



# Réunion d'information « Grands Chantiers » Mardi 13/06 – La Bourse



POLITIQUE INTÉGRÉE  
DE LA VILLE



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



# INTRODUCTION

**Maxime Prévot,**  
Bourgmestre de Namur

– **Etat d'avancement Place de la Station**

Luc Gennart (Échevin des Voiries et de l'Équipement public)

Nicolas Simon (Bureau d'Études des Voies Publiques – BEVP, Ville de Namur)

– **Etat d'avancement du parc des Dames Blanches**

Charlotte Mouget (Première Echevine, En charge de la Transition écologique Ville de Namur)

Nicolas Simon (Bureau d'Études des Voies Publiques – BEVP, Ville de Namur)

Introduction Charlotte Mouget

Planning – Etapes en cours et à venir : Nicolas Simon

**Questions/Réponses**

– **Etat d'avancement du parc des Dames Blanches : Centre-ville et extension du piétonnier :**

Michel Jehaes (Chef de département, Département des Voies publiques) – Stéphanie Scailquin (Echevine de l'Urbanisme, de l'Attractivité urbaine et de l'Emploi)

» Etat d'avancement depuis le 05/12/22 - (Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – **Michel Jehaes**

» Comité de suivi et groupes de travail (marché, navette, logistique, parcours urbains et mise en lumière – **Stéphanie Scailquin**

» Voyage à Mulhouse – **Stéphanie Scailquin**

» Planning des prochaines années 2023-2027 – **Stéphanie Scailquin**

» Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 – **Michel Jehaes**

**Questions/Réponses**

– **Projet du Quai des Joghiers : Mélissa Colombo** – BEP – (Gestionnaire de Projets)

Projet du Grognon ponton flottant sur Meuse: **Maxim Dessasse** – SPW- direction des voies hydrauliques de Namur

**Questions/Réponses**

# Place de la Station

## INTRODUCTION

**Luc GENNART**

Echevin des Voiries et de l'Équipement public, Ville de Namur



**POLITIQUE INTÉGRÉE**  
**DE LA VILLE**





# Place de la Station

## ETAT D'AVANCEMENT

**Nicolas SIMON**

Chef de service adjoint du Bureau d'Etudes des Voies Publiques (BEVP), Ville de Namur

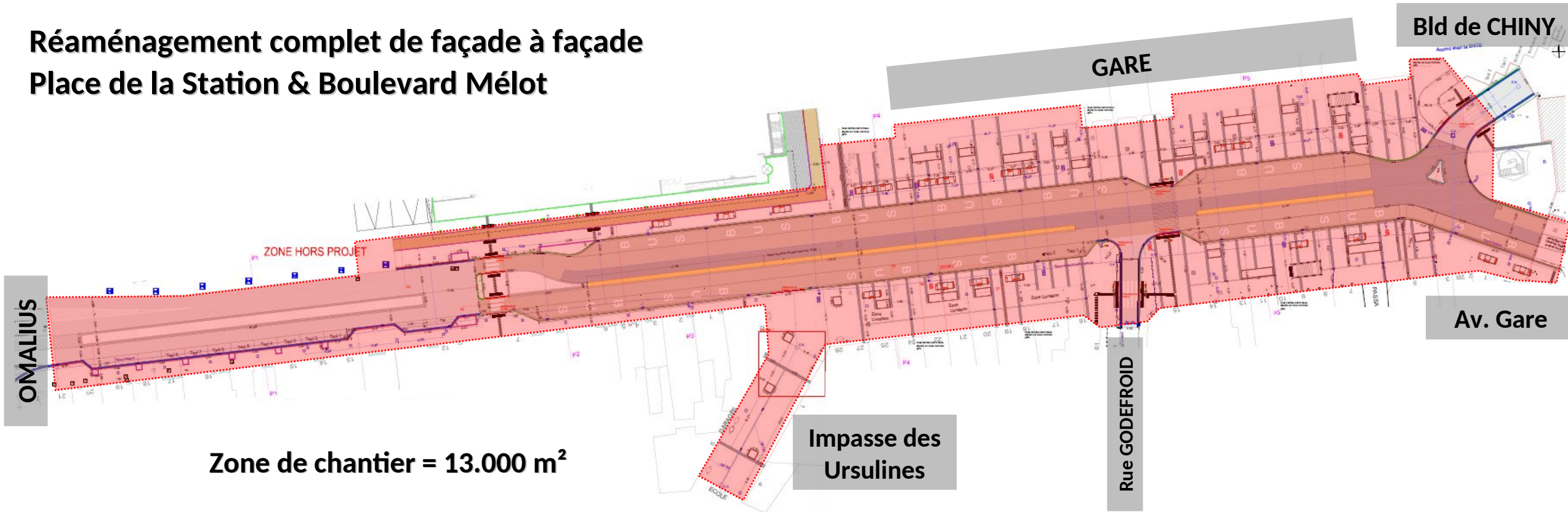


**POLITIQUE INTÉGRÉE**  
**DE LA VILLE**



# BREF RAPPEL DU PROJET (1)

Réaménagement complet de façade à façade  
Place de la Station & Boulevard Mélot



Zone de chantier = 13.000 m<sup>2</sup>

OMALIUS

Bld de CHINY

GARE

Av. Gare

Rue GODEFROID

Impasse des Ursulines



POLITIQUE INTÉGRÉE  
DE LA VILLE



# BREF RAPPEL DU PROJET (2)

## PINCIPAUX MATERIAUX

Trottoirs : Pierre naturelle

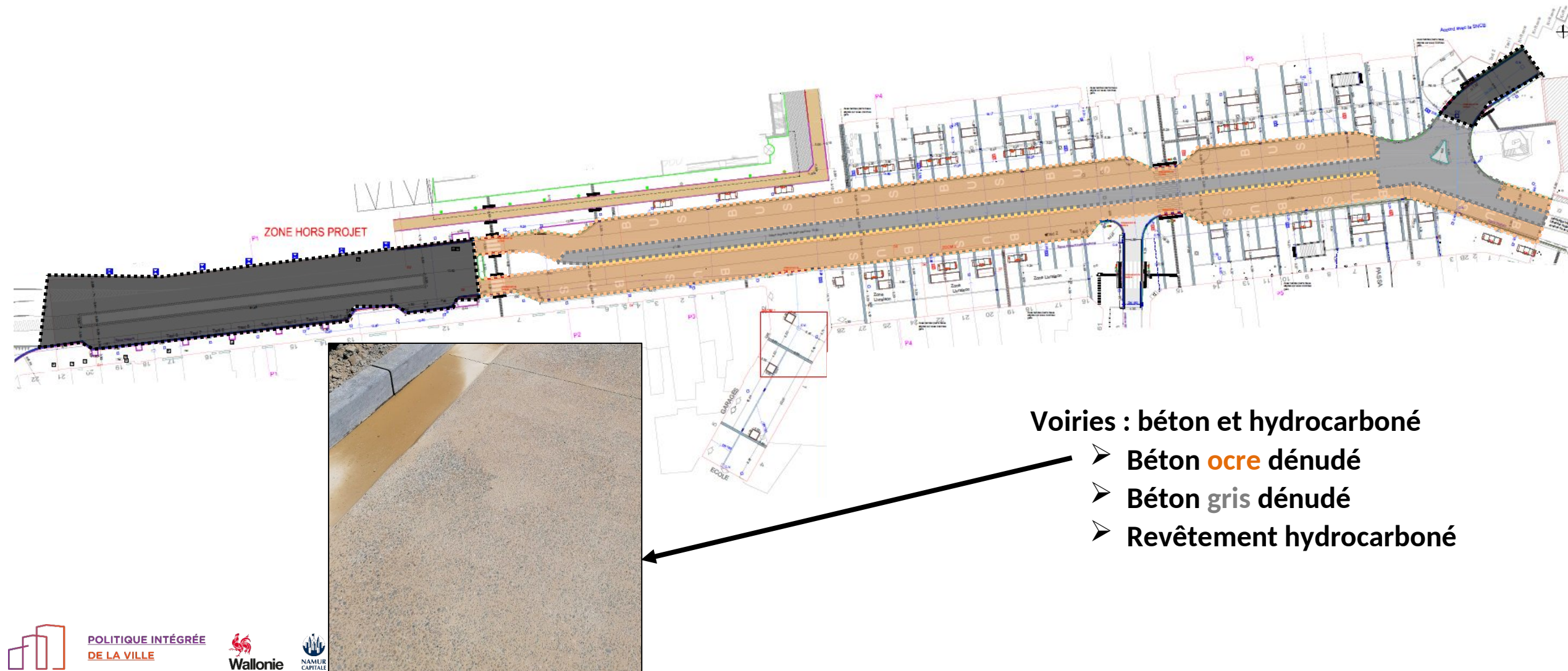
- Dallage en pierre bleue
- Pavage en grès scié de teinte ocre





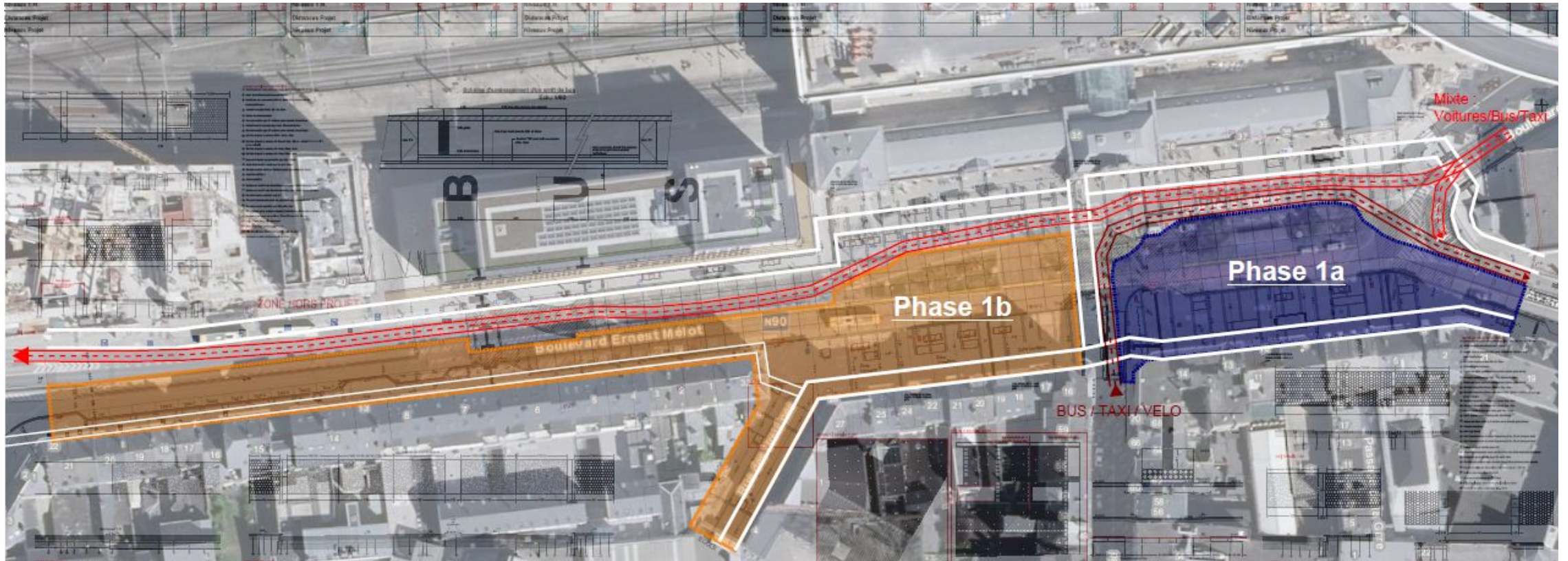
# BREF RAPPEL DU PROJET (3)

## PINCIPAUX MATERIAUX



- Voiries : béton et hydrocarboné**
- Béton **ocre** dénudé
  - Béton gris dénudé
  - Revêtement hydrocarboné

# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX



- Phase 1a = en cours depuis le 13 mars 2023
- Phase 1b = mi-mai à septembre 2023



# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

MARS 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

JUIN 2023

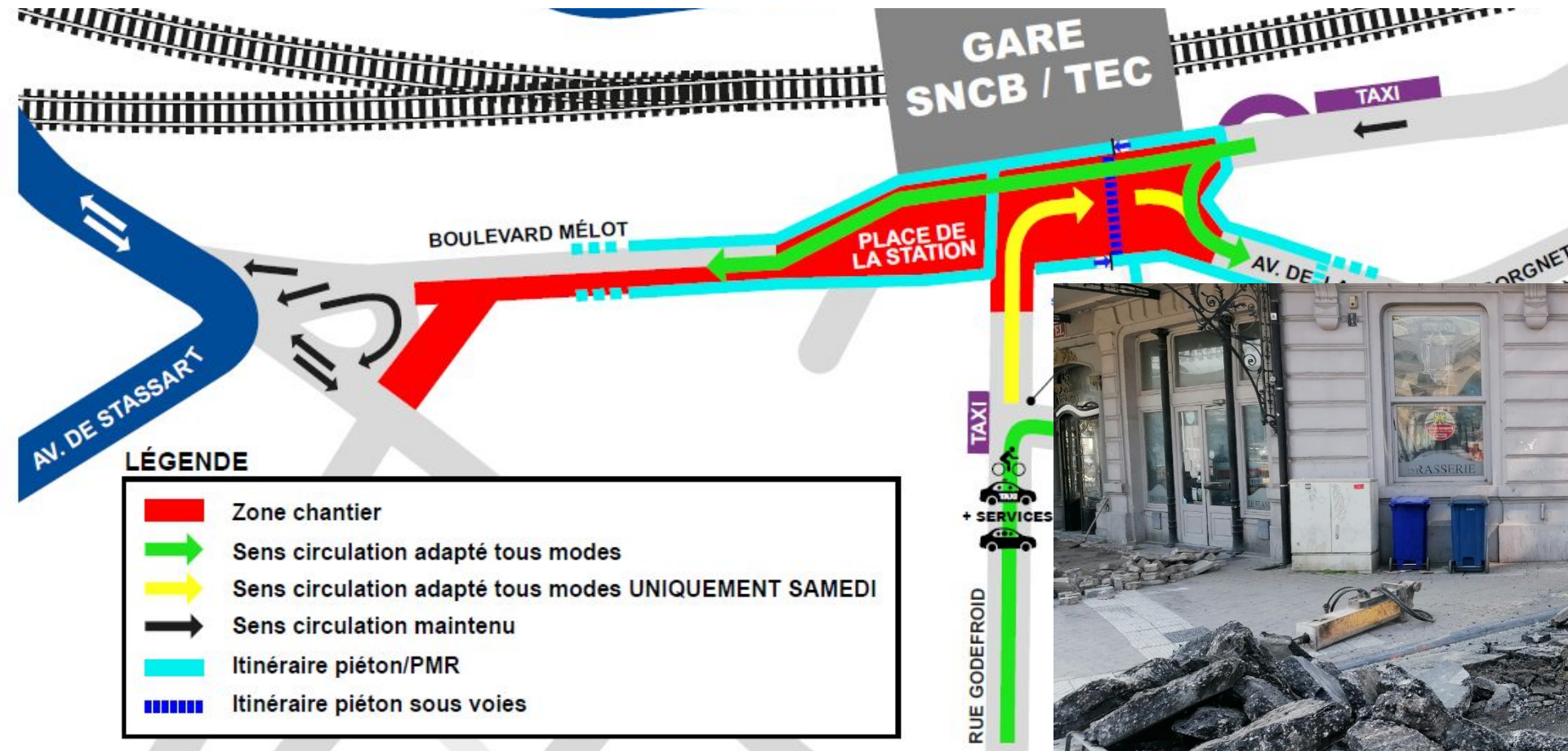




# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Fermeture de la sortie de la rue Godefroid

Du 06/06 au 23/06 (+-)





# ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

## Phases 1a et 1b - retour en images

JUIN 2023



© NONET

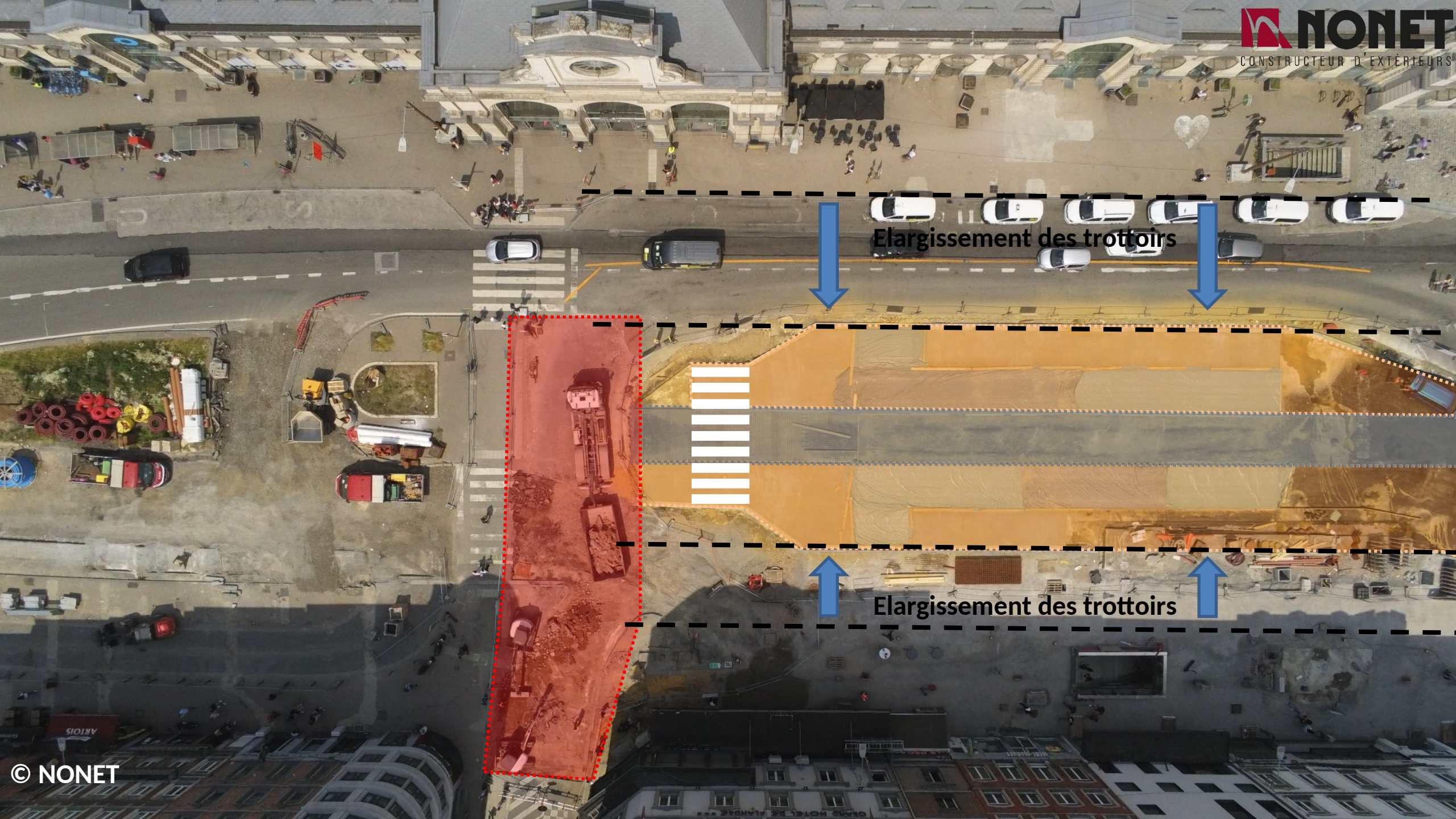


POLITIQUE INTÉGRÉE  
DE LA VILLE



 **NONET**  
CONSTRUCTEUR D'EXTÉRIEURS





Elargissement des trottoirs

Elargissement des trottoirs



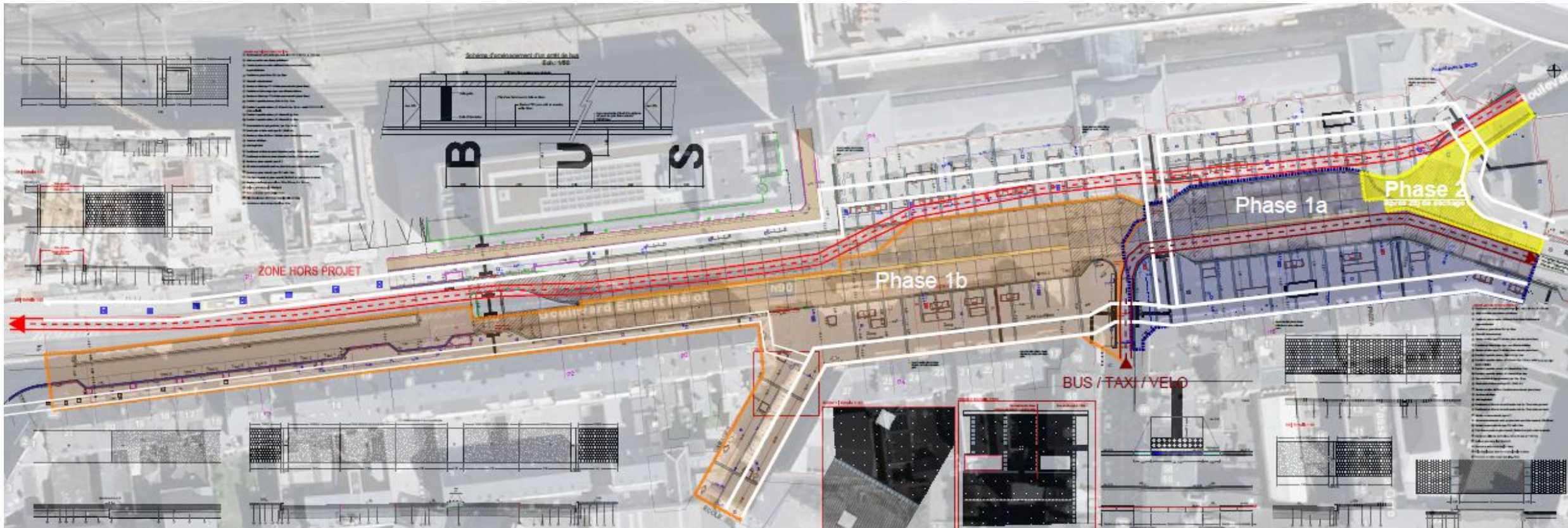
Zone en attente (Pertuis Proximus)



