



Réunion d'information « Grands Chantiers » Mardi 13/06 – La Bourse



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



INTRODUCTION

Maxime Prévot,
Bourgmestre de Namur

– **Etat d'avancement Place de la Station**

Luc Gennart (Échevin des Voiries et de l'Équipement public)

Nicolas Simon (Bureau d'Études des Voies Publiques – BEVP, Ville de Namur)

– **Etat d'avancement du parc des Dames Blanches**

Charlotte Mouget (Première Echevine, En charge de la Transition écologique Ville de Namur)

Nicolas Simon (Bureau d'Études des Voies Publiques – BEVP, Ville de Namur)

Introduction Charlotte Mouget

Planning – Etapes en cours et à venir : Nicolas Simon

Questions/Réponses

– **Etat d'avancement du parc des Dames Blanches : Centre-ville et extension du piétonnier :**

Michel Jehaes (Chef de département, Département des Voies publiques) – Stéphanie Scailquin (Echevine de l'Urbanisme, de l'Attractivité urbaine et de l'Emploi)

» Etat d'avancement depuis le 05/12/22 - (Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – **Michel Jehaes**

» Comité de suivi et groupes de travail (marché, navette, logistique, parcours urbains et mise en lumière – **Stéphanie Scailquin**

» Voyage à Mulhouse – **Stéphanie Scailquin**

» Planning des prochaines années 2023-2027 – **Stéphanie Scailquin**

» Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 – **Michel Jehaes**

Questions/Réponses

– **Projet du Quai des Joghiers : Mélissa Colombo** – BEP – (Gestionnaire de Projets)

Projet du Grognon ponton flottant sur Meuse: **Maxim Dessasse** – SPW- direction des voies hydrauliques de Namur

Questions/Réponses

Place de la Station

INTRODUCTION

Luc GENNART

Echevin des Voiries et de l'Équipement public, Ville de Namur



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



Place de la Station

ETAT D'AVANCEMENT

Nicolas SIMON

Chef de service adjoint du Bureau d'Etudes des Voies Publiques (BEVP), Ville de Namur

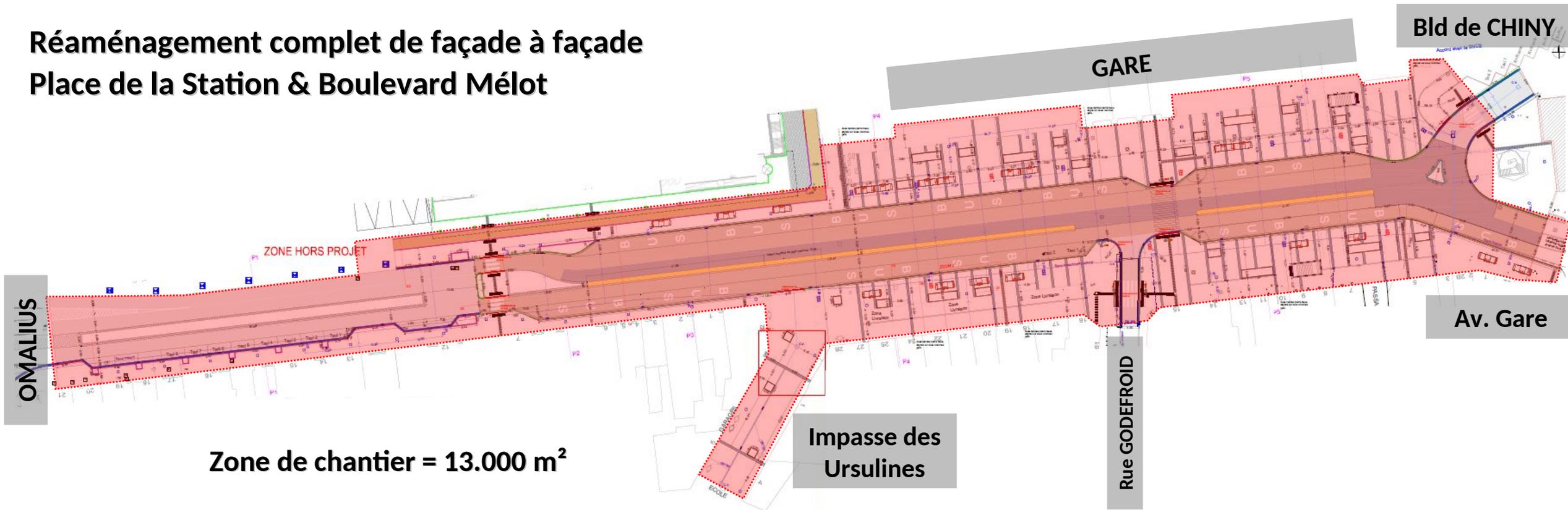


POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



BREF RAPPEL DU PROJET (1)

