- Travaux de phase
- Travaux réalisés
- Aménagements provisoires



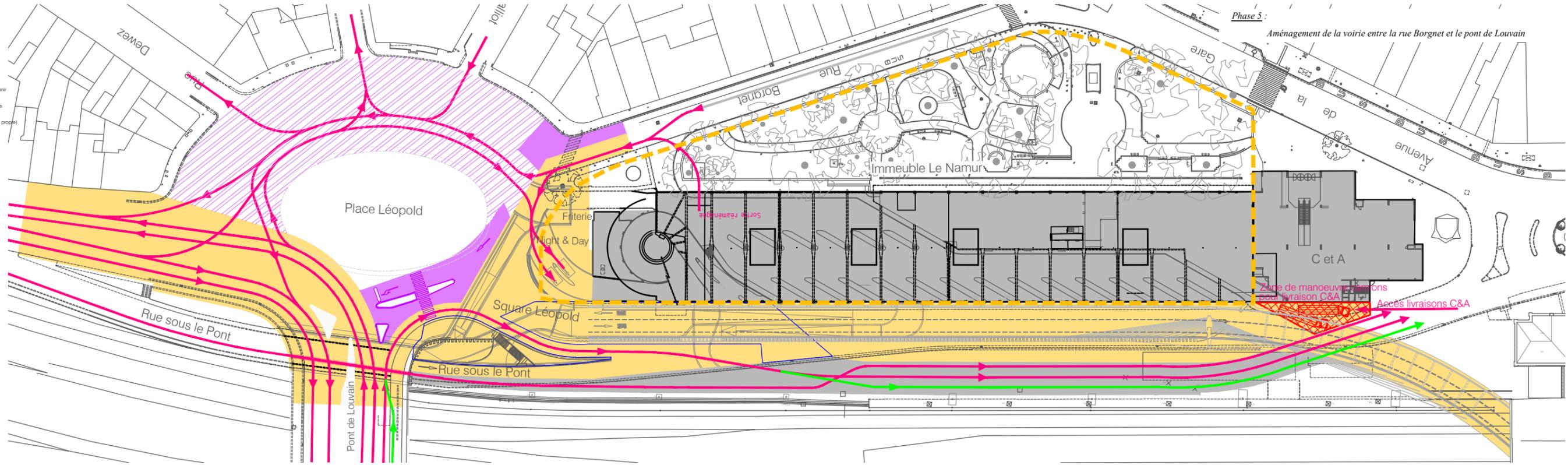
4. Phase 1 + aménagement du pied de la rampe, fin CC4 et début CC5

* Suppression d'une bande possible entre 09h00 et 15h00 sens pont de Louvain - boulevard Cauchy

ANNEXE 11.5

Légende

- Mouvements existants à maintenir
- Mouvements VP + Bus adaptés
- Mouvements Bus adaptés (site propre)
- Travaux de phase
- Travaux réalisés
- Aménagements provisoires