# TRAVAUX A VENIR

## Phase 2

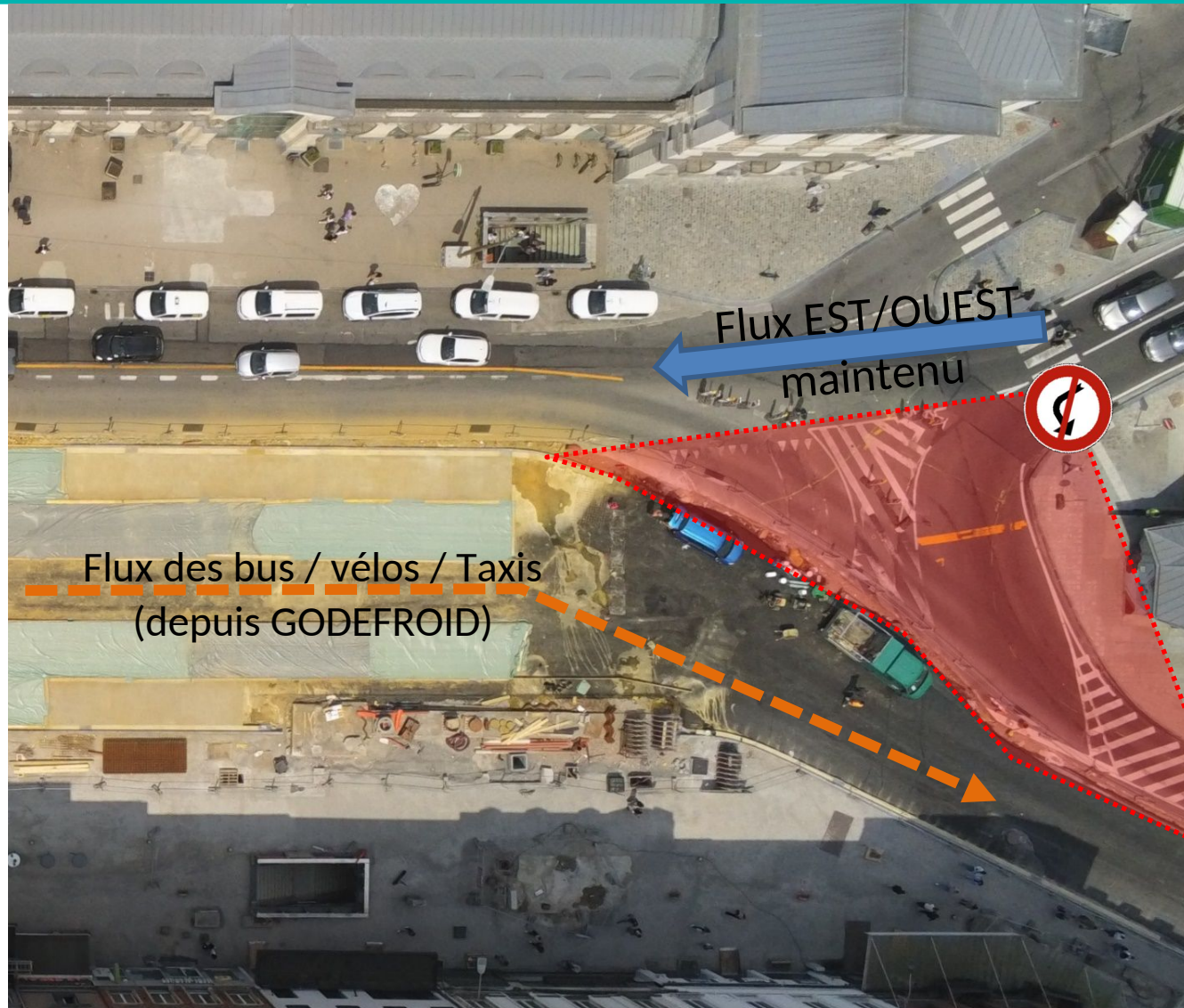
### Jonction Chiny / Avenue de la Gare





# TRAVAUX A VENIR

## Phase 2



### Fermeture tourne-à-gauche Bld de Chinoy

- du (+-) 21/06 au 11/08
- Réalisation des voiries en béton (suite)
- Déviation via rue Borgnet (Inversion de sens) – accès rue de Fer

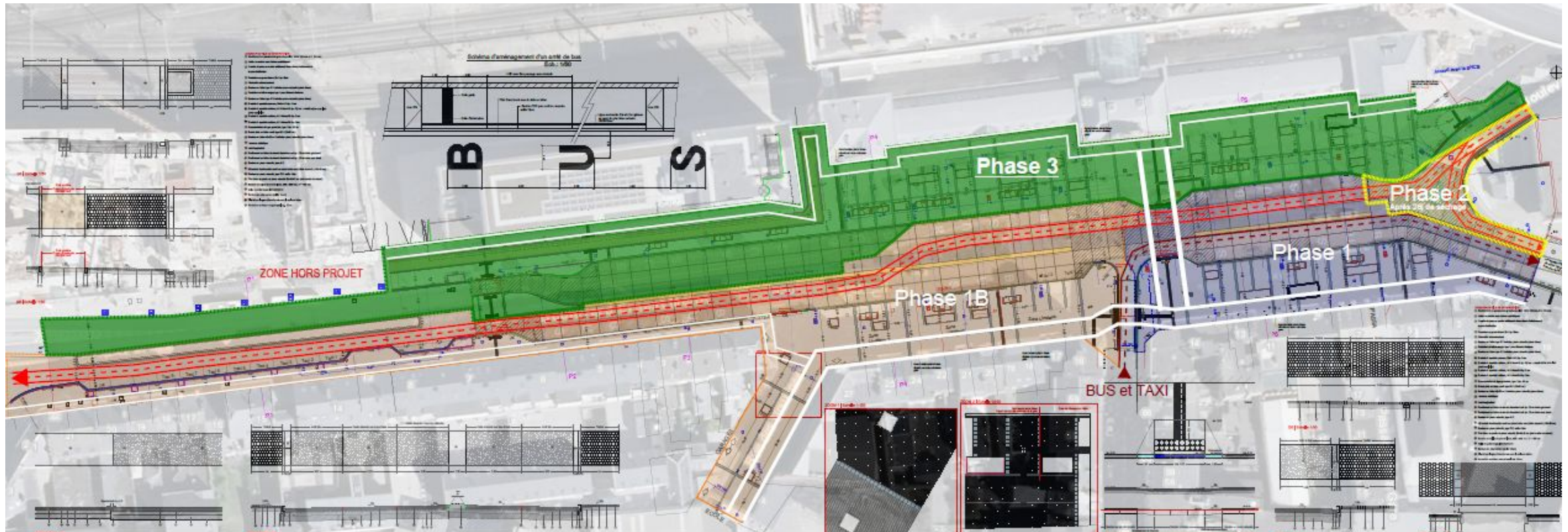




# TRAVAUX A VENIR

## Phase 3

Zone Nord (côté gare) + Équipements toutes zones  
Planning : mi-septembre 2023 à Février 2024



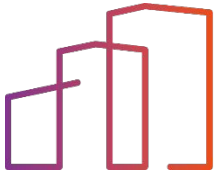


# PLACE DE LA STATION

## OBJECTIF FINAL



Questions?  
Réponses!



**POLITIQUE INTÉGRÉE  
DE LA VILLE**





# Etat d'avancement du parc des Dames Blanches

**Charlotte Mouget**

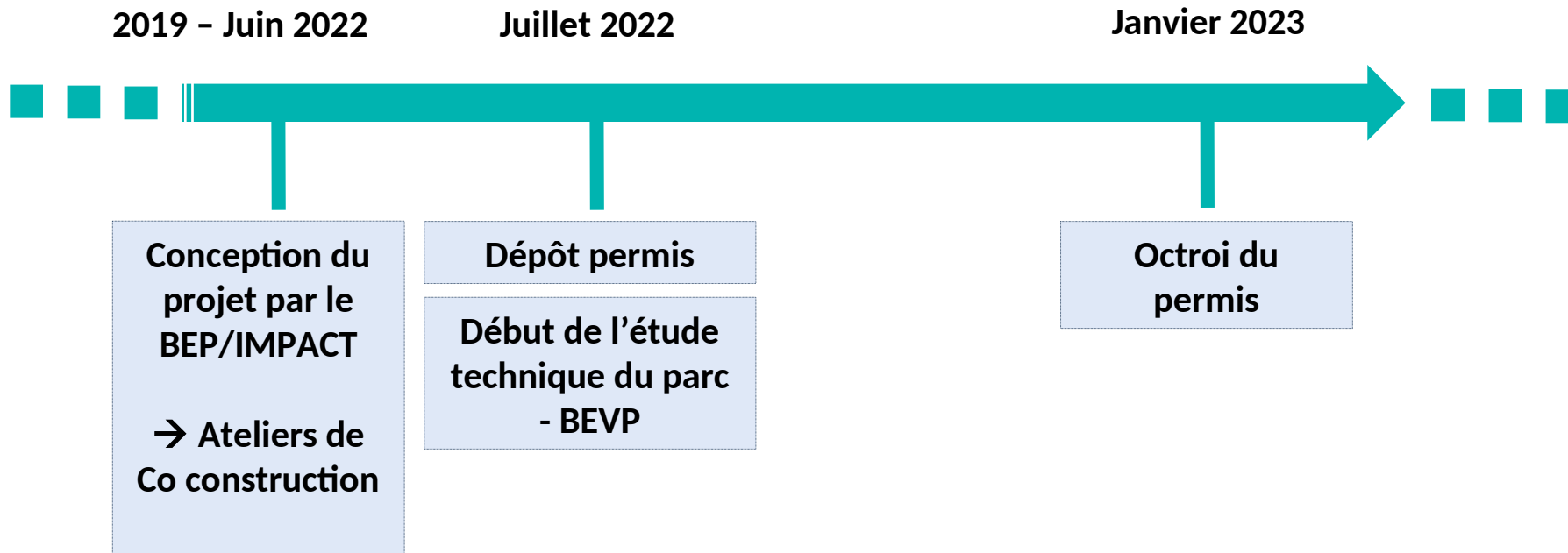
Première Echevine, en charge de la Transition Ecologique – Ville de Namur

**Nicolas SIMON**

Chef de service adjoint du Bureau d'Etudes des Voies Publiques (BEVP), Ville de Namur

# PARC DES DAMES BLANCHES

## ETAPES FRANCHIES

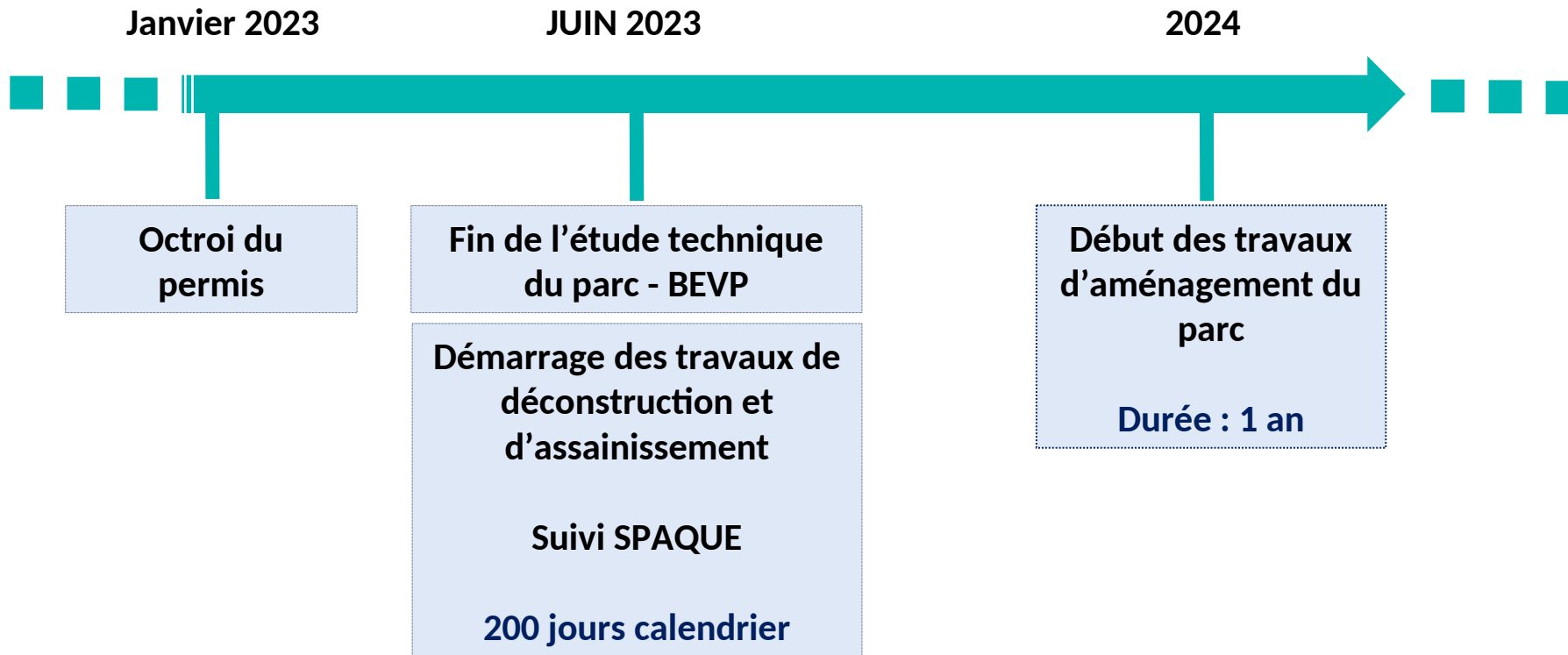


**POLITIQUE INTÉGRÉE**  
**DE LA VILLE**



# PARC DES DAMES BLANCHES

## ETAPES EN COURS ET A VENIR



**POLITIQUE INTÉGRÉE**  
**DE LA VILLE**



# QUESTIONS / REPOSES

# Centre-Ville et extension du piétonnier

**Michel Jehaes**, Chef de Département, Département des Voies publiques - Ville de Namur

**Stéphanie Scailquin**, Echevine de l'Urbanisme, de l'Attractivité urbaine et de l'Emploi - Ville de Namur



# *Pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale*

## 13 juin 2023



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



POLITIQUE INTÉGRÉE  
DE LA VILLE



## **Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement**

### **1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22**

1. **Plans des rues de l'axe Bruxelles - Golenvaux** (rappel) – *M. Jehaes*
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

### **1. Et la suite ?**

1. Planning des prochaines années 2023-2027 - *S. Scailquin*
2. Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 –  
*M. Jehaes*





## **Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux**

*Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023*

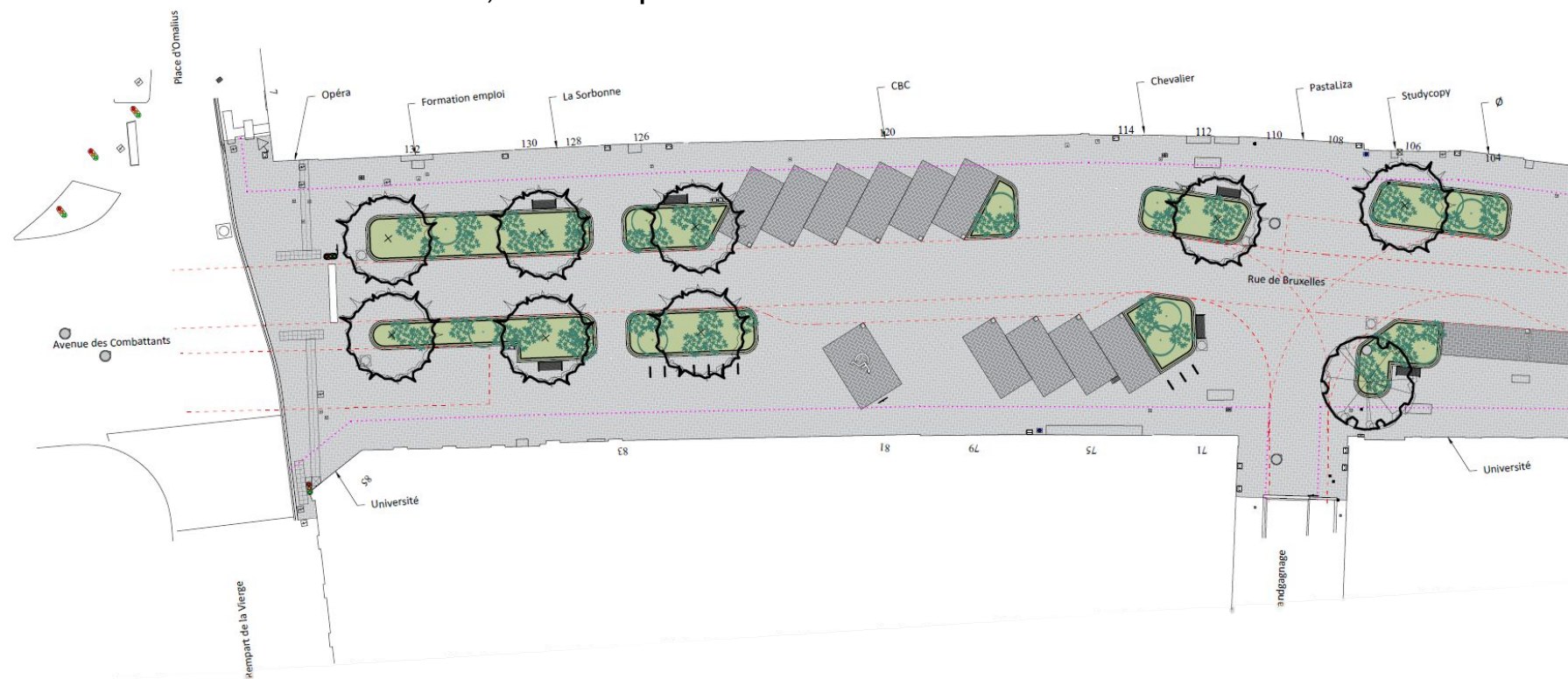
**Les esquisses ont été conçues par Jérémie DANVIN et Rémi DECLERCK, auteurs de projets de la cellule « Études » :**

- 0 À partir d'une première proposition du bureau Agora, dans une démarche de co-construction avec le panel citoyen pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale
- 0 En intégrant les propositions techniques des bureaux Arcadis et Taktyk pour la végétalisation et la gestion intégrée des eaux

## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

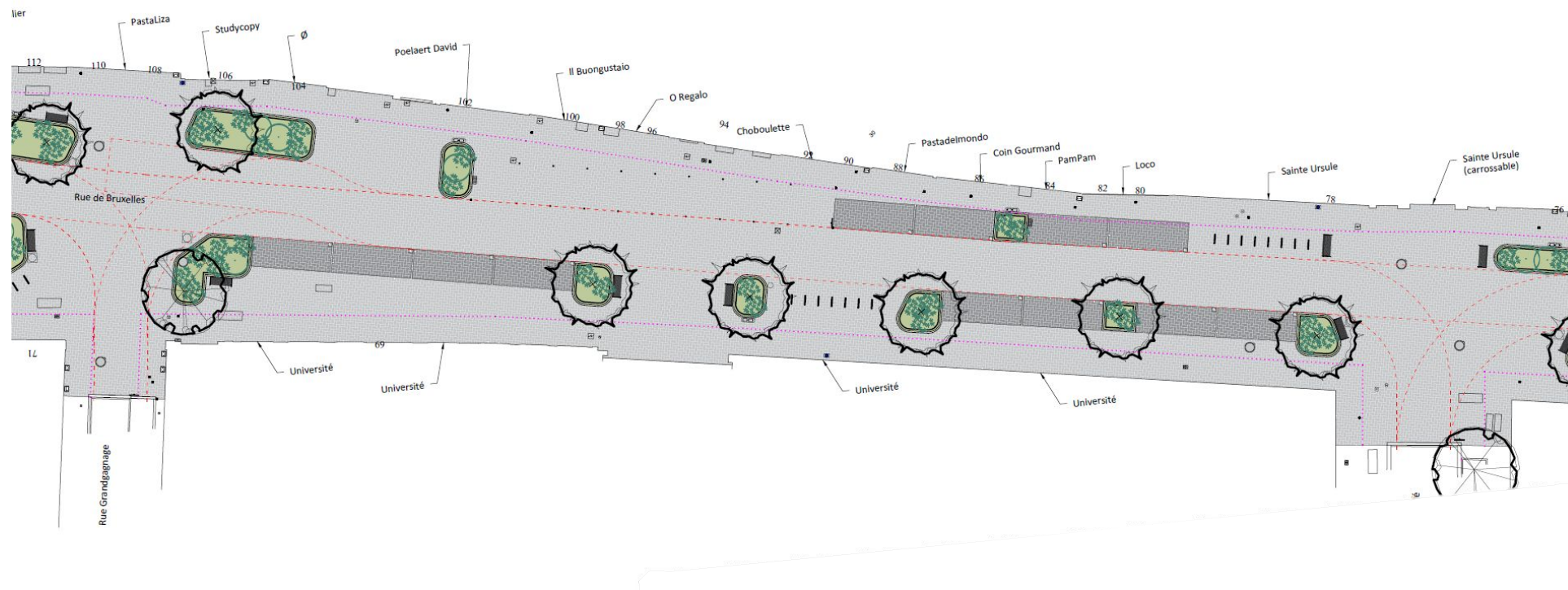
### ➤ Zone 20 rue de Bruxelles, sens unique de circulation vers Omalius



## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

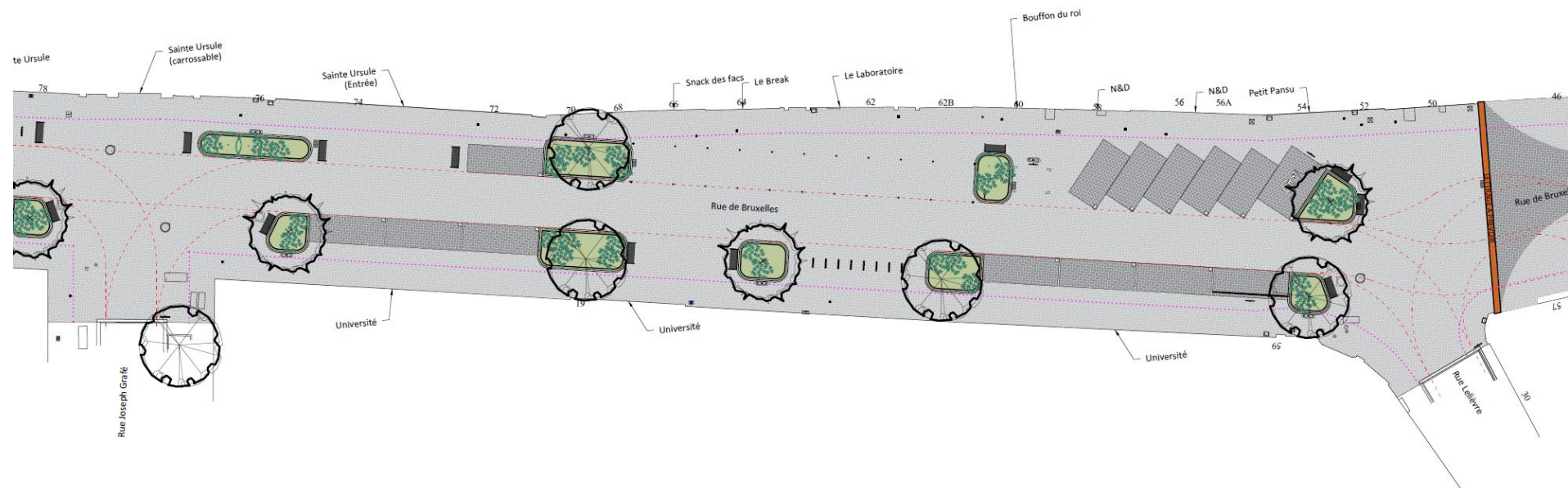
➤ Zone 20 rue de Bruxelles, sens unique de circulation vers Omalius



## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

- Zone 20 rue de Bruxelles, sens unique de circulation vers Omalius

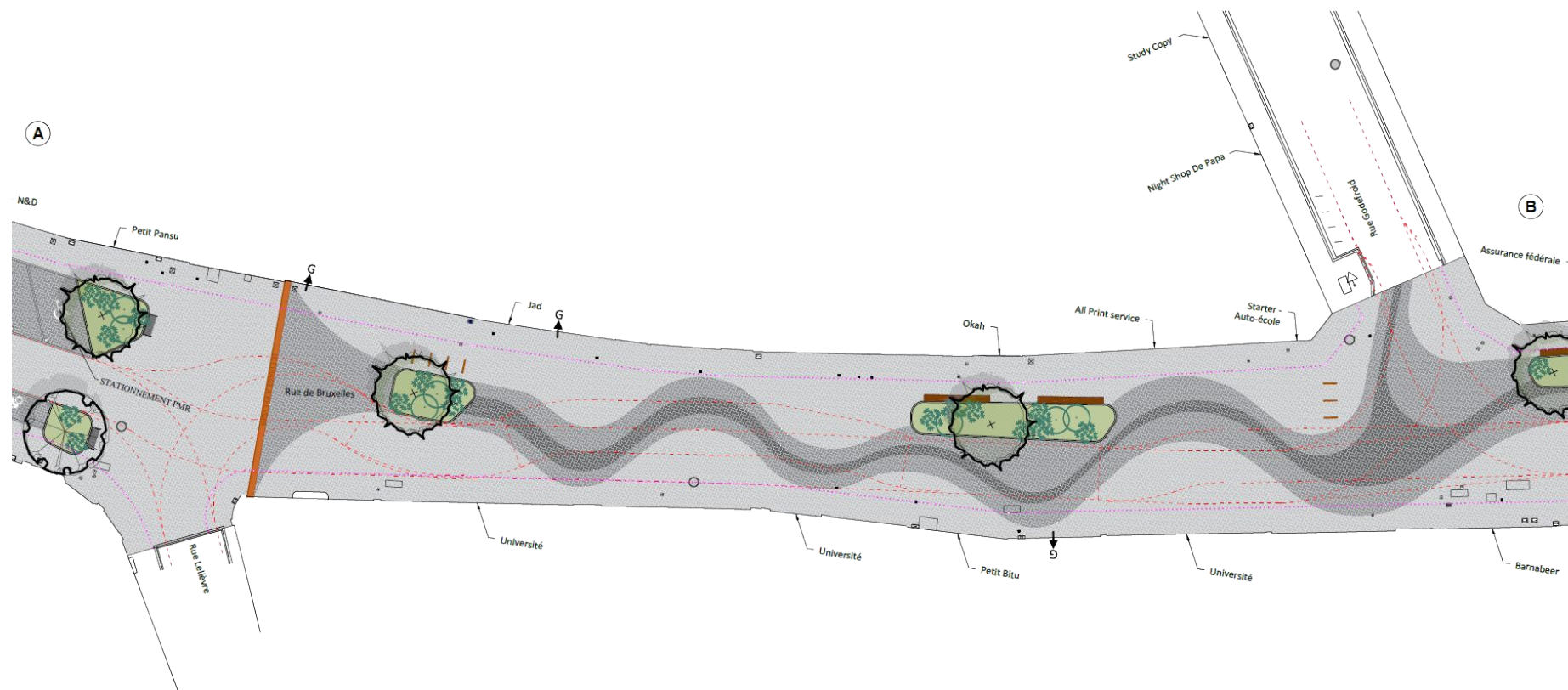




## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

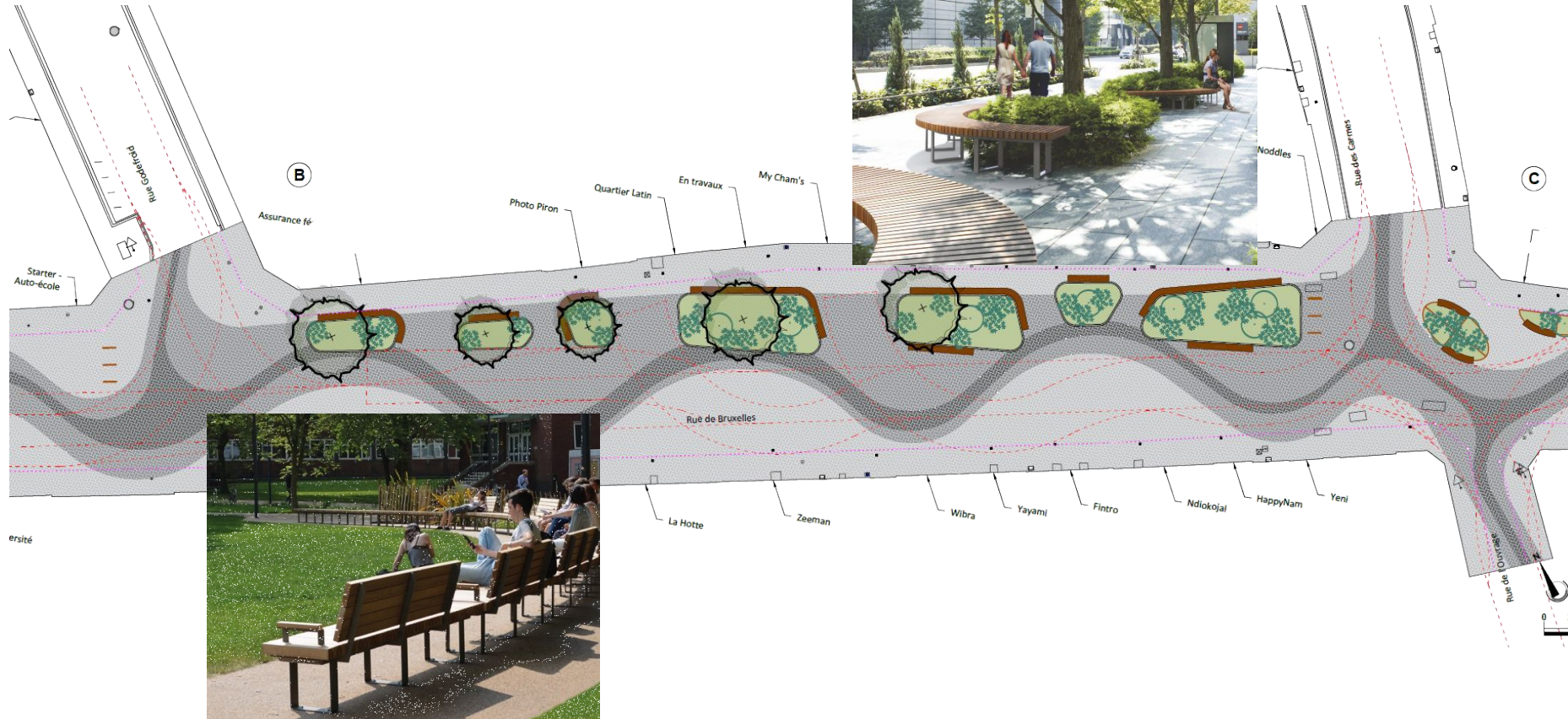
### ➤ Piétonnier : rue de Bruxelles / rue Saint-Jacques



# Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

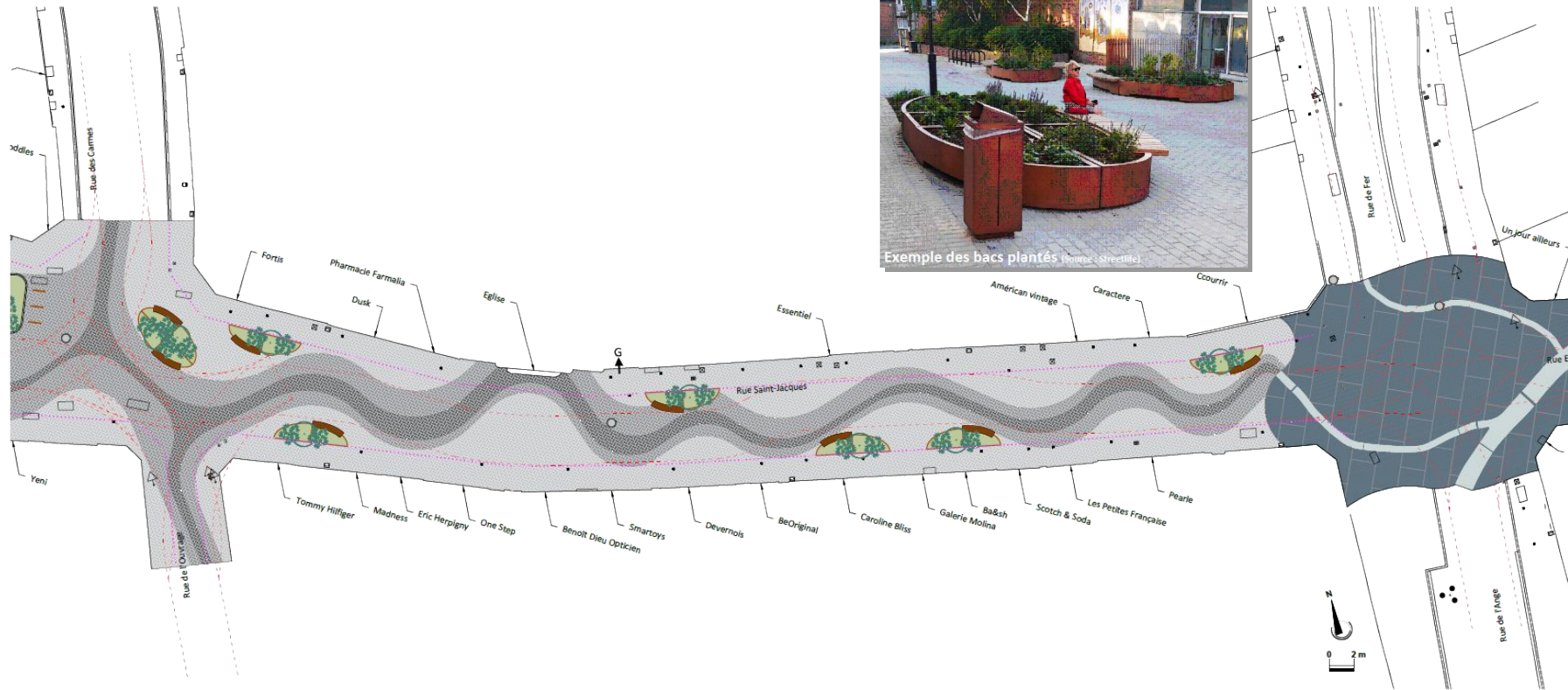
## ➤ Piétonnier : rue de Bruxelles / rue Saint-Jacques



# Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

## ➤ Piétonnier : rue de Bruxelles / rue Saint-Jacques

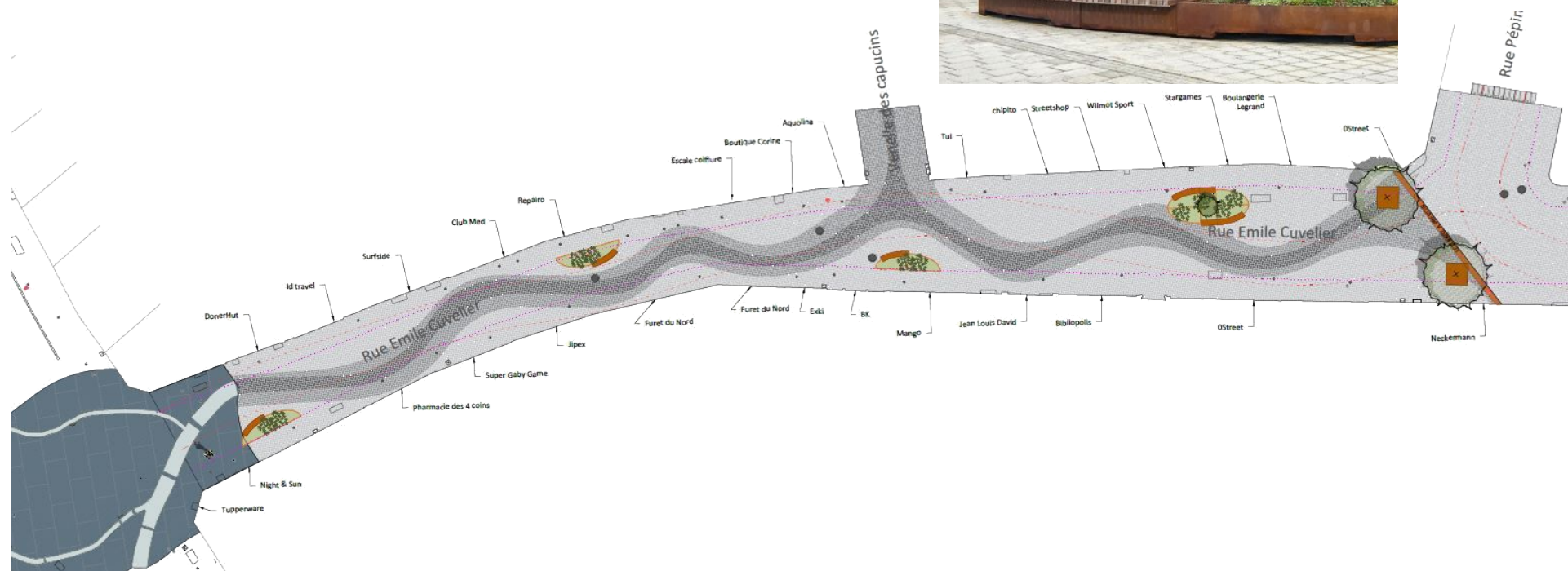




## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

### ➤ Piétonnier : rue Emile Cuvelier

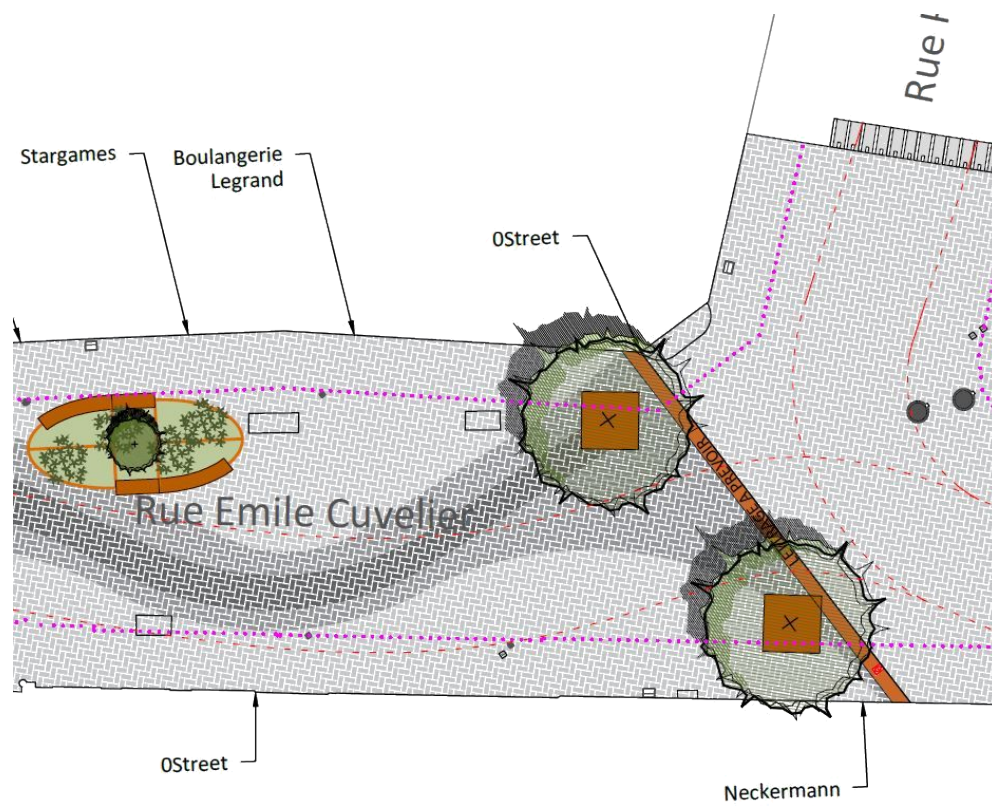




## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

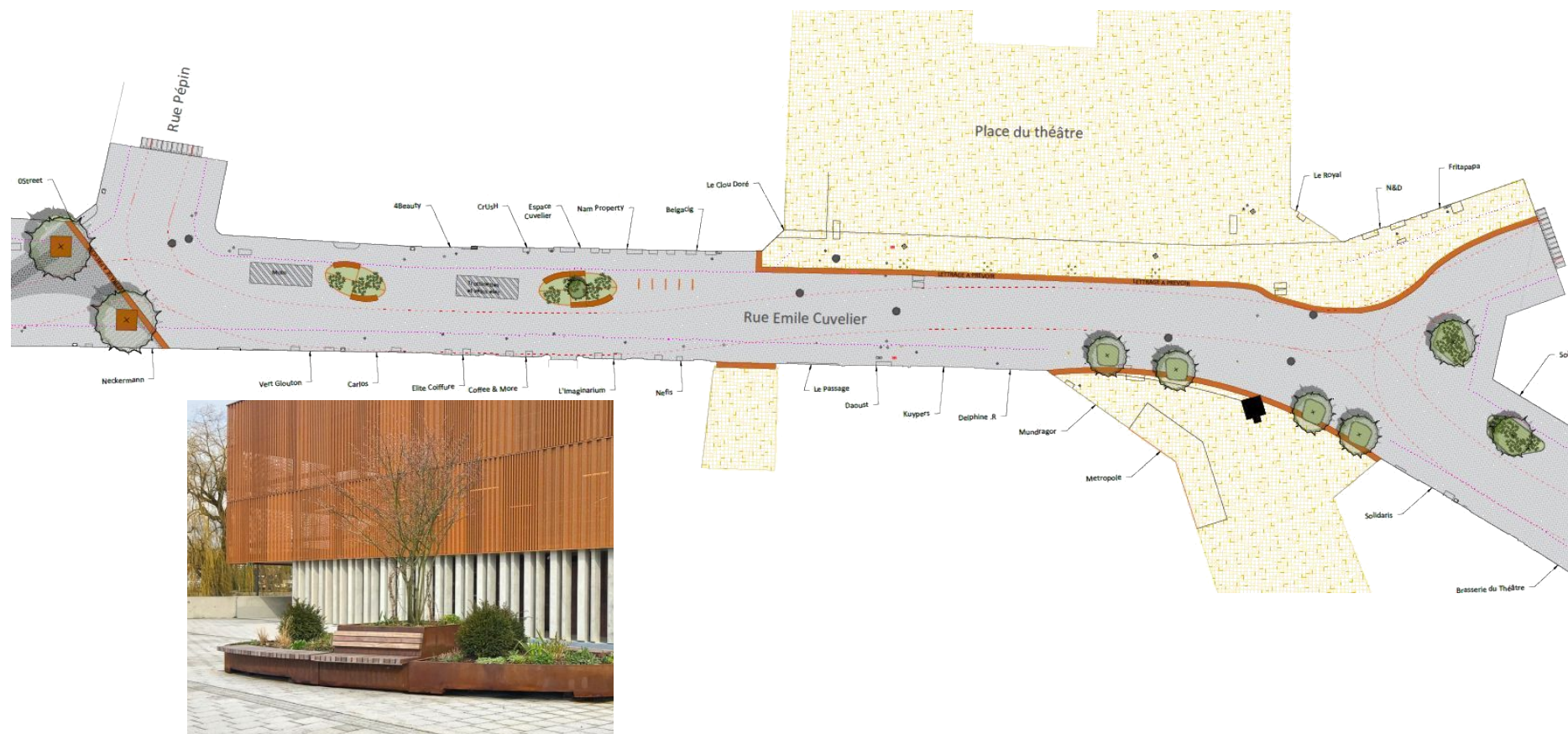
### ➤ Piétonnier : rue Emile Cuvelier



## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

### ➤ Zone 20 : rue Emile Cuvelier / rue de la Tour / avenue Golenvaux





## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

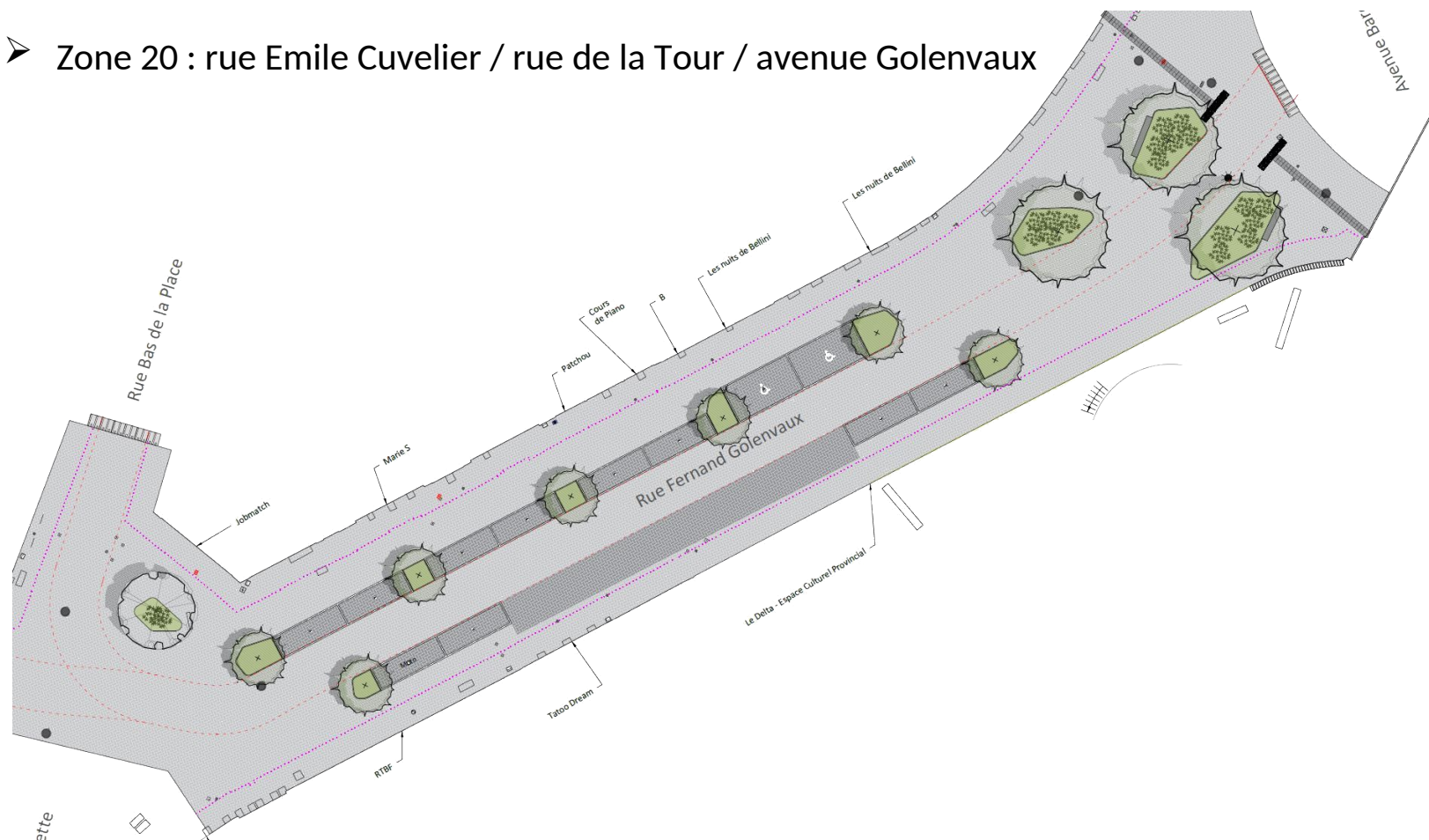
### ➤ Zone 20 : rue Emile Cuvelier / rue de la Tour / avenue Golenvaux



## Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

➤ Zone 20 : rue Emile Cuvelier / rue de la Tour / avenue Golenvaux





## Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

### 1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – *M. Jehaes*
2. **Comité de suivi et groupes de travail** – *S. Scailquin*
  - Déplacement du marché hebdomadaire
  - Navette urbaine
  - Logistique urbaine et ELP
  - Parcours urbains et mise en lumière
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