Réaménagement complet de façade à façade
Place de la Station & Boulevard Mélot



Zone de chantier = 13.000 m²

OMALIUS



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



BREF RAPPEL DU PROJET (2)

PINCIPAUX MATERIAUX

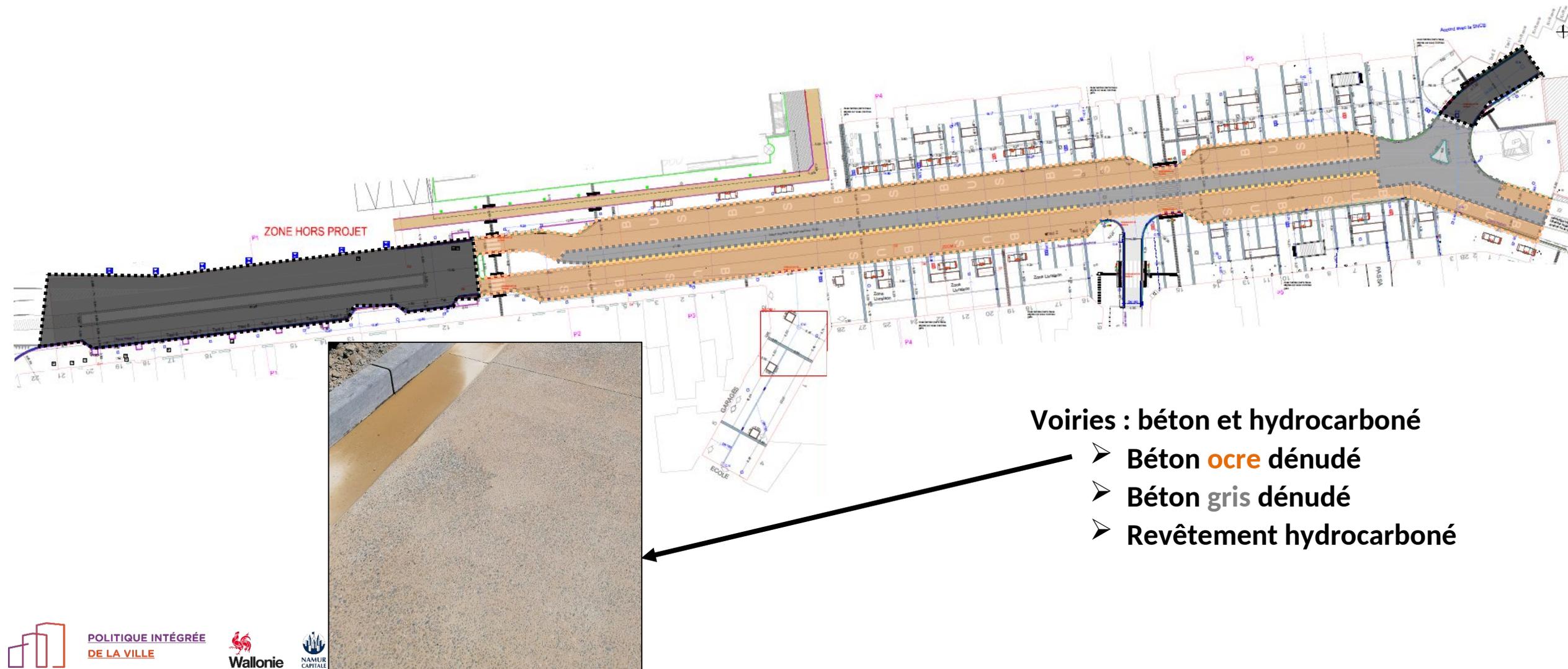
Trottoirs : Pierre naturelle

- Dallage en pierre bleue
- Pavage en grès scié de teinte ocre



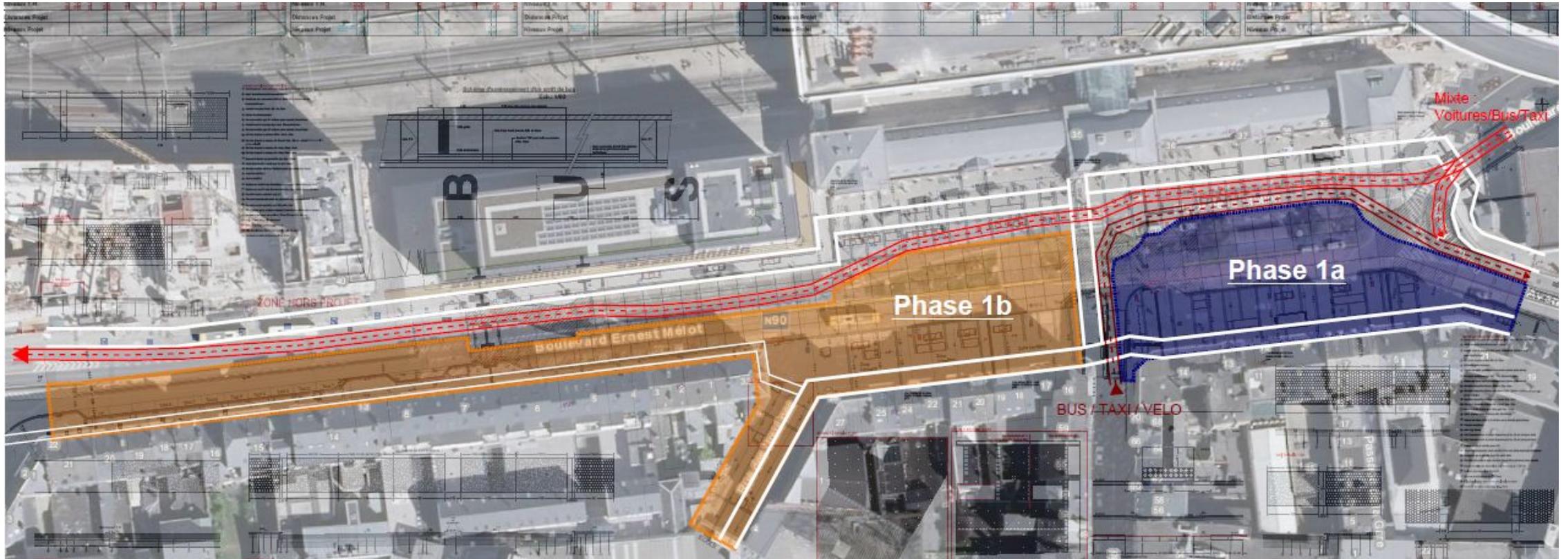
BREF RAPPEL DU PROJET (3)

PINCIPAUX MATERIAUX