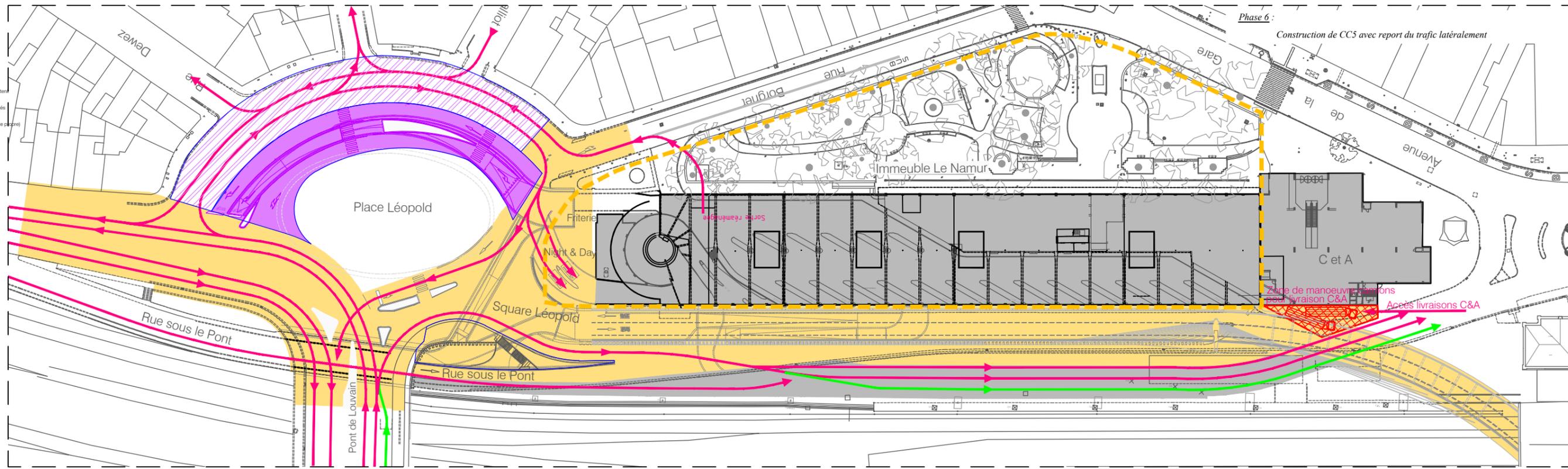


5. Place Léopold + voirie SRWT

ANNEXE 11.6

Légende

- Mouvements existants à maintenir
- Mouvements VP + Bus adaptés
- Mouvements Bus adaptés (site propre)
- Travaux de phase
- Travaux réalisés
- Aménagements provisoires



6. Aménagement CC5

ANNEXE 11.7

Légende

- Mouvements existants à maintenir
- Mouvements VP + Bus adaptés
- Mouvements Bus adaptés (site propre)
- Travaux de phase
- Travaux réalisés



Phase 7 :
Aménagement des trottoirs, zone de parking et espace public central
Aménagement des entrées des rues Namêche, Galliot et Dewez
Possibilité de fermeture non simultanée de ces voiries. Déviations par rue adjacente et rue Rogier

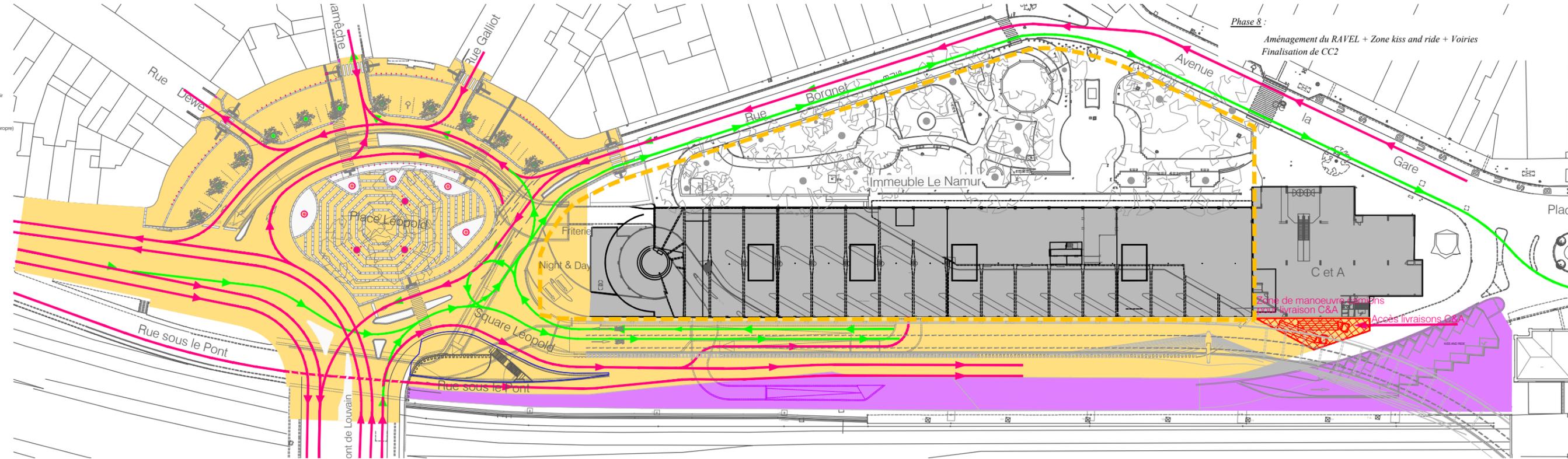
7.Place Léopold: aménagement trottoir et espace public + voiries connexes
Rue sous le pont / square Léopold: voirie + ravel + sortie CC2 + kiss and ride

Possibilité de fermeture de la rue Galliot ou Namêche ou Dewez non cumulatif en accord avec police locale.