### 1. Et la suite ?

# GT Marché

Un nouveau marché en bord de Sambre

Boulevard Frère Orban

- ❖ Proximité du centre-ville et des accès au piétonnier
- ❖ Caractère linéaire du marché
- ❖ Marché en vis-à-vis
- ❖ Conservation de l'offre actuelle et garantie de mixité des produits
- ❖ Cadre agréable et arboré
- ❖ Diminution nuisances riverain.e.s
- ❖ Mise en lumière du patrimoine historique namurois
- ❖ Proximité de transports en commun et de zones de parkings





# DES AMENAGEMENTS TECHNIQUES A PREVOIR



RACCORDEMENT  
ELECTRIQUE



EGOUTTAGE



REVETEMENT



PROTECTION VEGETALE

## MAIS ÉGALEMENT DES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

COMMUNICATION POSITIVE



ACCESSIBILITE DU MARCHÉ

## GT Navette

### Principes de la navette :

#### - **Fréquence et amplitude :**

- Du lundi au vendredi : toutes les 15 minutes de 9h à 19h
- Samedi : toutes les 10/15 minutes de 9h à 19h (en fonction des offres reçues)
- Dimanche : toutes les 30 minutes de 10h à 18h

- **Capacité :** Au minimum 12 personnes

- **Longueur véhicule :** au maximum 7 mètres

- **Accessibilité PMR aisée**

- **Gratuité**



- **Itinéraire --> le circuit du « huit »** : Gare - Rue de Fer - Rue de l'Ange - Rue de Marchovelette - Rue Bas de la Place - Rue d'Harscamp - Pont de France - Confluence - Pont de France - Avenue Fernand Golenvaux - Rue de la Tour - Rue Emile Cuvelier - Rue Saint-Jacques - Rue de Bruxelles - Rue Godefroid - Gare  
Soit 2,7 km (maximum 5 km/h dans le piétonnier)

- **Samedi matin** (marché hebdomadaire) :

- Itinéraire prolongé jusqu'Omalius
- Deux petits véhicules type golfettes complètent l'offre du samedi matin



**Lancement appel d'offres fin 2023 - lancement de la navette à partir d'août 2024**

# GT Livraisons

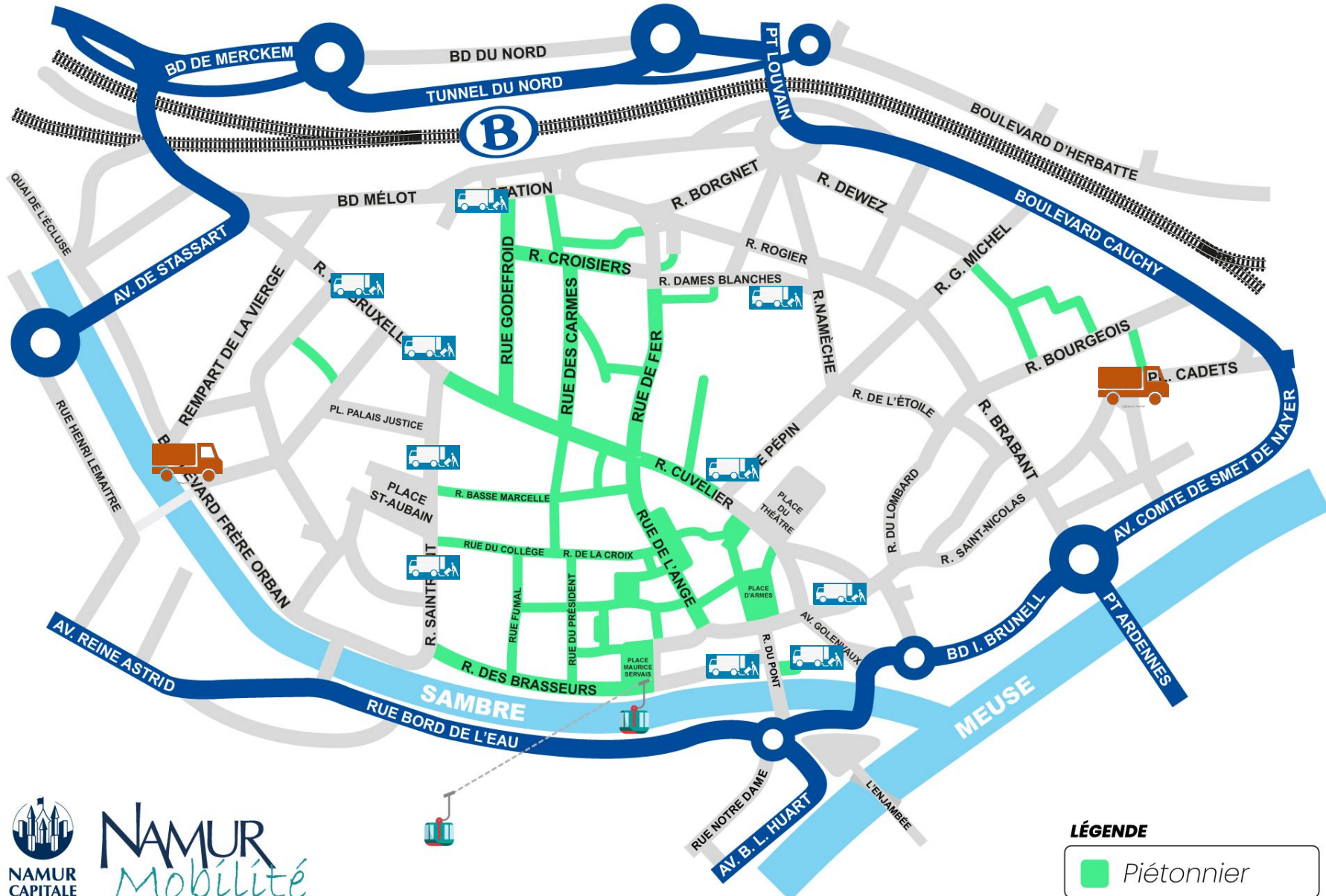
- Aires de livraison :
  - 30 minutes
  - Réservées aux camions
  - Délimitées au sol et par un panneau
  - Réservées à la livraison de 7h30 à ...
    - 18h
    - Ou 20h



- Horaire d'accès maintenu :
  - 5h - 7h30
  - 9h - 11h30
  - 17h30 - 20h



# FUTUR PIÉTONNIER NAMUR

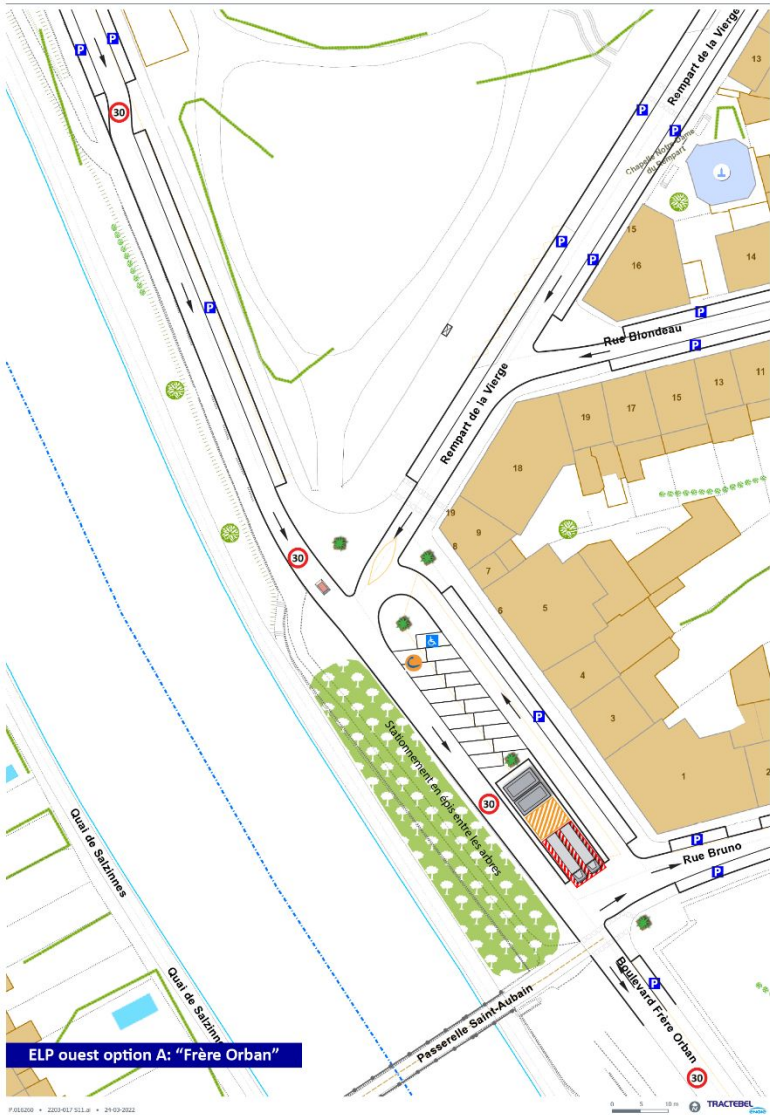
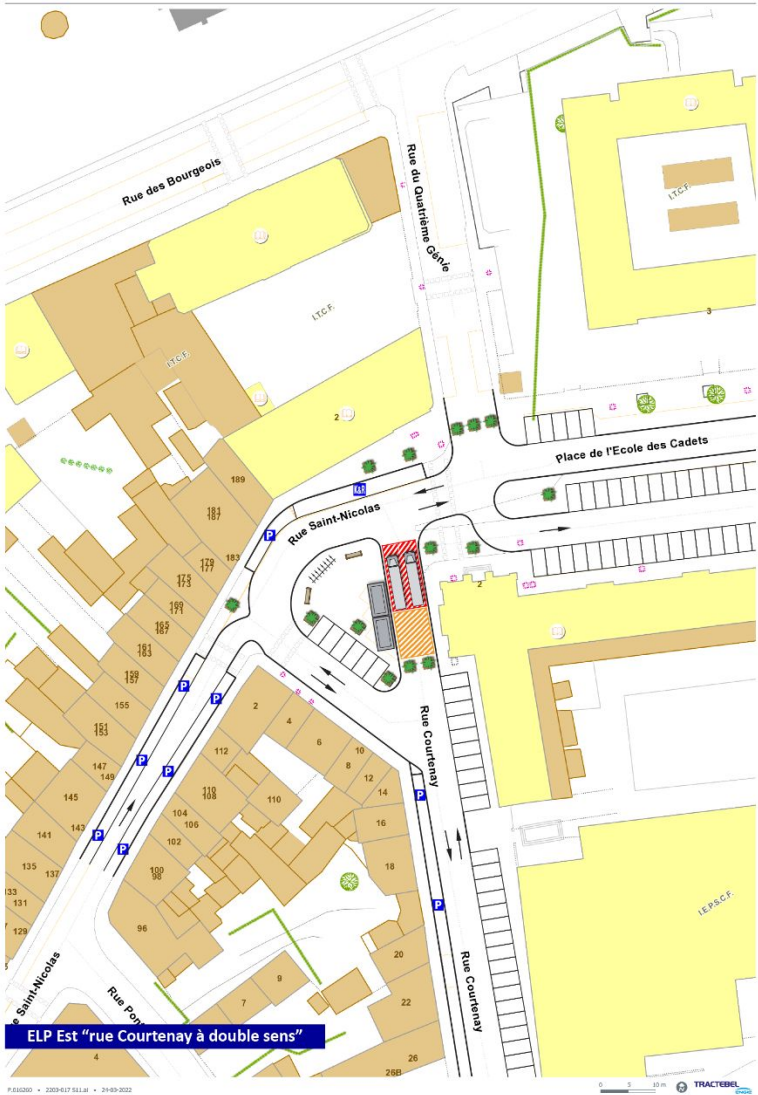


Editeur responsable : Ville de et à 5000 Namur - Mars 2023 - Conception et Design : Service Mobilité

**LÉGENDE**

-  Piétonnier

# Logistique urbaine et ELP





**Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement**

- **Mise en œuvre des ELP dès la première phase de travaux (boucles Golenvaux et Bruxelles)**
- **Concertation avec l'opérateur des ELP pour le choix du matériel roulant**

# GT Parcours urbains

Jeux et parcours urbains



**CONCEPT GÉNÉRAL**  
ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET ESQUISSE

PHASE 1

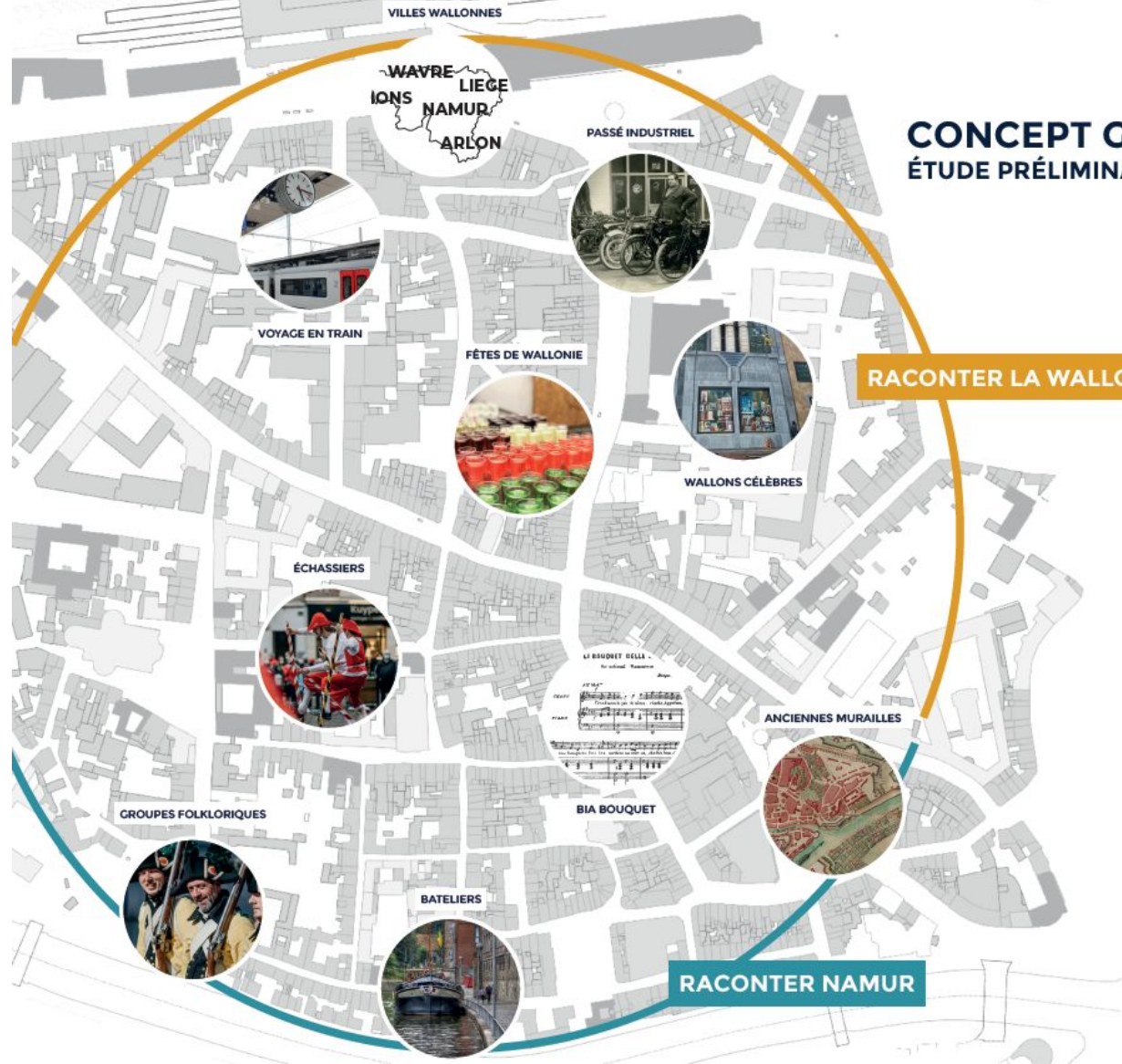
ÉTAPE 1

**WORKSHOP CRÉATIF**

16 participants  
3 tables de travail

une approche identitaire / symbolique / créative





# CONCEPT GÉNÉRAL

ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET ESQUISSE

PHASE 1

ETAPE 1

LE CONCEPT

RACONTER LA WALLONIE

RACONTER NAMUR



SPORT

PHASE 1

CONCEPT GÉNÉRAL  
ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET ESQUISSE

ETAPE 1

LES ESQUISSES



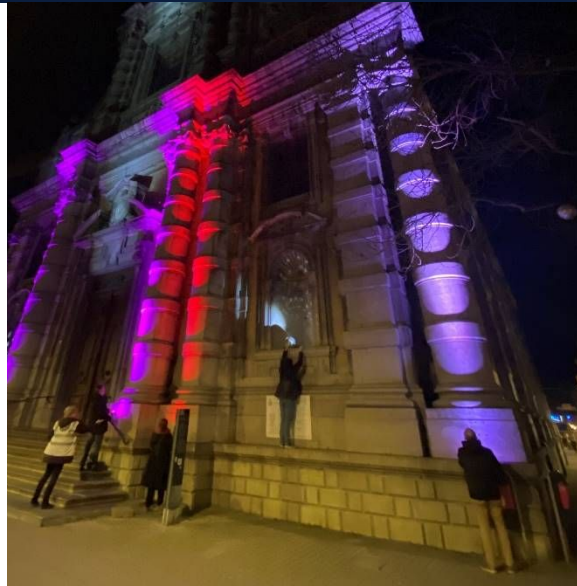


# ET LE 16 MARS ? DES EXPÉRIMENTATIONS NOCTURNES MAIS...C'EST QUOI ?

A. Simuler sous forme d'un happening lumière les propositions issues des ateliers afin de faire ressentir aux participant.e.s ce que pourrait être le parcours urbain nocturne de demain

B. Selon 5 thèmes/5 sites :

- les fenêtres/cadres de vue
- les évocations de l'histoire de Namur
- les espaces de transitions et les « coups de projecteurs » sur des détails
- les espaces de repos et le mobilier urbain
- le patrimoine



## Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

### 1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – *M. Jehaes*
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. **Voyage à Mulhouse** - *S. Scailquin*

### 1. Et la suite ?

1. Planning des prochaines années 2023-2027 - *S. Scailquin*
2. Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 –  
*M. Jehaes*





# Mulhouse

## Alsace

5 et 6 juin 2023



## 26 membres du comité de suivi + 3 journalistes





# Pourquoi Mulhouse?

- Choix du comité de suivi
- Taille similaire à Namur
- Piétonnier existant et en phase d'agrandissement

# Programme

Présentation des actions engagées à Mulhouse ces 10 dernières années (espaces publics, mobilités, commerce...)





# Visite de terrain, centre-ville de Mulhouse





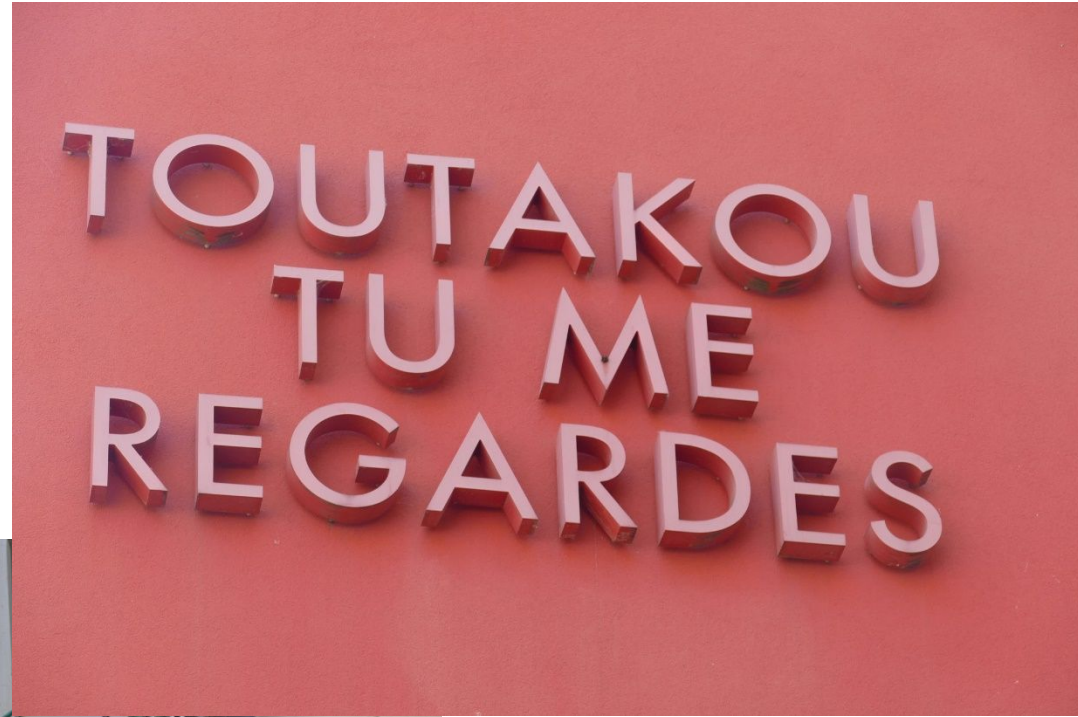


# Mobilité – Navette urbaine électrique Règlementation





## Parcours urbains - jalons







**Aménagements urbains  
- Parc public**



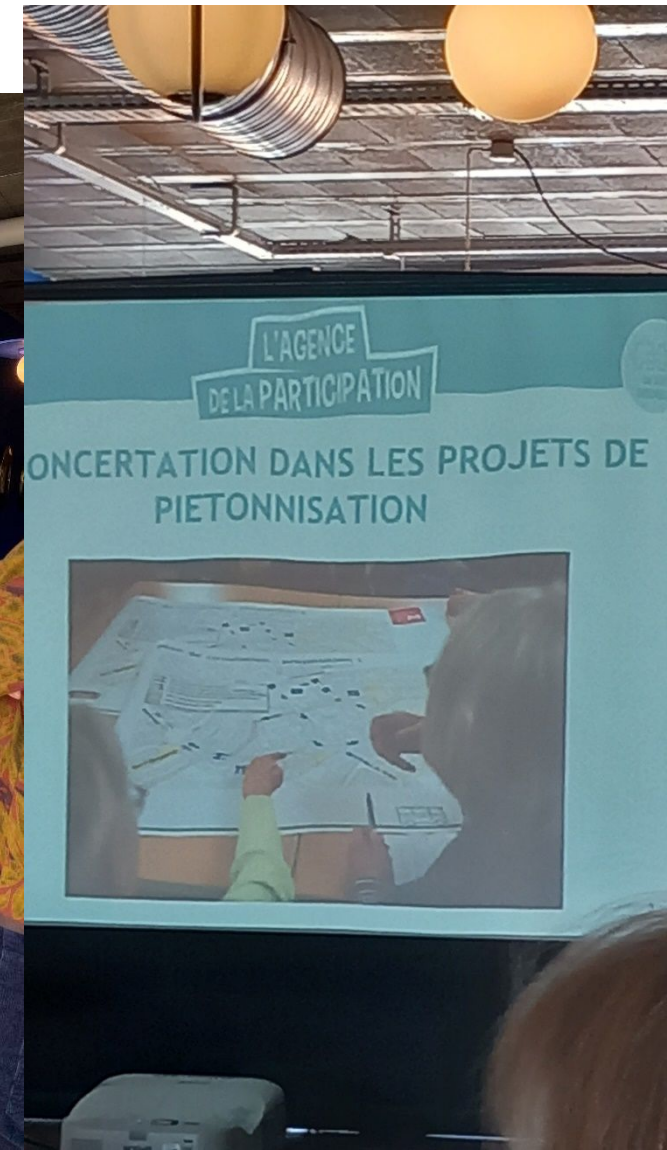
# Atelier du commerce





# Rencontres

- **Participation citoyenne** (concertation, méthode...)
- **Occupation du domaine public** (terrasses..)
- **Animations et événements** (ville et association des commerçants)
- Les **mobilités** (circulation, stationnement, modes doux...)
- **Logistique urbaine**





QUESTIONS / REPOSES

## Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

### 1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – M. Jehaes
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

### 1. Et la suite ?

1. **Planning des prochaines années 2023-2027** - *S. Scailquin*
2. Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 – *M. Jehaes*



## Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : et la suite ?