- Voiries : béton et hydrocarboné
- Béton **ocre** dénudé
 - Béton gris dénudé
 - Revêtement hydrocarboné

ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX



- Phase 1a = en cours depuis le 13 mars 2023
- Phase 1b = mi-mai à septembre 2023

ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

MARS 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

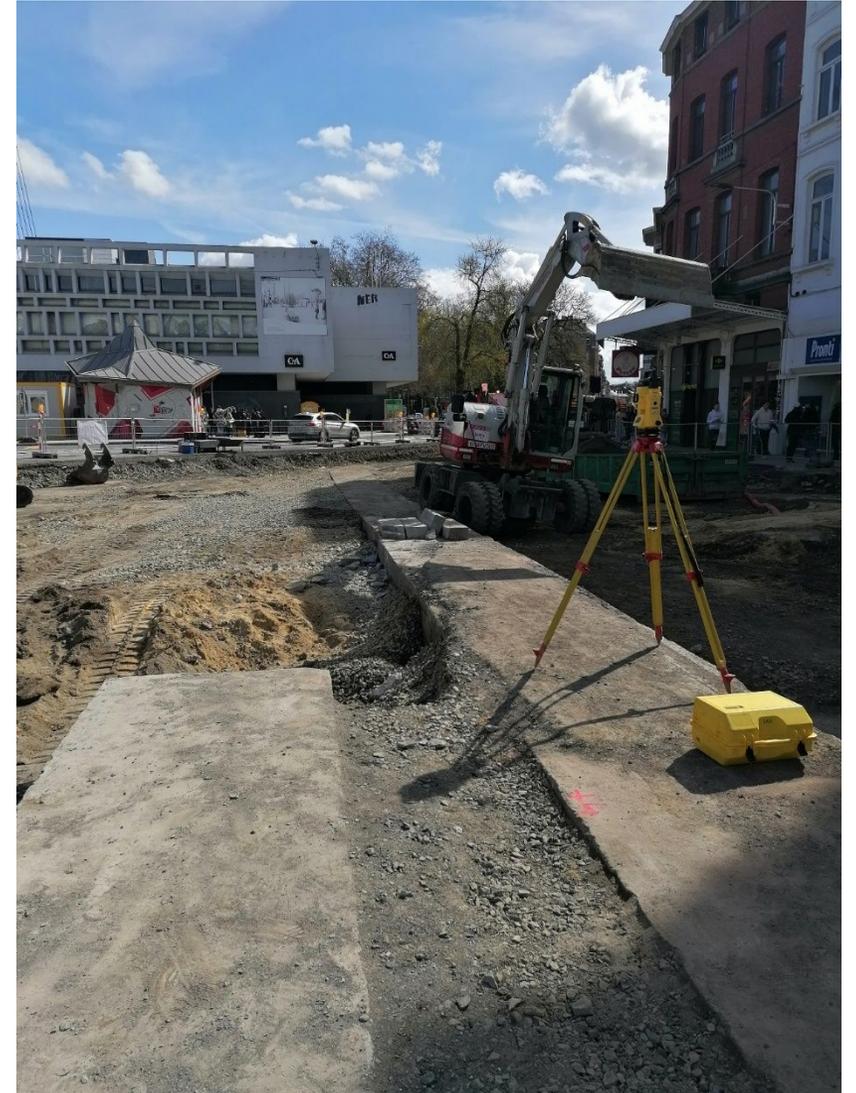
AVRIL 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