ANNEXE 11.8

Légende

- Mouvements existants à maintenir
- Mouvements VP + Bus adaptés
- Mouvements Bus adaptés (site propre)
- Travaux de phase
- Travaux réalisés
- Aménagements provisoires



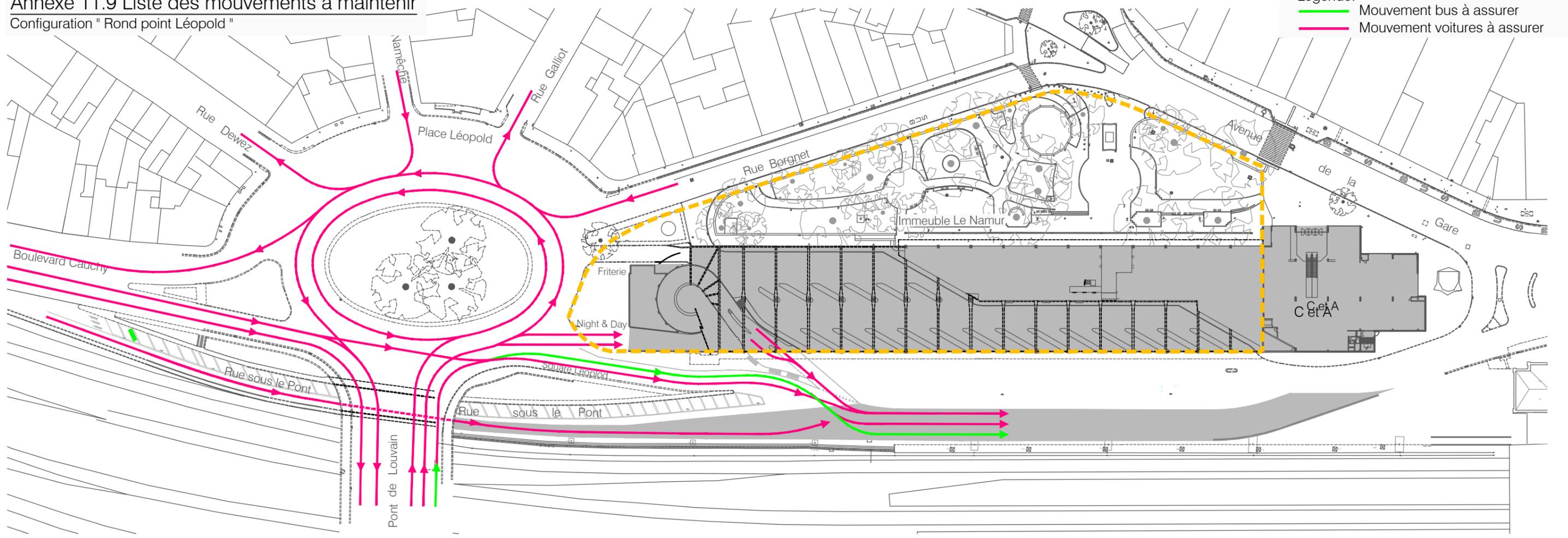
8. Rue sous le pont et square Léopold: Aménagement voirie + sortie CC2 + ravel + kiss and ride

Annexe 11.9 Liste des mouvements à maintenir

Configuration " Rond point Léopold "

Légende:

-  Mouvement bus à assurer
-  Mouvement voitures à assurer



Annexe 11.10 Liste des mouvements à maintenir

Configuration "Carrefour Léopold à feux"

Légende:

- Mouvement bus à assurer si gare des bus en service
- Mouvement voitures à assurer