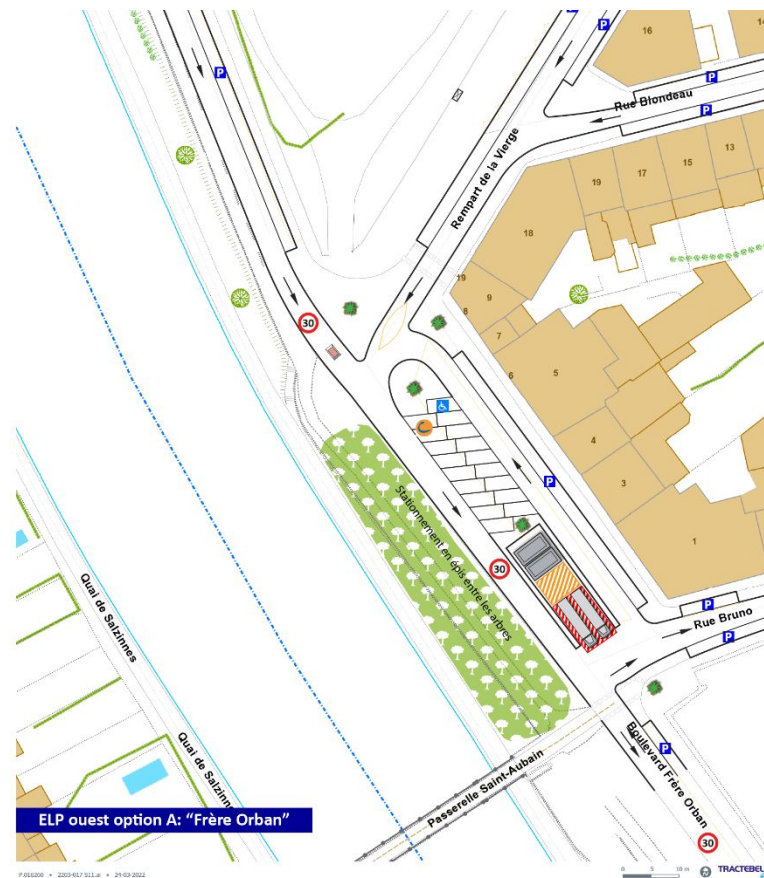
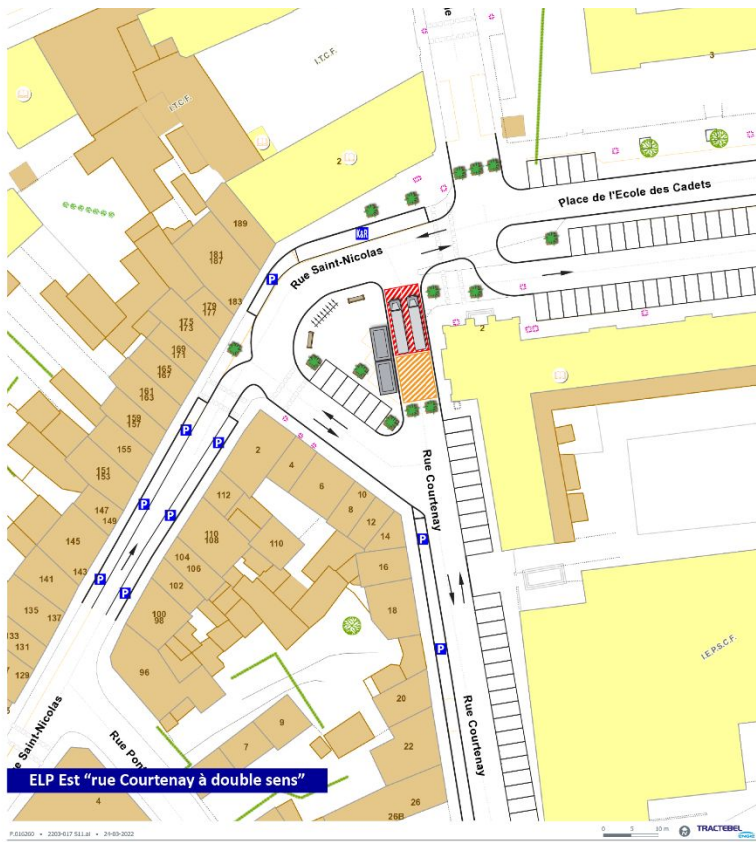
### 1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – M. Jhaes
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

### 1. Et la suite ?

1. Planning des prochaines années 2023-2027 - *S. Scailquin*
2. **Planning des prochaines étapes jusque fin 2023** –  
*M. Jhaes*

# Logistique urbaine et ELP





2023 - 2024

2024

2025

2026



14/06/23

Pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale



NAMUR  
CAPITALE

# Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : et la suite ?

## Travaux rues de Bruxelles et rues Golenvaux - de la Tour et E. Cuvelier :

- Marché à lancer en septembre, début des travaux au printemps, après la fin des travaux place de la Station

## Espaces logistiques de proximité :

- Marché de travaux à lancer en septembre pour aménagement début 2024
- Marché de services à lancer en septembre pour une exploitation en 2024

## Navette urbaine :

- Marché de services à lancer en septembre pour une exploitation en 2024



## **Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : et la suite ?**

### **Jeux et parcours urbains, mise en lumière :**

- Finalisation des études, préparation des cahiers spéciaux des charges

### **Aménagement des rues Godefroid, Carmes, Croisiers, Fer,**

#### **Ange :**

- Présentation des esquisses aux riverains en juin
- Poursuite des études techniques

### **Complémentairement :**

- Poursuite du travail au sein du comité de suivi et de ses groupes de travail
- Préparation des mesures d'accompagnement : mobilité, communication, animation, ...

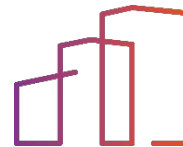


# Merci pour votre écoute

*Pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale*



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



POLITIQUE INTÉGRÉE  
DE LA VILLE





# Projet du Quai des Joghiers

**Mélissa Colombo** – BEP- Gestionnaire de projets



**POLITIQUE INTÉGRÉE**  
**DE LA VILLE**



# Namur, Province au fil de l'eau

GRANDS CHANTIERS NAMUR

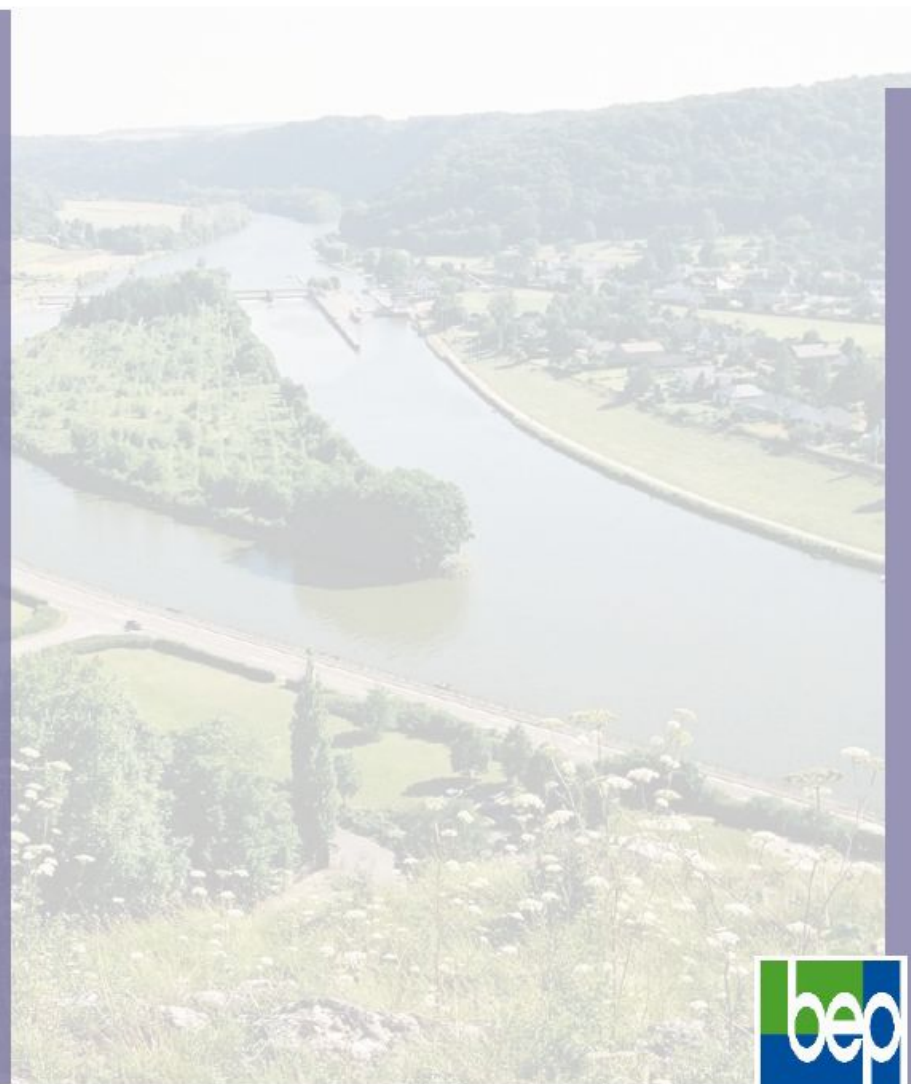
13-06-2023





# Sommaire

- ❑ Genèse du projet « Namur, Province au fil de l'eau »
- ❑ Projet d'aménagement au Quai de Joghiers (BEP)



## Genèse du projet

En 2015, la Province de Namur a mandaté le BEP pour élaborer un programme d'actions visant à mettre en valeur les bords de Meuse et de Sambre. **13 sites** ont été identifiés sur **10 communes** traversées par les cours d'eau et les projets imaginés font partie d'une réflexion d'ensemble dénommée « Namur, Province au fil de l'eau ».

- 16 septembre 2019 : attribution du marché à la société momentanée **CVBA SWECOBELGIUM – GESPLAN**.



## Genèse du projet

L'enjeu est d'offrir aux touristes une vision continue « au fil de l'eau » sur le territoire namurois :

- mêmes choix architecturaux;
- une cohésion dans les revêtements;
- la signalétique;
- la mise en lumière;
- les mobiliers.



# Genèse du projet

## **7 projets** suivis par le BEP (Pouvoir adjudicateur & coordinateur)

- Floreffe
- (Jemeppe-sur-Sambre)
- Namur (Quai des Joghiers)
- Profondeville
- Sambreville : Tamines et Auvelais
- Yvoir – Godinne

## **3 projets** suivis par la DG01 (Pouvoir adjudicateur)

- Hastière-Lavaux
- Yvoir – Houx
- (Dinant – Bouvignes coordonné par la DG01)

## **2 projets** suivis par la DG02 (Pouvoir adjudicateur)

- Namur Confluence
- (Hastière-Waulsort coordonné par la DG02)

## **1 projet** suivi par le BEP - DG01 – DG02

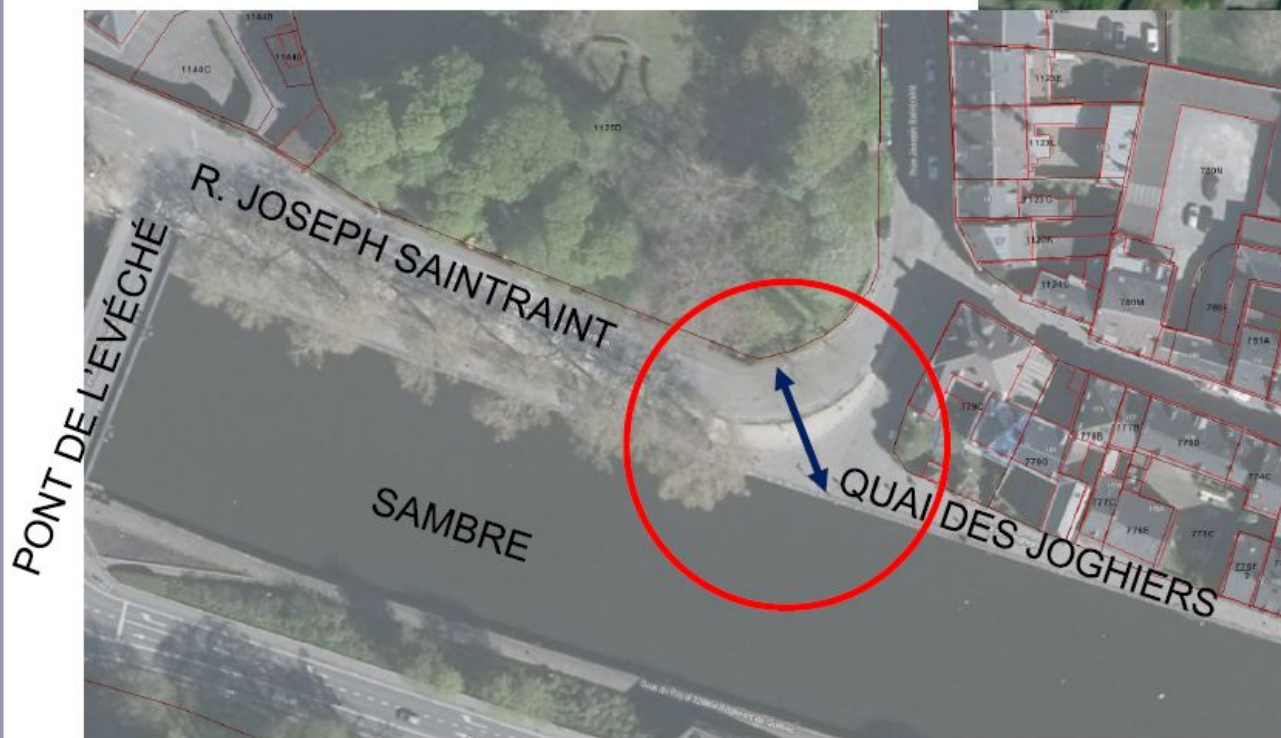
- BEP : Andenne – aménagement paysager et mobiliers urbains
- DG01 : Andenne – éclairage du pont
- DG02 : Andenne – aménagement de la halte fluviale



# Projet d'aménagement au Quai des Joghiers



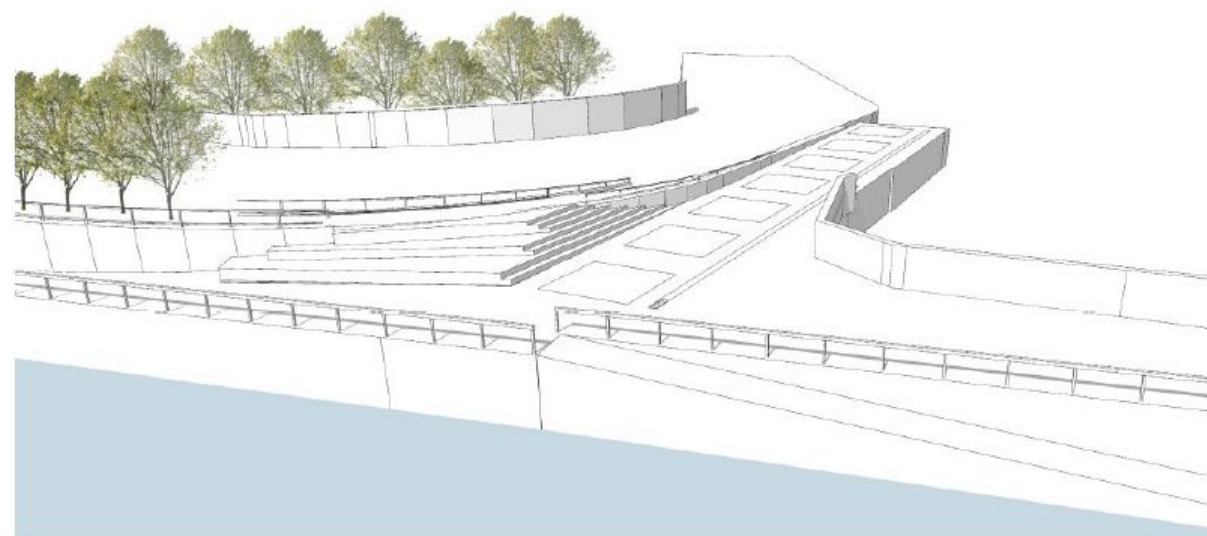
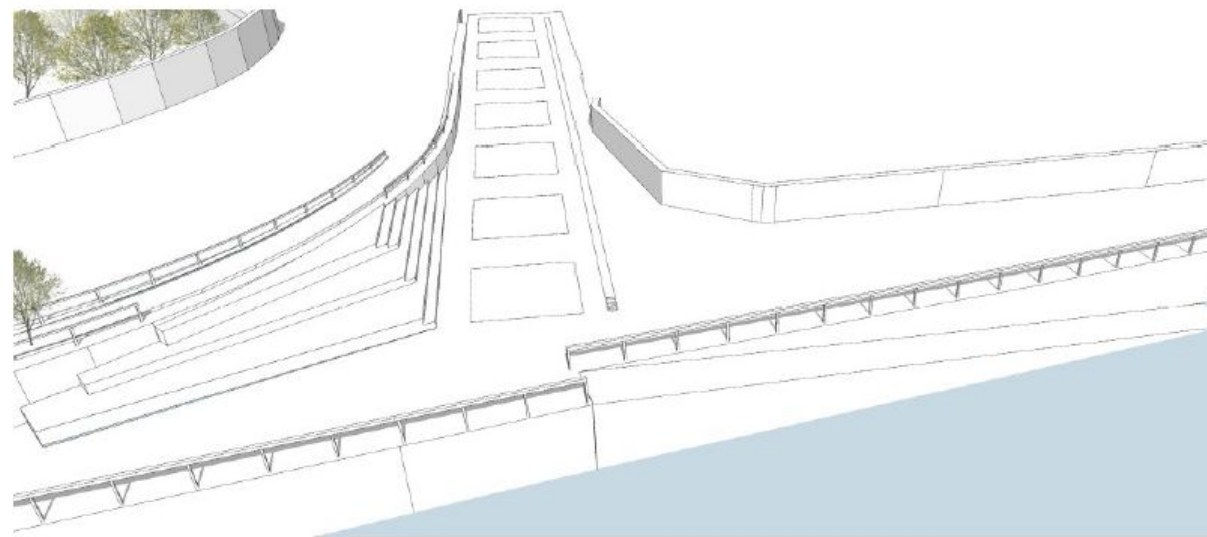
# NAMUR – Quai des Joghiers



L'objectif du projet est de relier la promenade haute et basse en bord de Sambre via la création de gradins.



Les gradins seront également utilisés comme aire de convivialité depuis laquelle les usagers pourront profiter de la vue vers le site de la Citadelle de Namur.

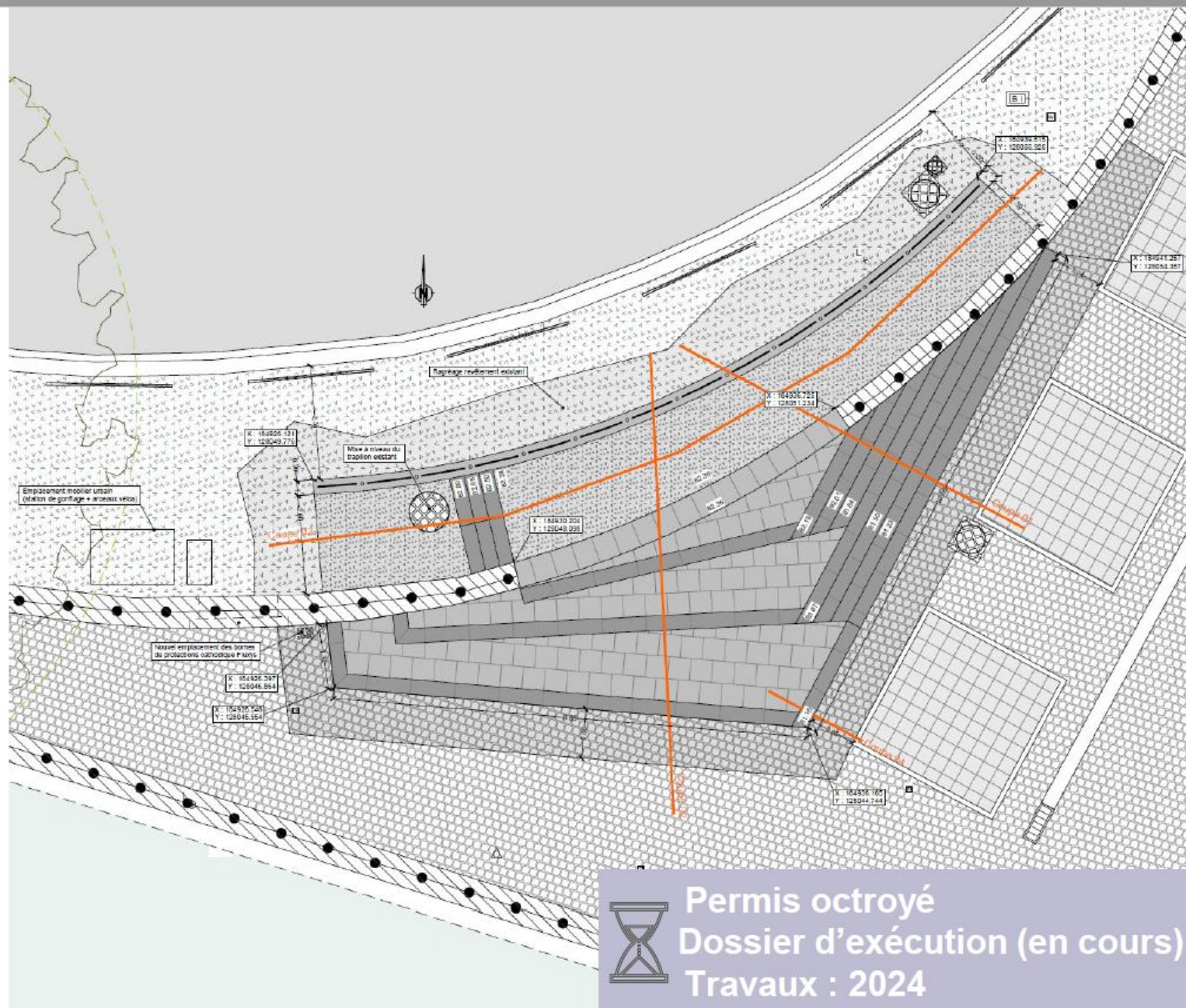




## Référence



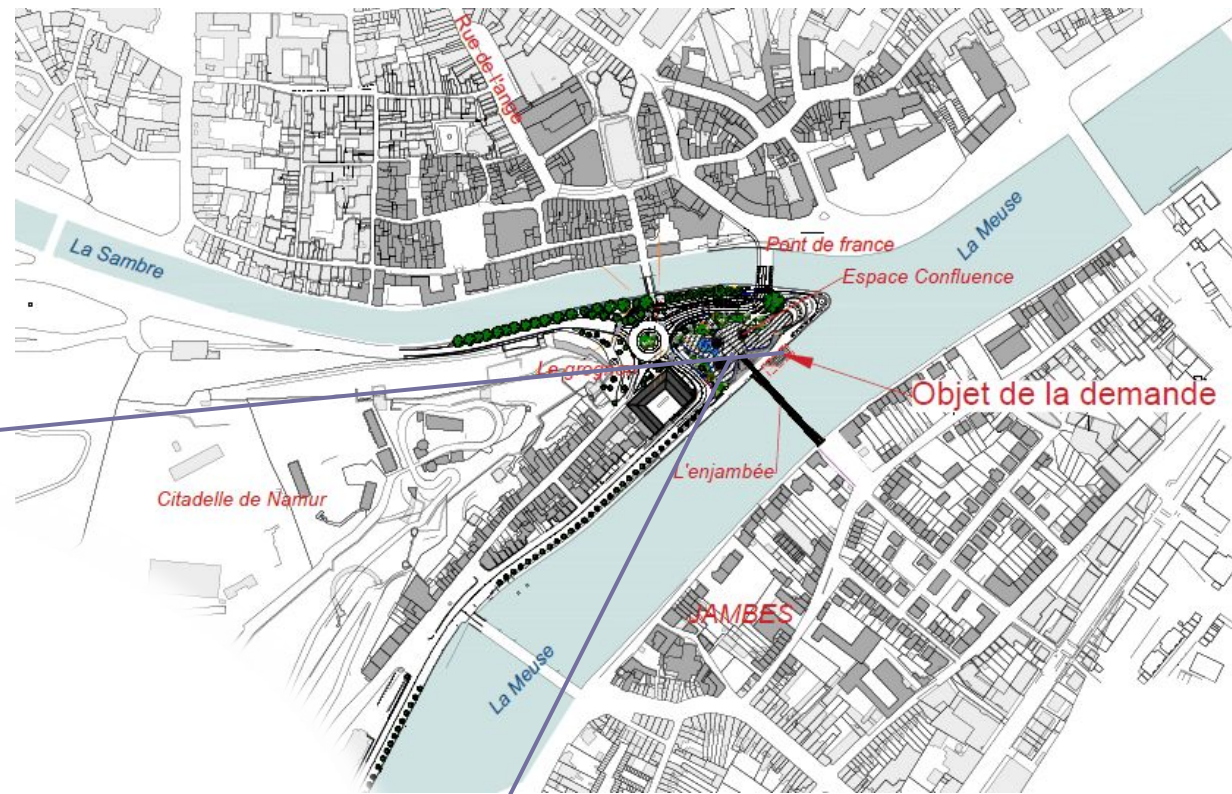
Cet espace aura également comme ambition de capter les personnes de passage sur le RAVel vers le centre ville de Namur situé à proximité immédiate du site.