AVRIL 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

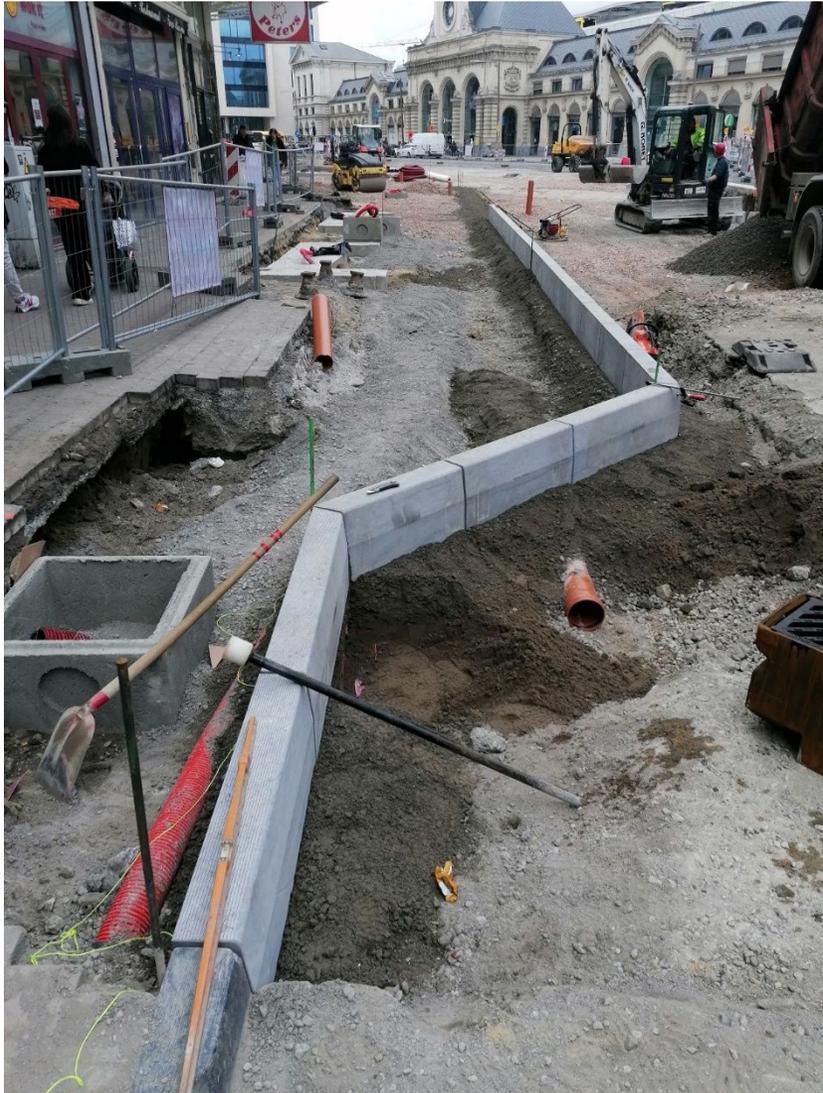
AVRIL 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

MAI 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

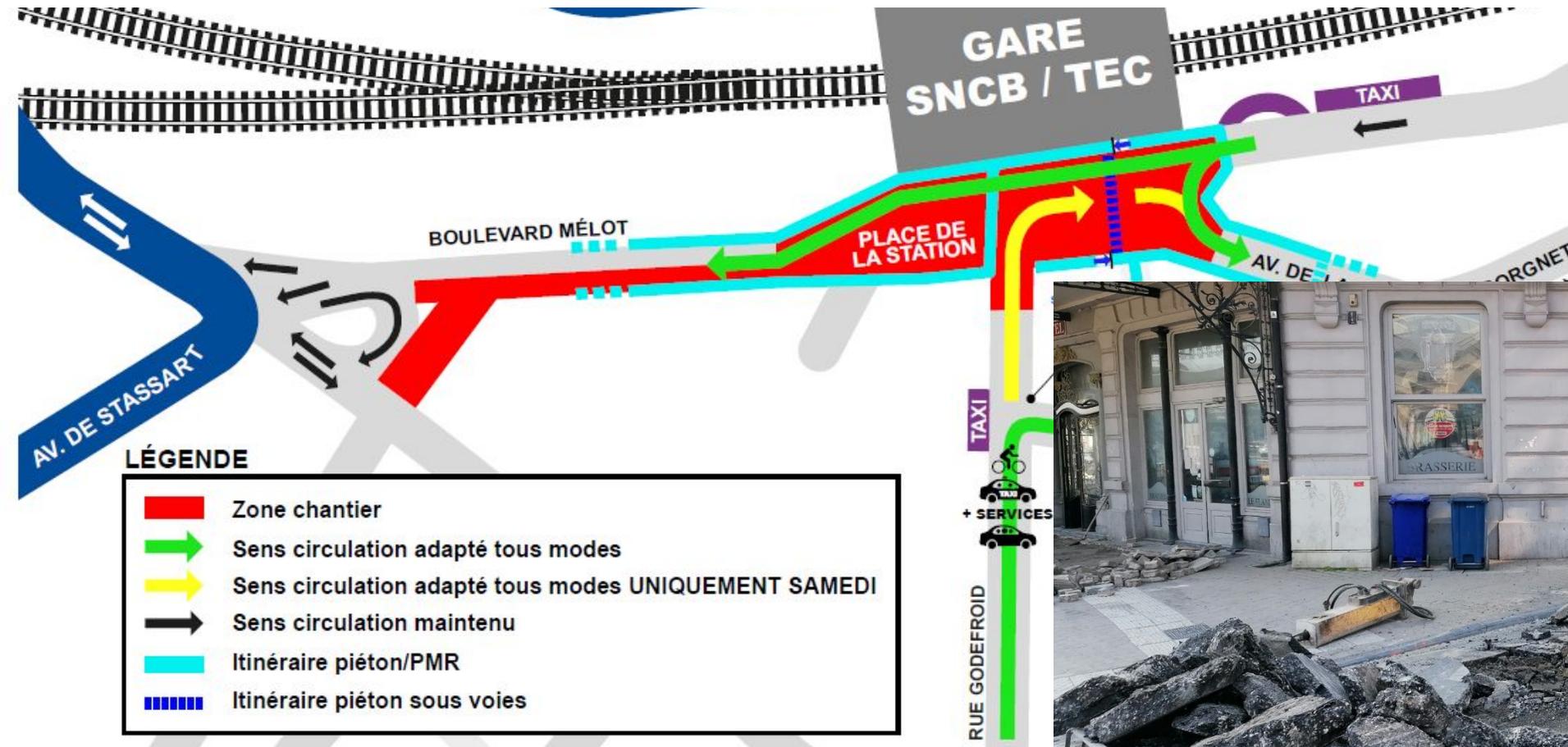
JUIN 2023



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Fermeture de la sortie de la rue Godefroid

Du 06/06 au 23/06 (+-)



ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

Phases 1a et 1b - retour en images

JUIN 2023



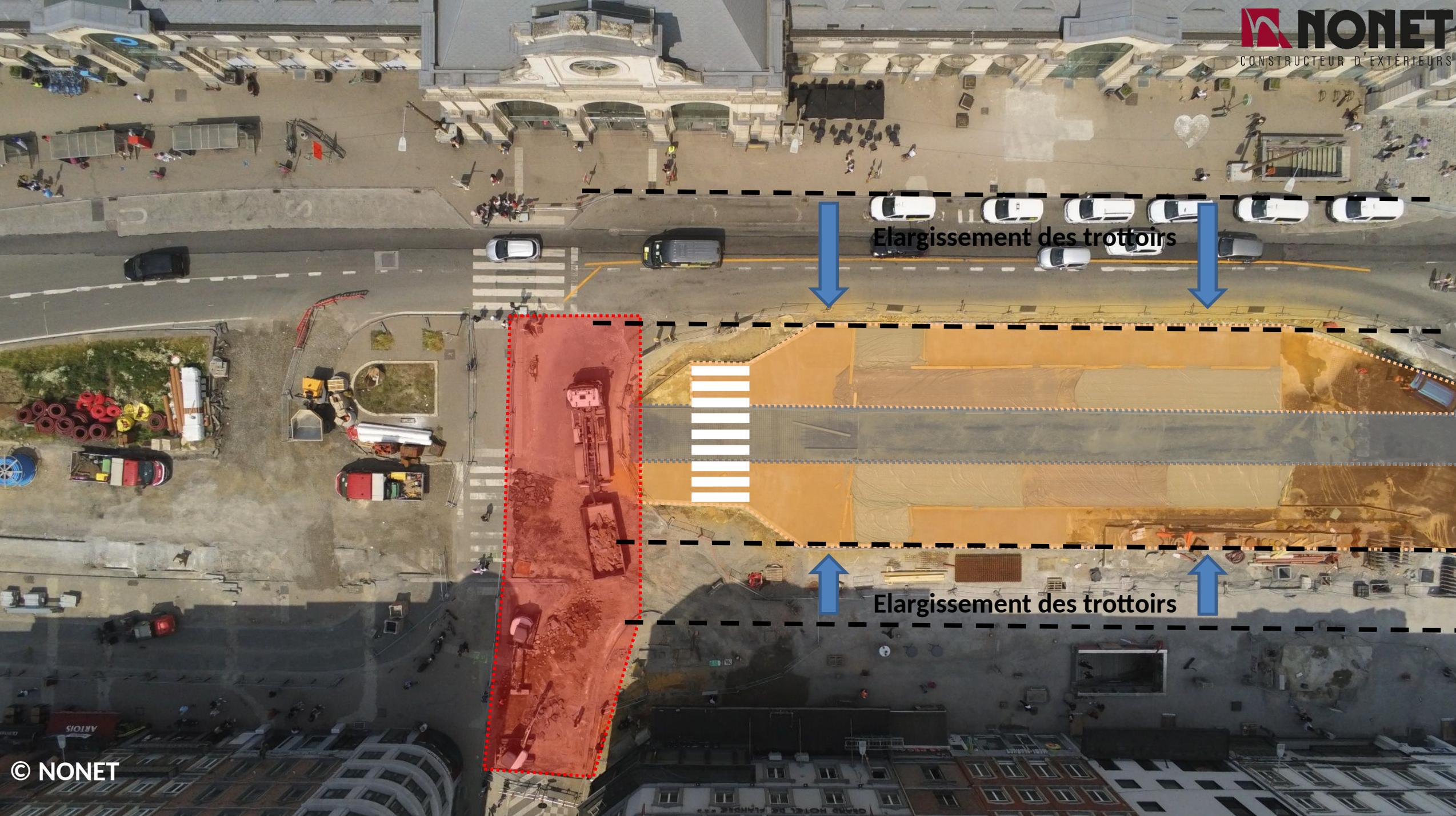
© NONET

NONET
CONSTRUCTEUR D'EXTÉRIEURS



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE





Elargissement des trottoirs

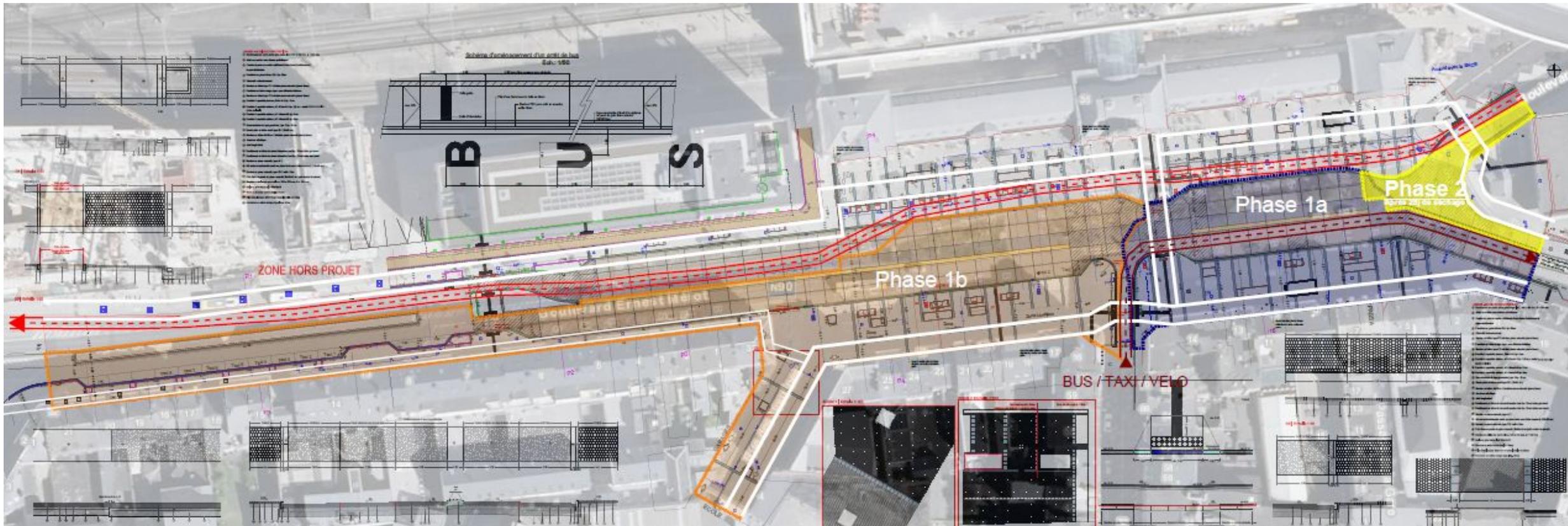
Elargissement des trottoirs

Zone en attente (Pertuis Proximus)