# Projet d'aménagement à la Confluence

**Objectif:** Mettre en valeur la Meuse en réalisant une plate-forme sur l'eau dans la continuité de l'aménagement du Grognon

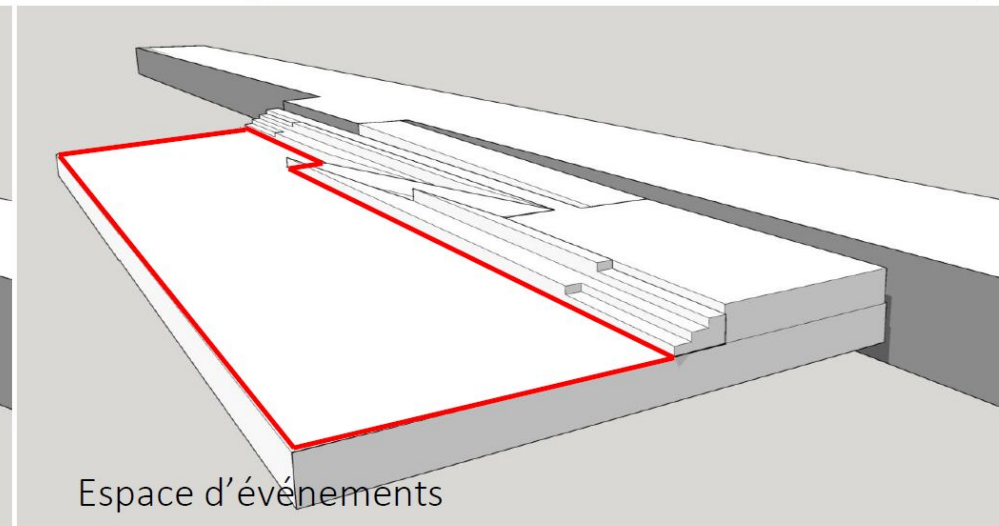
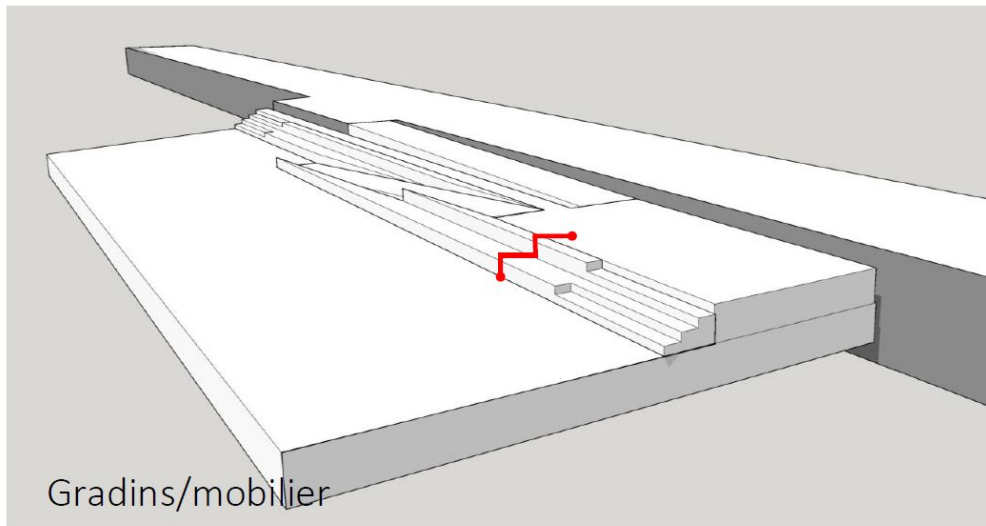
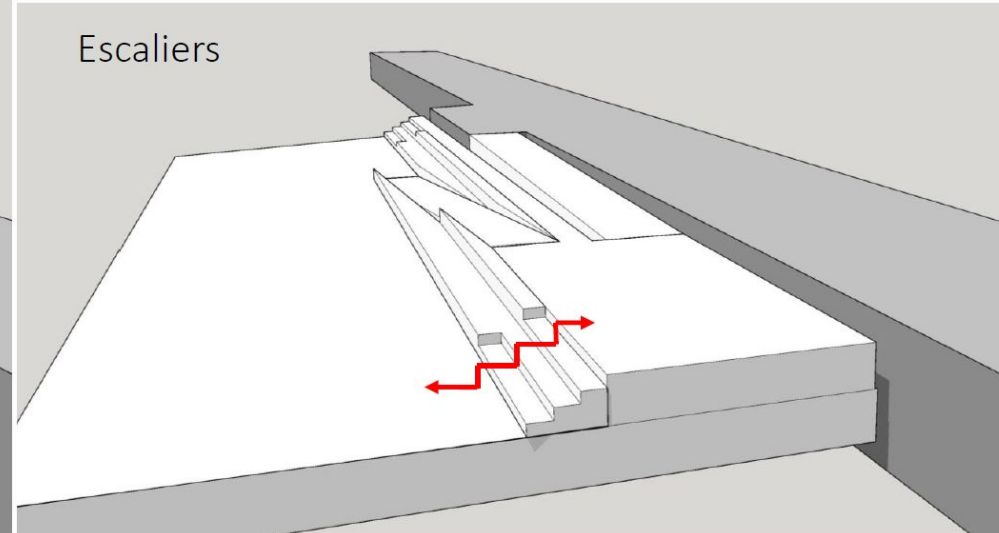
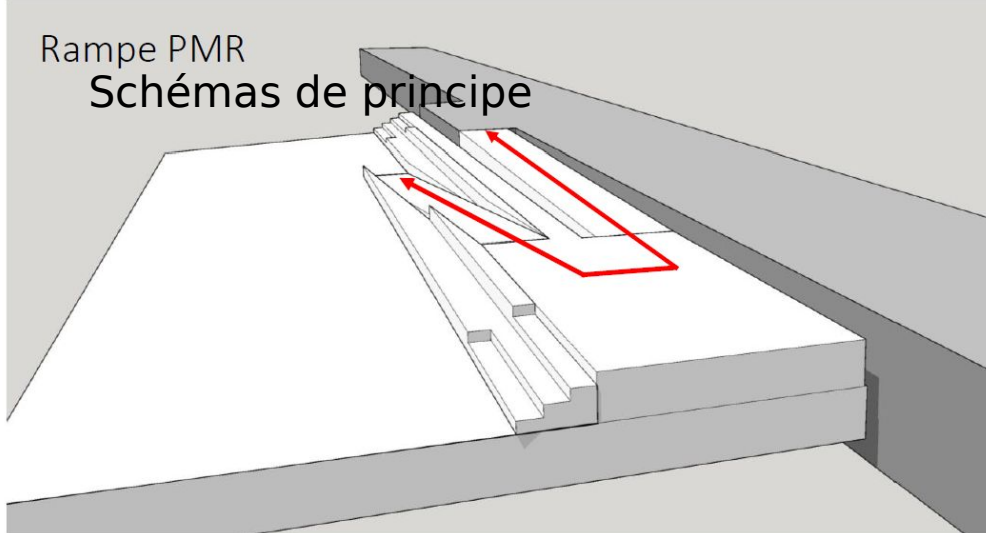




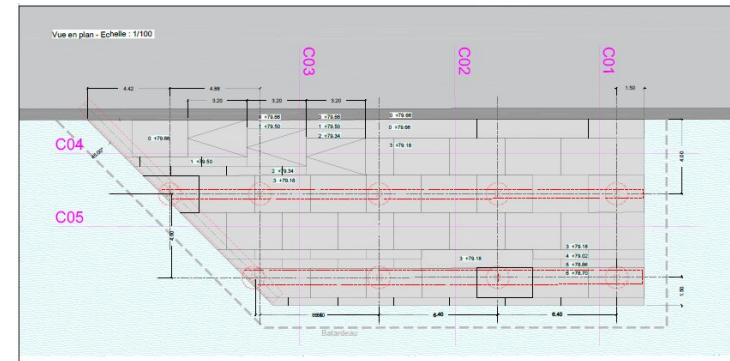
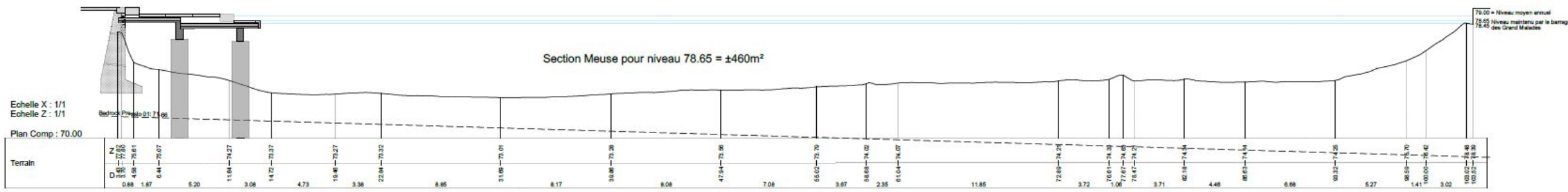
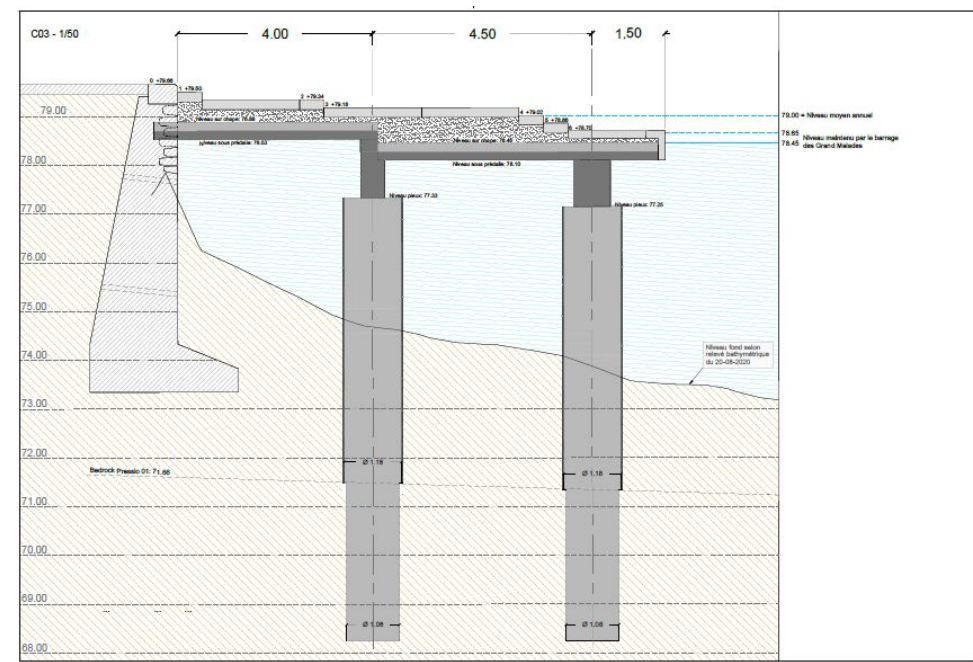
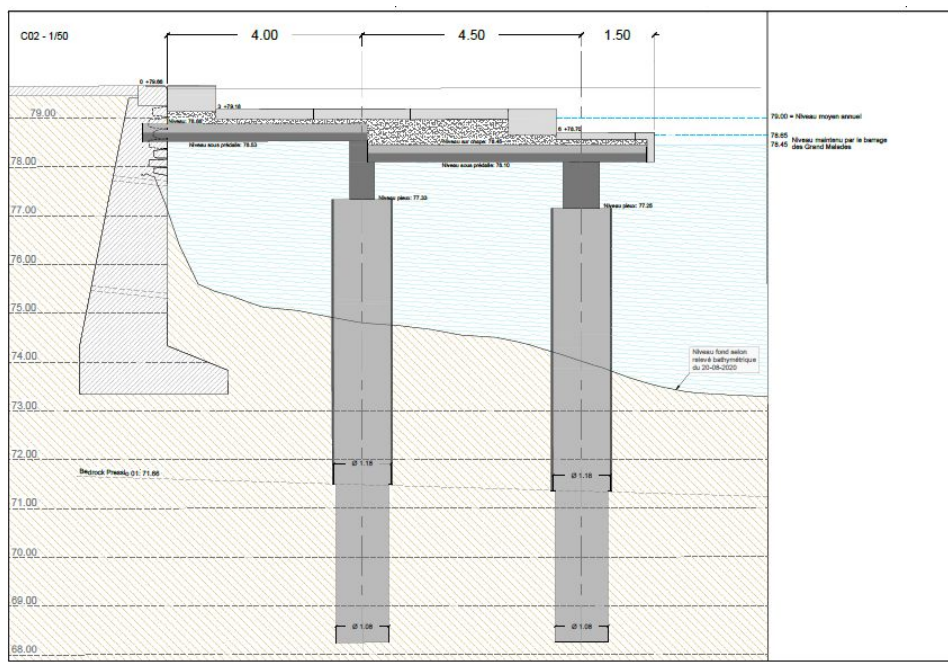
# NAMUR - GROGNON (DG02)



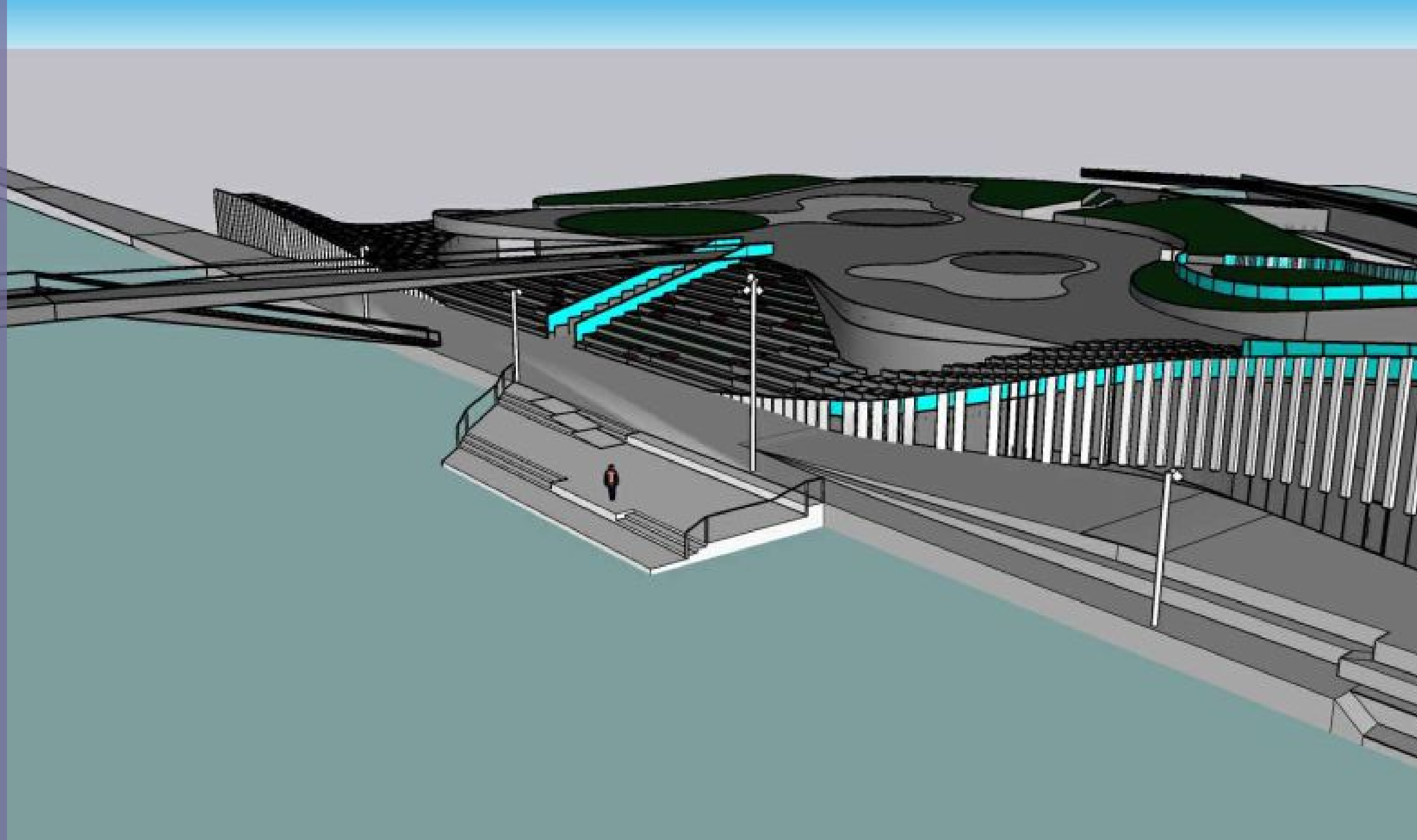
Légende	
<b>ELEMENTS MINERAUX</b>	
	Revêtement béton anti-dérapant
	Plan de calepinage
<b>ELEMENTS LINEAIRE</b>	
	Garde-corps
<b>TOPOGRAPHIE</b>	
	Escalier
	Point de niveau
	Rampe
<b>MOBILIER</b>	
	Eclairage ponton : Projet - Namur, province au fil de l'eau
	Eclairage quai : Projet - Mise en lumière RAVeL
	Bitte d'amarrage à maintenir
	Bitte d'amarrage à retirer
<b>L'HYDROLOGIE</b>	
	Fleuve
<b>AUTRES</b>	
	Limite de l'intervention





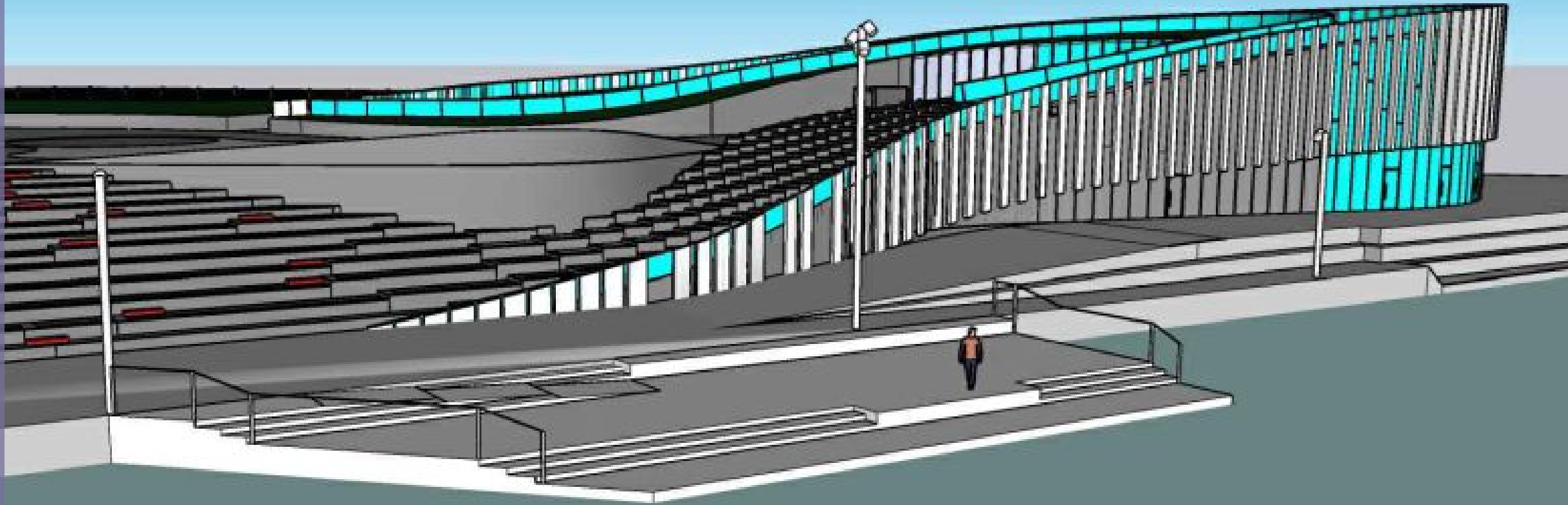


**NAMUR - GROGNON (DG02)**





**NAMUR - GROGNON (DG02)**







**Merci !**



BEP Namur  
+32 81 71 71 71  
[www.bep.be](http://www.bep.be)





# Projet du ponton flottant sur Meuse

**Maxime Dessalle** – SPW- Direction des voies hydrauliques de  
Namur



**POLITIQUE INTÉGRÉE**  
**DE LA VILLE**



# Namur, Provin au fil de l'éc



GRANDS CHANTIERS NA

13-06-2



# Sommaire

- ❑ Genèse du projet « Namur, Province au fil de l'eau »
- ❑ Projet d'aménagement au Quai de Joghiers (BEP)
- ❑ Projet d'aménagement à la Confluence (SPW MI)



## Genèse du projet

En 2015, la Province de Namur a mandaté le BEP pour élaborer un programme d'actions visant à mettre en valeur les bords de Meuse et de Sambre. **13 sites** ont été identifiés sur **10 communes** traversées par les cours d'eau et les projets imaginés font partie d'une réflexion d'ensemble dénommée « Namur, Province au fil de l'eau ».

- 16 septembre 2019 : attribution du marché à la société momentanée **CVBA SWECOBELGIUM – GESPLAN**.



# Genèse du projet

L'enjeu est d'offrir aux touristes une vision continue « au fil de l'eau » sur le territoire namurois :

- mêmes choix architecturaux;
- une cohésion dans les revêtements;
- la signalétique;
- la mise en lumière;
- les mobiliers.



# Genèse du projet

## 7 projets suivis par le BEP (Pouvoir adjudicateur & coordinateur)

- Floreffe
- (Jemeppe-sur-Sambre)
- Namur (Quai des Joghiers)
- Profondeville
- Sambreville : Tamines et Auvelais
- Yvoir – Godinne

## 3 projets suivis par la DG01 (Pouvoir adjudicateur)

- Hastière-Lavaux
- Yvoir – Houx
- (Dinant – Bouvignes coordonné par la DG01)

## 2 projets suivis par la DG02 (Pouvoir adjudicateur)

- Namur Confluence
- (Hastière-Waulsort coordonné par la DG02)

## 1 projet suivi par le BEP - DG01 – DG02

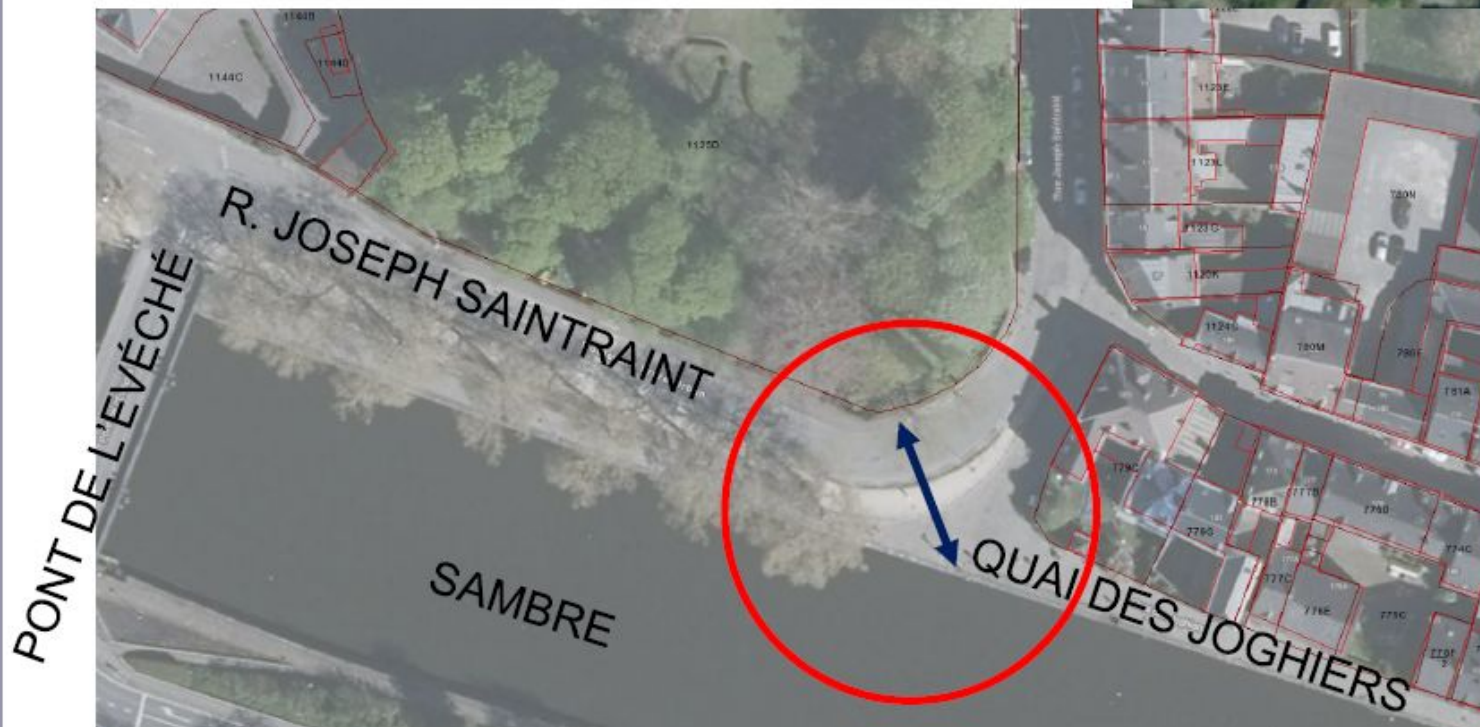
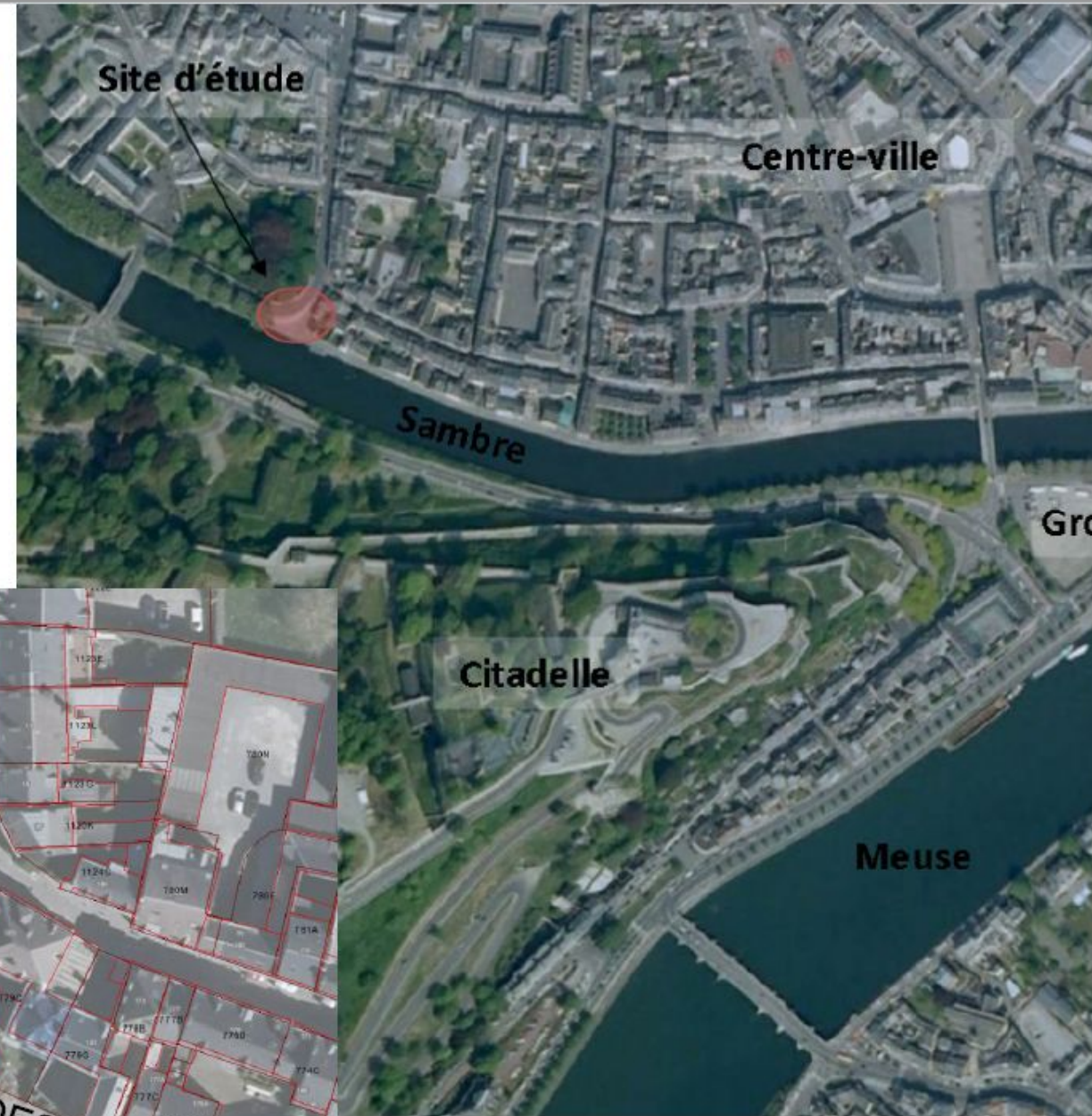
- BEP : Andenne – aménagement paysager et mobiliers urbains
- DG01 : Andenne – éclairage du pont
- DG02 : Andenne – aménagement de la halte fluviale



# Projet d'aménagement au Quai des Joghiers



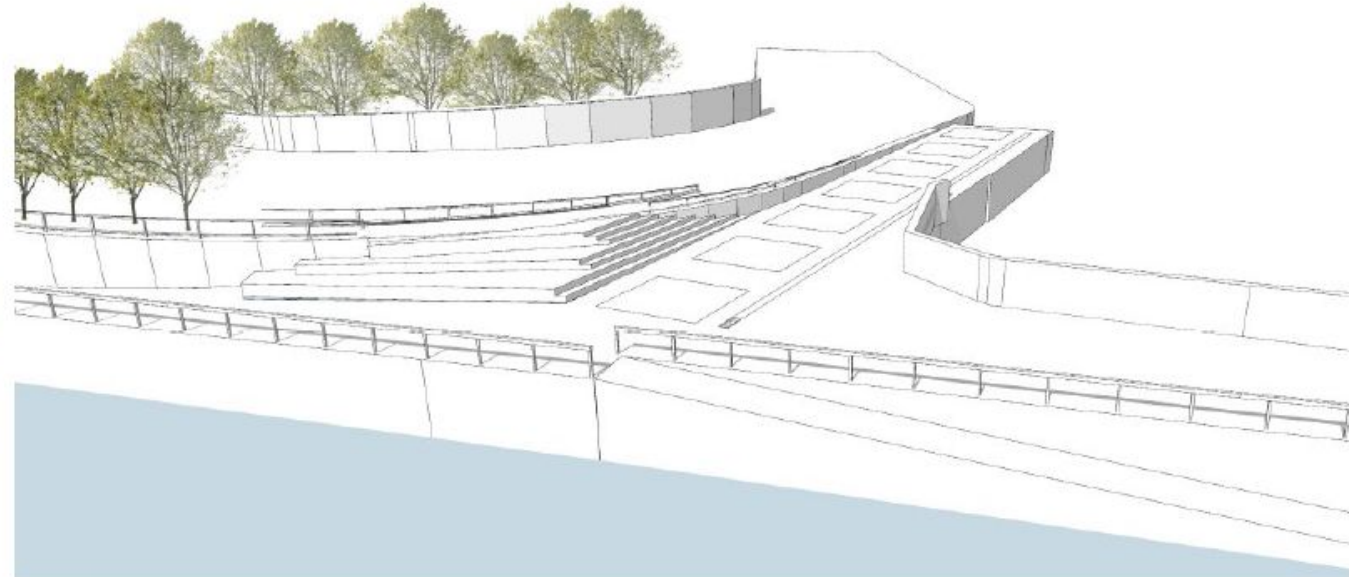
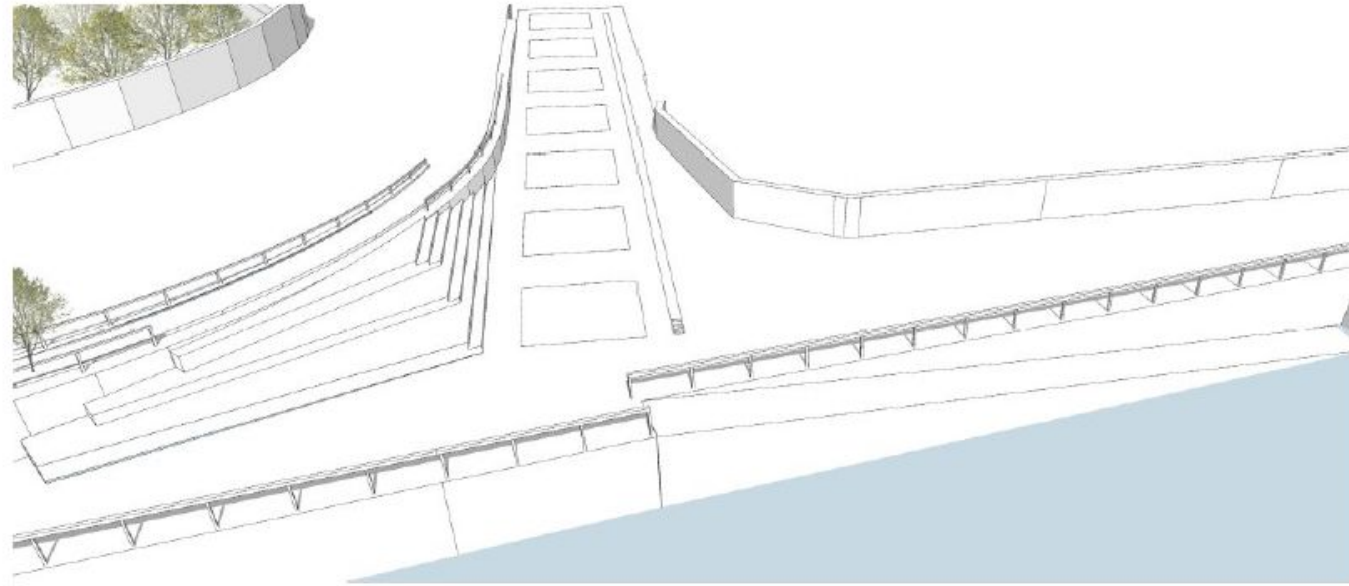
# MUR – Quai des Joghiers



L'objectif du projet est de

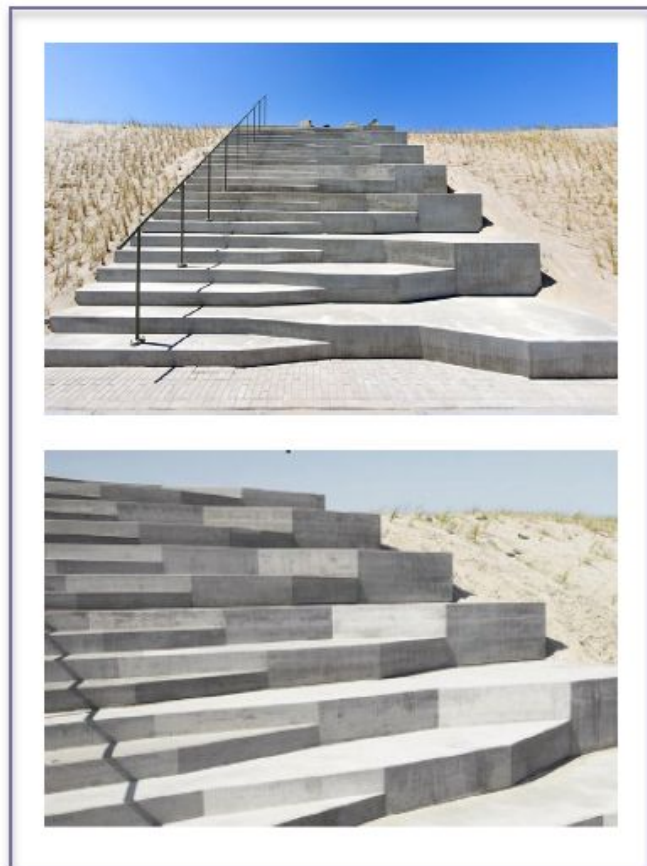


Les gradins seront également utilisés comme aire de convivialité depuis laquelle les usagers pourront profiter de la vue vers le site de la Citadelle de Namur.

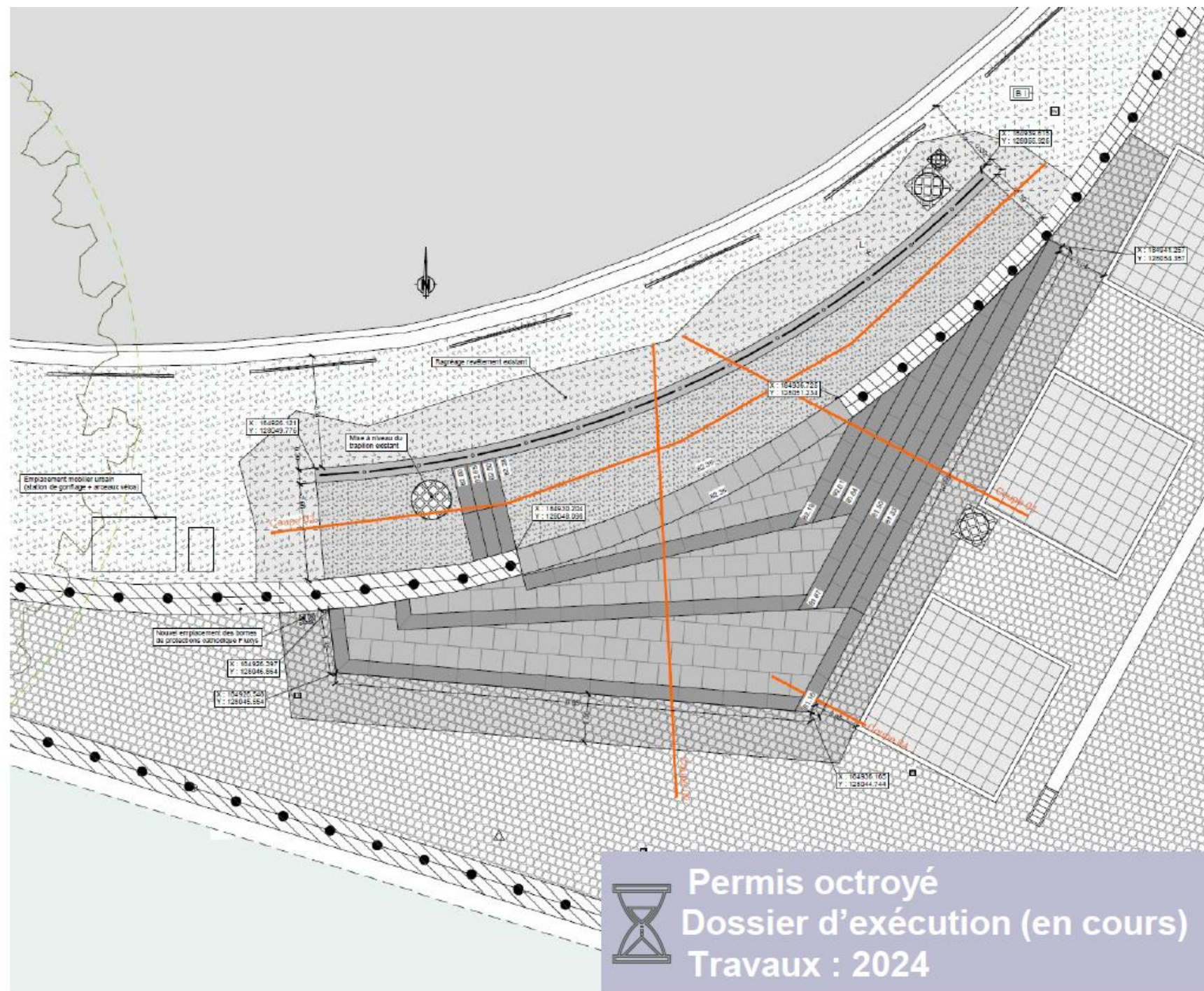




## Référence



Cet espace aura également comme ambition de capter les personnes de passage sur le RAVel vers le centre-ville de Namur situé à proximité immédiate du site.



Permis octroyé  
Dossier d'exécution (en cours)  
Travaux : 2024

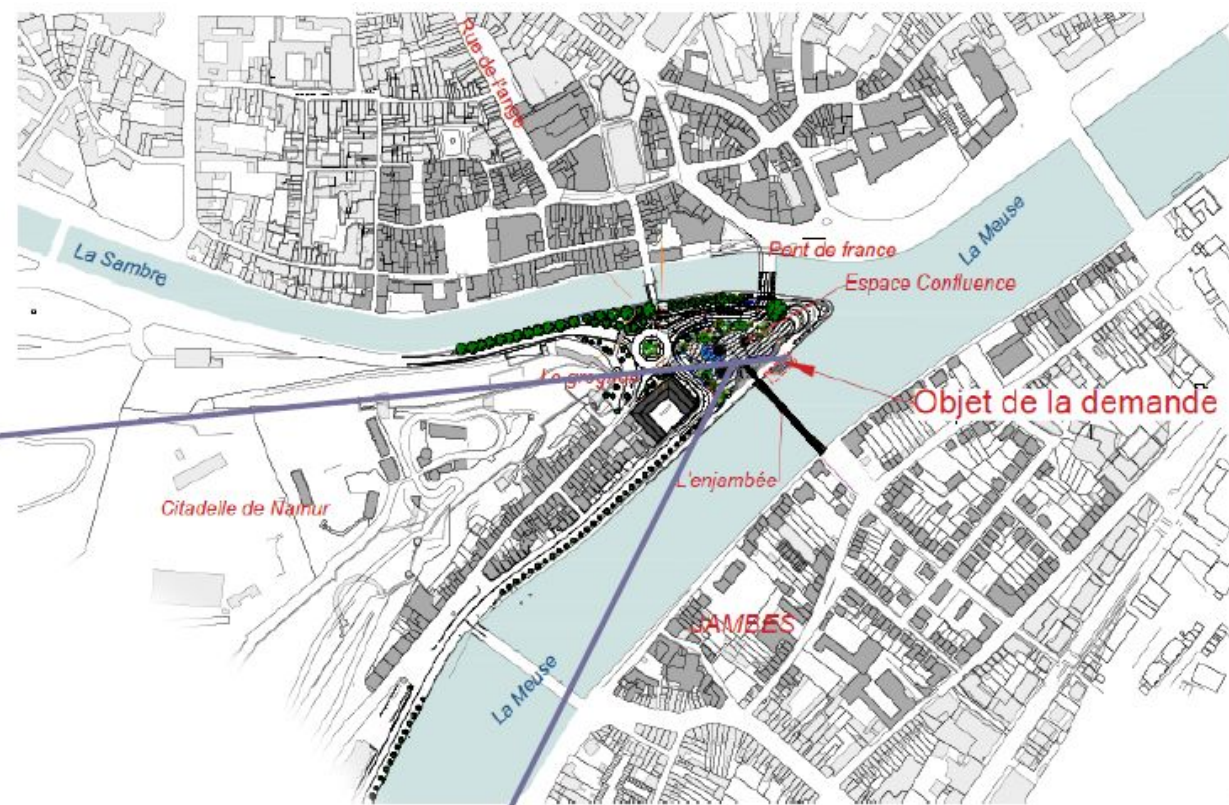


# Projet d'aménagement à la Confluence



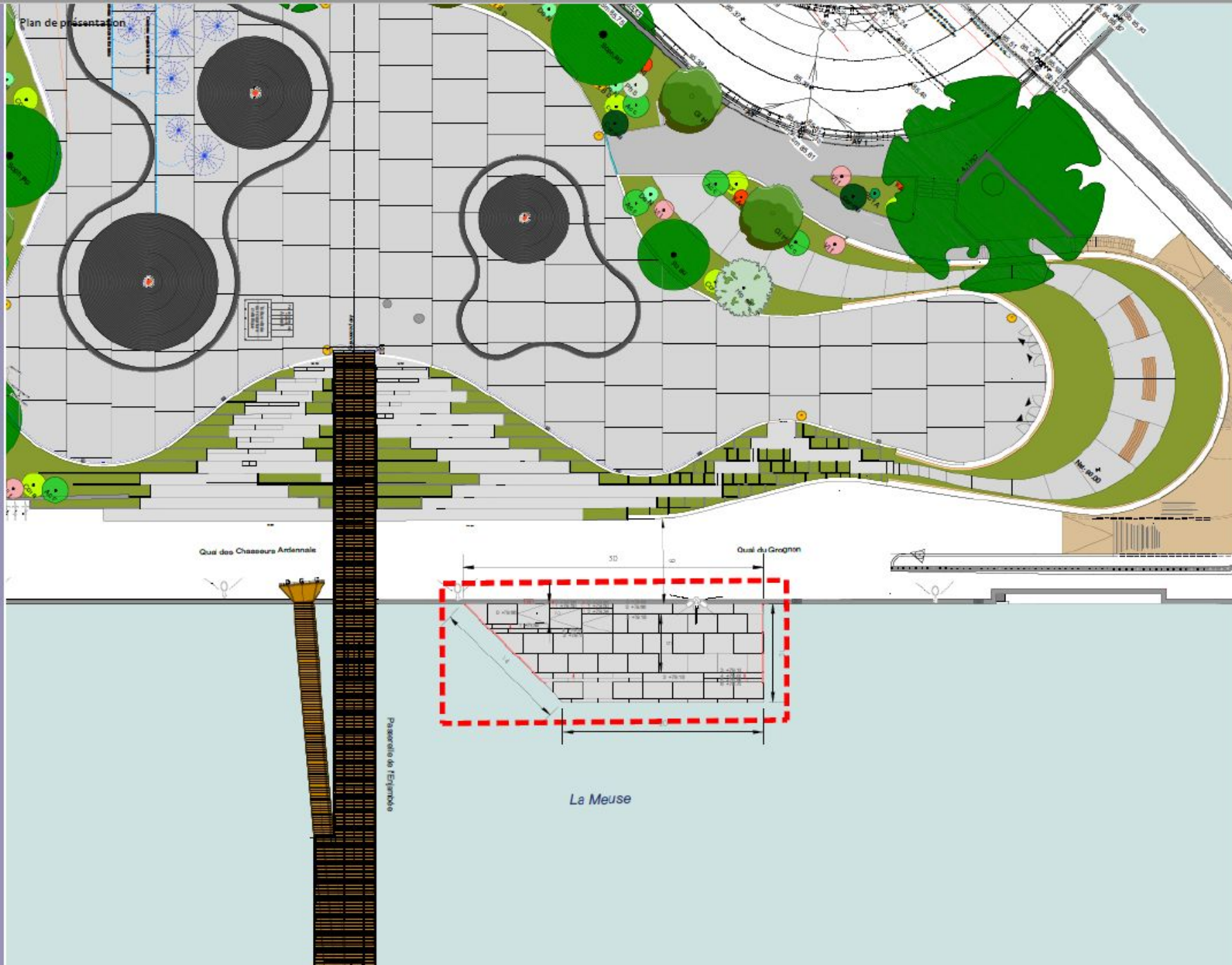
**Wallonie**  
**mobilité infrastructures**  
**SPW**

**Objectif:** Mettre en valeur la Meuse en réalisant une plate-forme sur l'eau dans la continuité de l'aménagement du Grognon

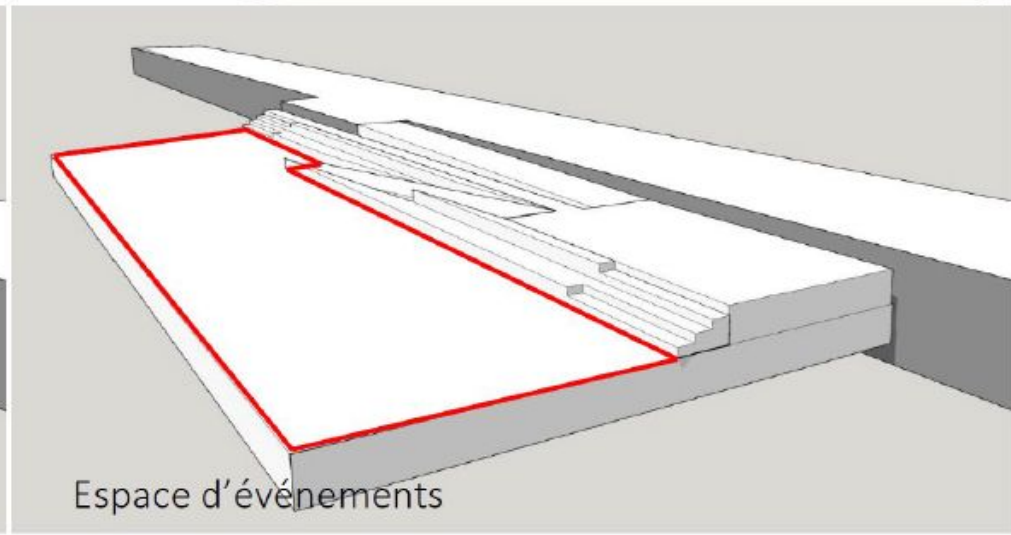
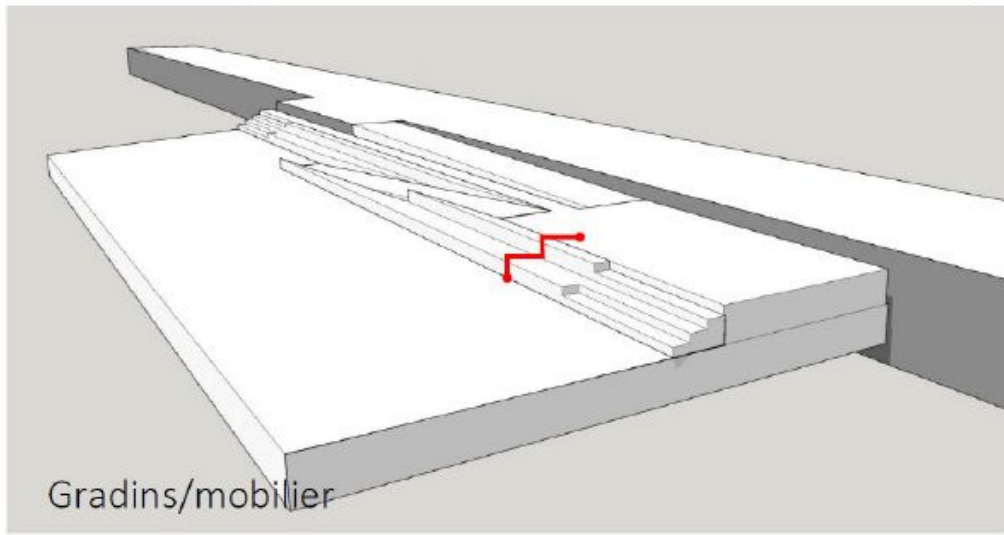
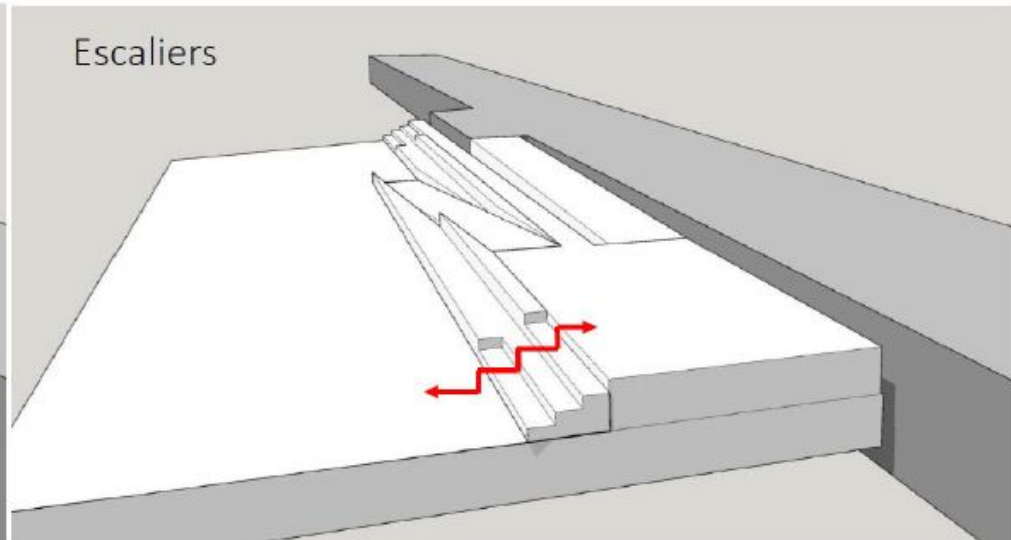
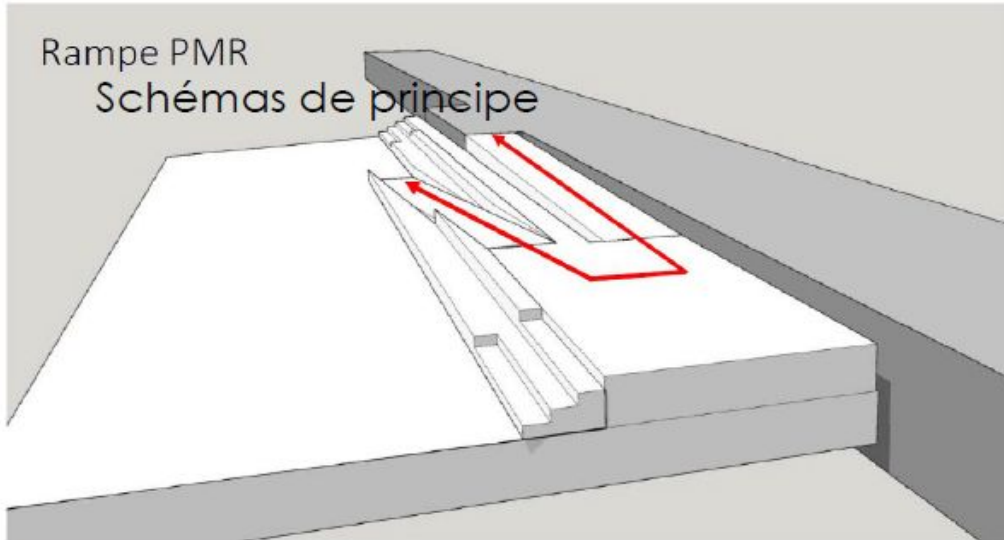




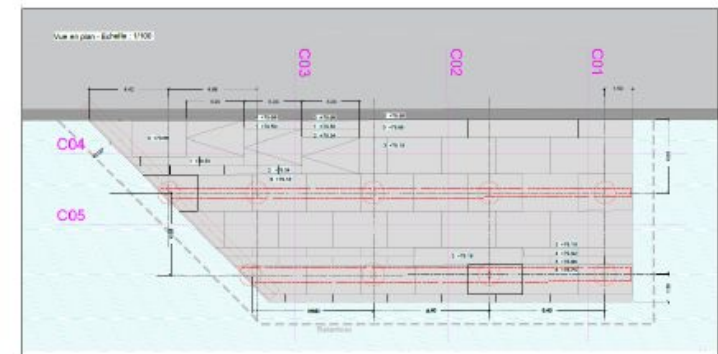
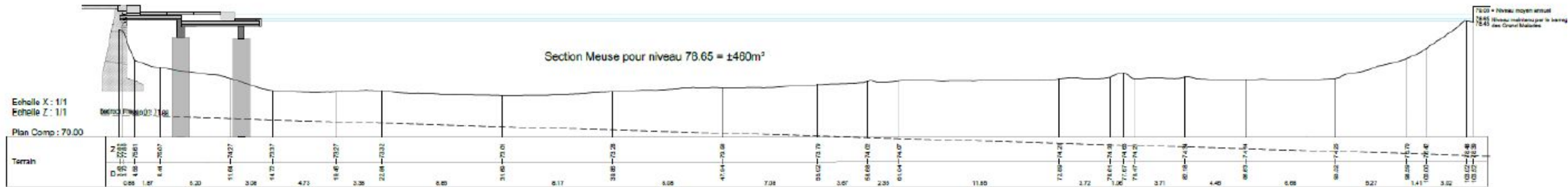
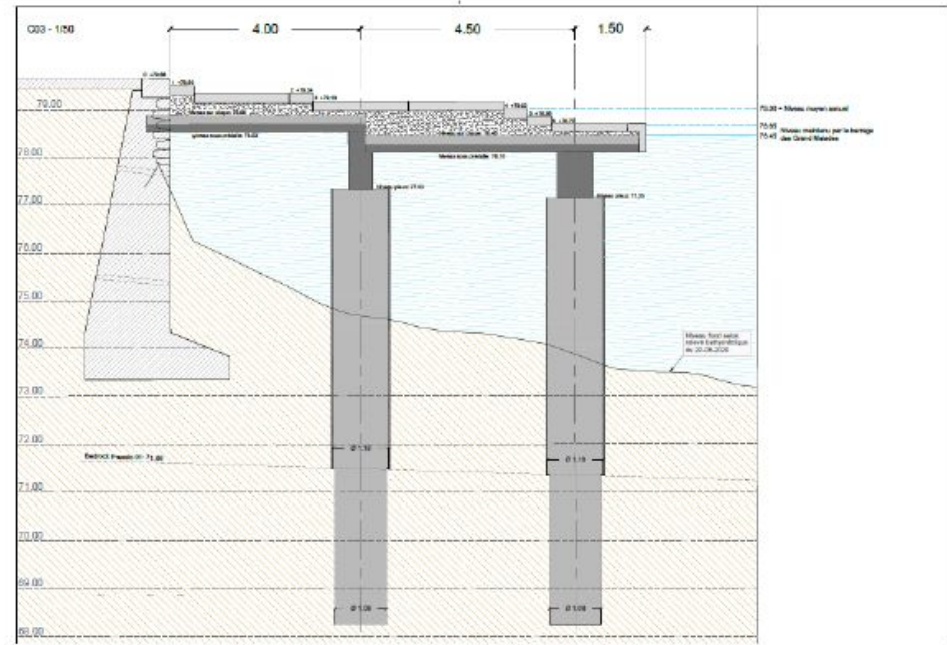
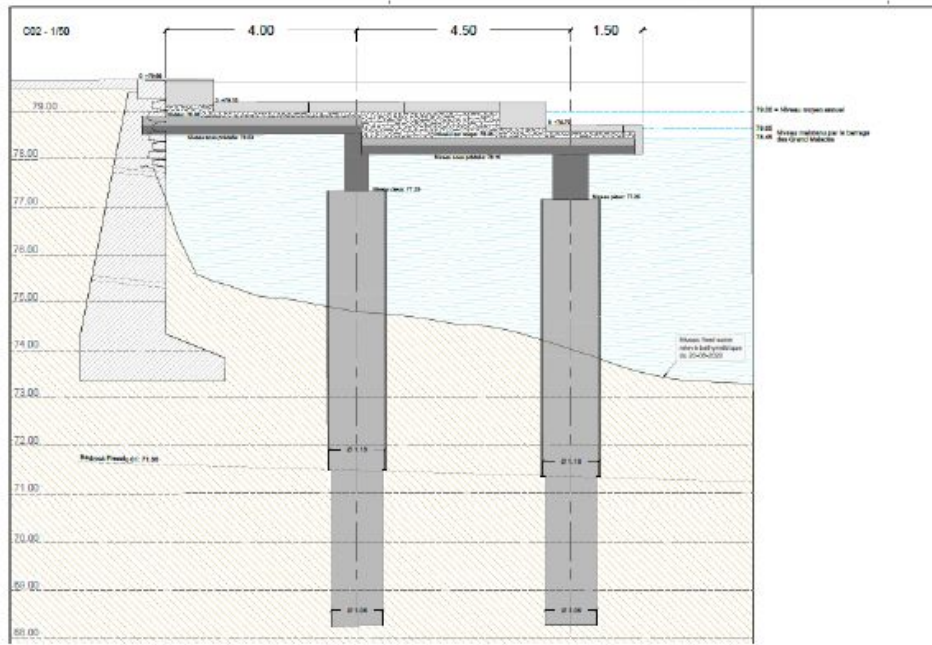
# NAMUR – GROGNON (DG02)



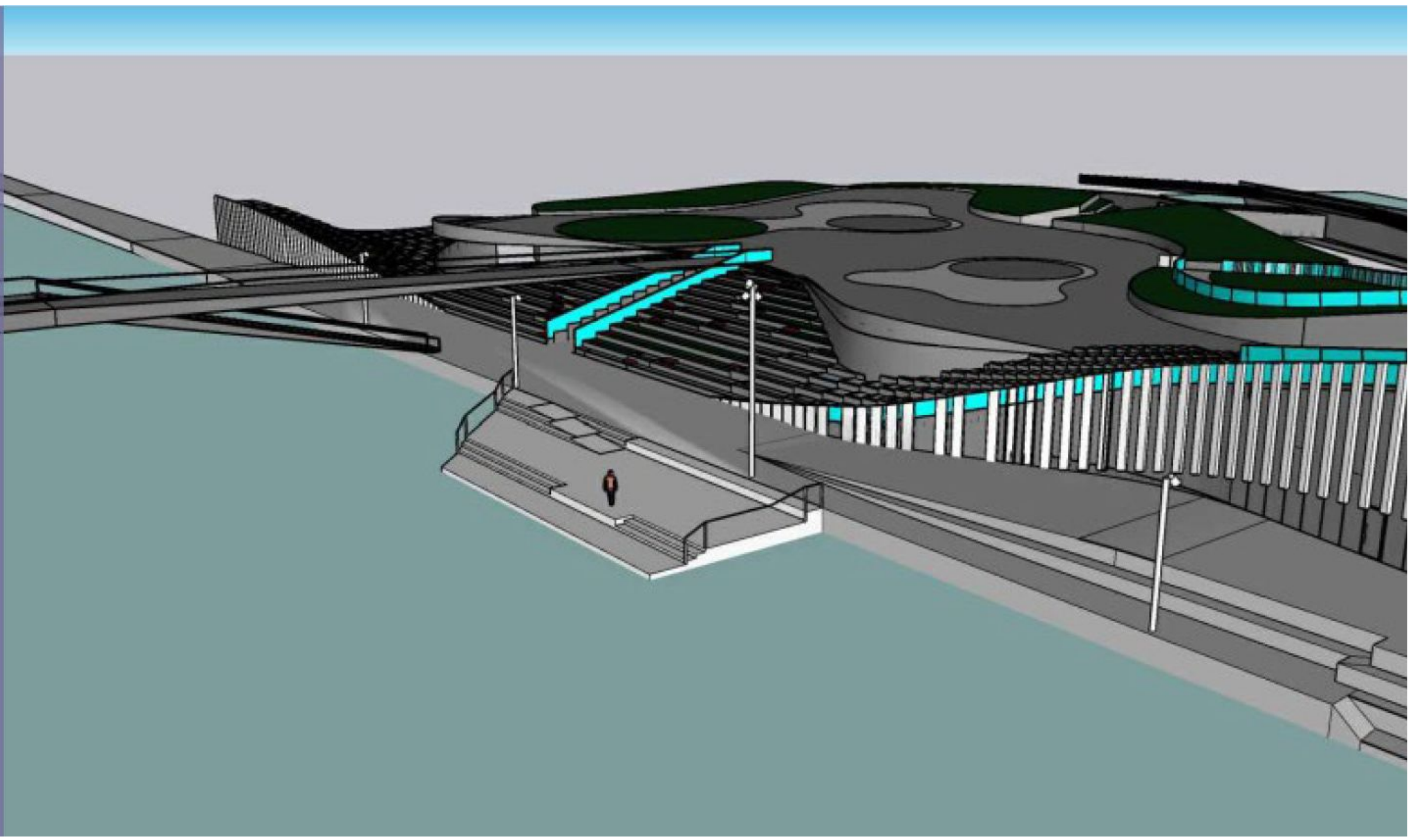
légende	
<b>ELEMENTS MINERAUX</b>	
	Revêtement béton anti-dérapant
	Plan de calepinage
<b>ELEMENTS LINEAIRE</b>	
	Garde-corps
<b>TOPOGRAPHIE</b>	
	Escalier
	Point de niveau
	Rampe
<b>MOBILIER</b>	
	Eclairage ponton : Projet - Namur, province au fil de l'eau
	Eclairage quai : Projet - Mise en lumière RAVeL
	Bitte d'amarrage à maintenir
	Bitte d'amarrage à retirer
<b>L'HYDROLOGIE</b>	
	Fleuve
<b>AUTRES</b>	
	Limite de l'intervention





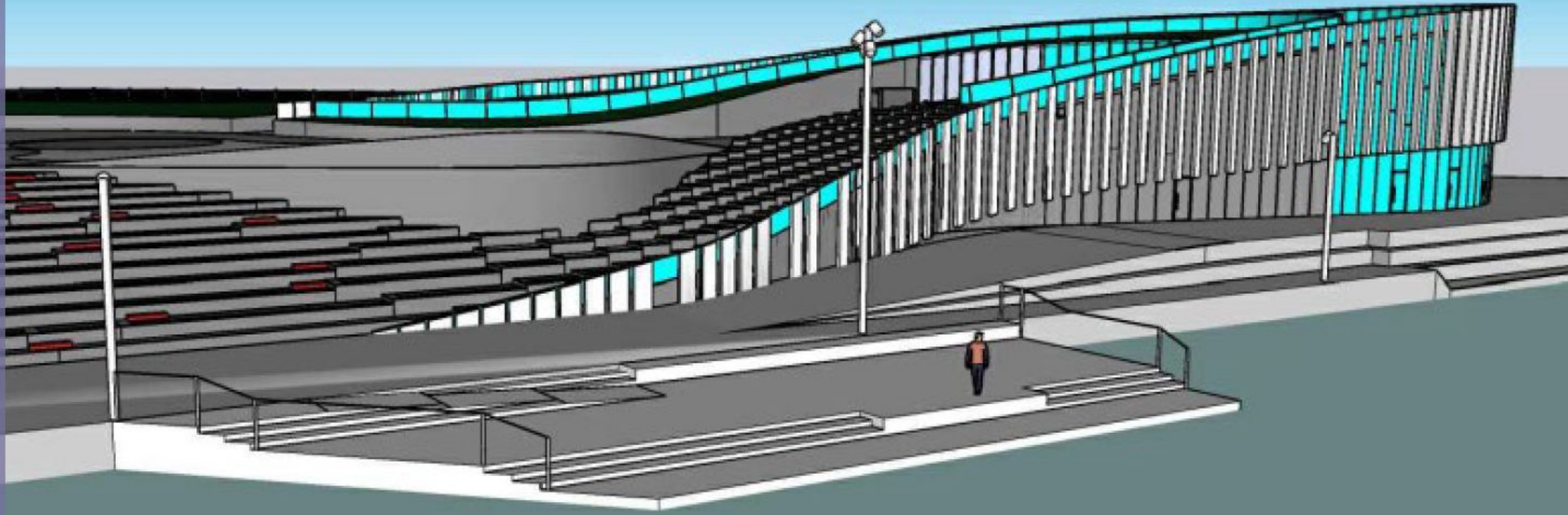


# NAMUR – GROGNON (DG02)





# NAMUR – GROGNON (DG02)







# Merci !



BEP Namur  
+32 81 71 71 71  
[www.bep.be](http://www.bep.be)





# Conclusion

**Maxime Prévot,**  
Bourgmestre de Namur