TRAVAUX A VENIR

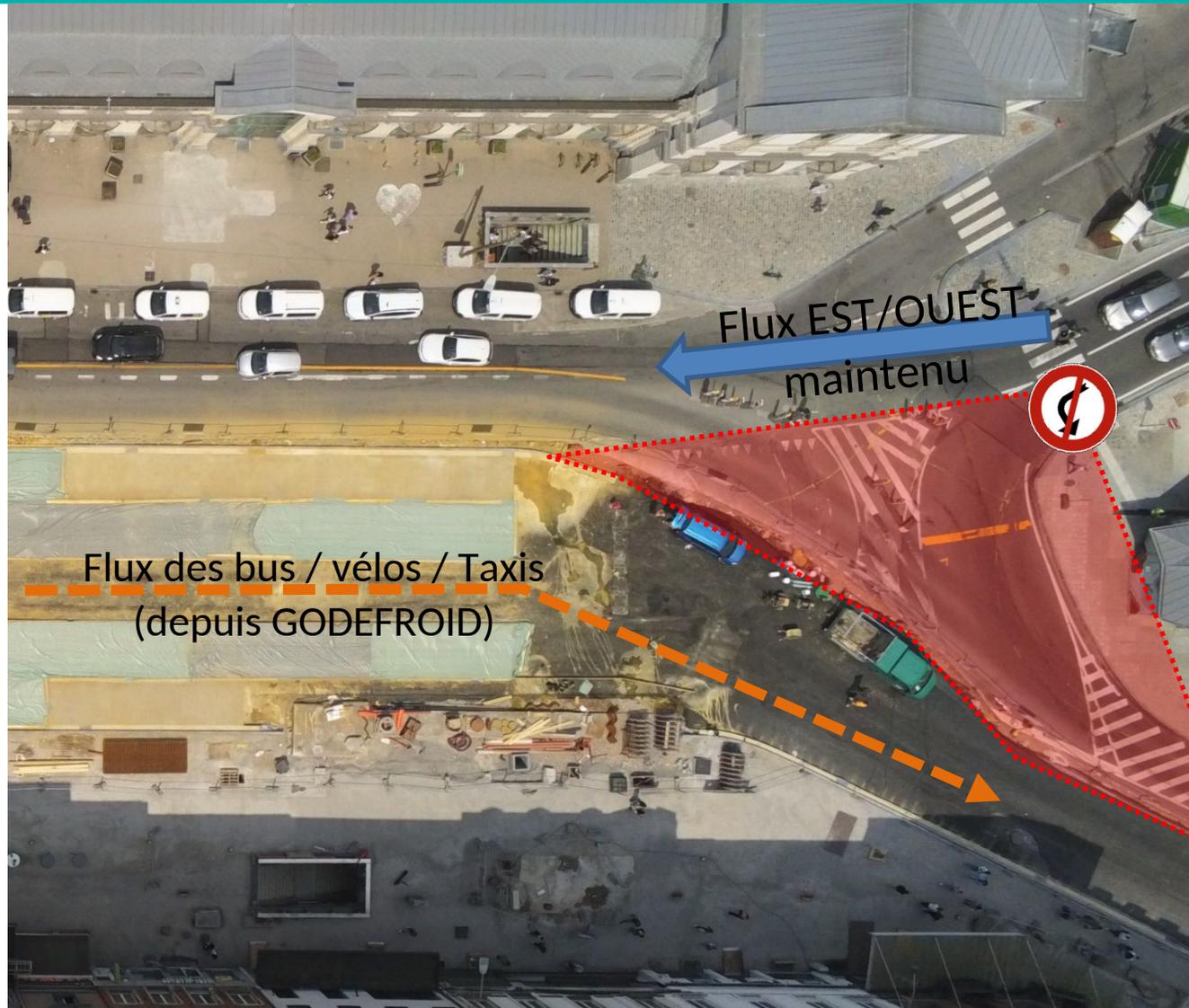
Phase 2

Jonction Chiny / Avenue de la Gare



TRAVAUX A VENIR

Phase 2



Fermeture tourne-à-gauche Bld de Chinoy

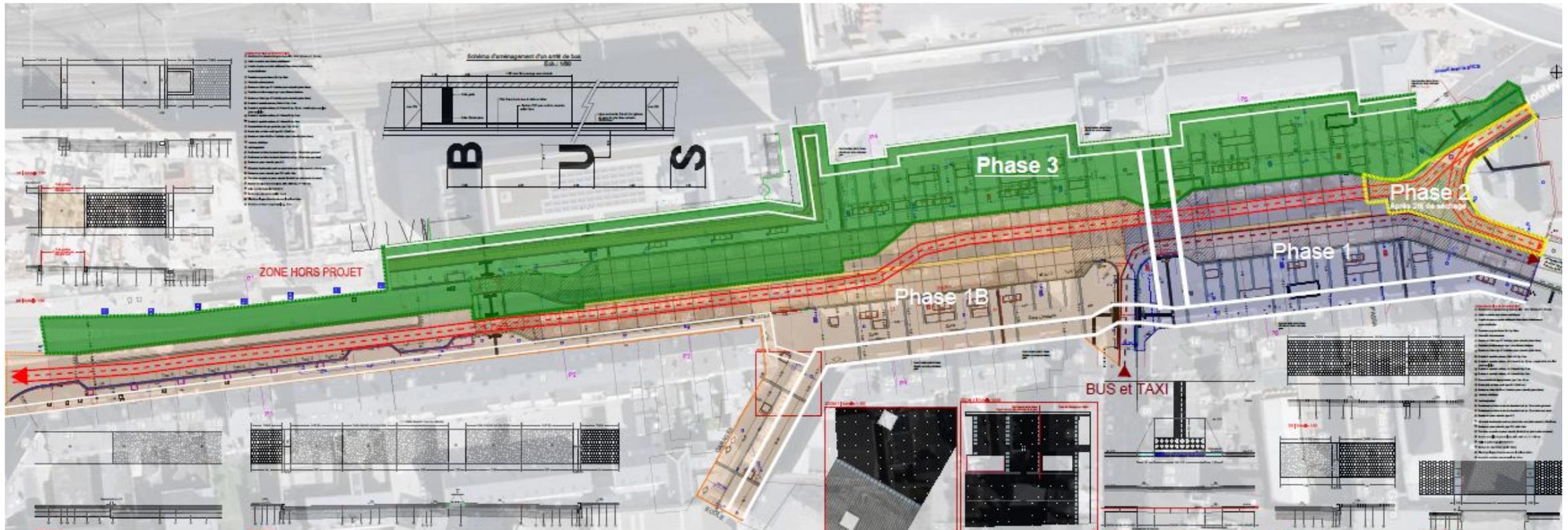
- du (+-) 21/06 au 11/08
- Réalisation des voiries en béton (suite)
- Déviation via rue Borgnet (Inversion de sens) – accès rue de Fer



TRAVAUX A VENIR

Phase 3

Zone Nord (côté gare) + Équipements toutes zones
Planning : mi-septembre 2023 à Février 2024

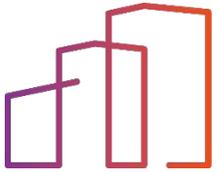


PLACE DE LA STATION

OBJECTIF FINAL



Questions?
Réponses!



**POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE**



Etat d'avancement du parc des Dames Blanches

Charlotte Mouget

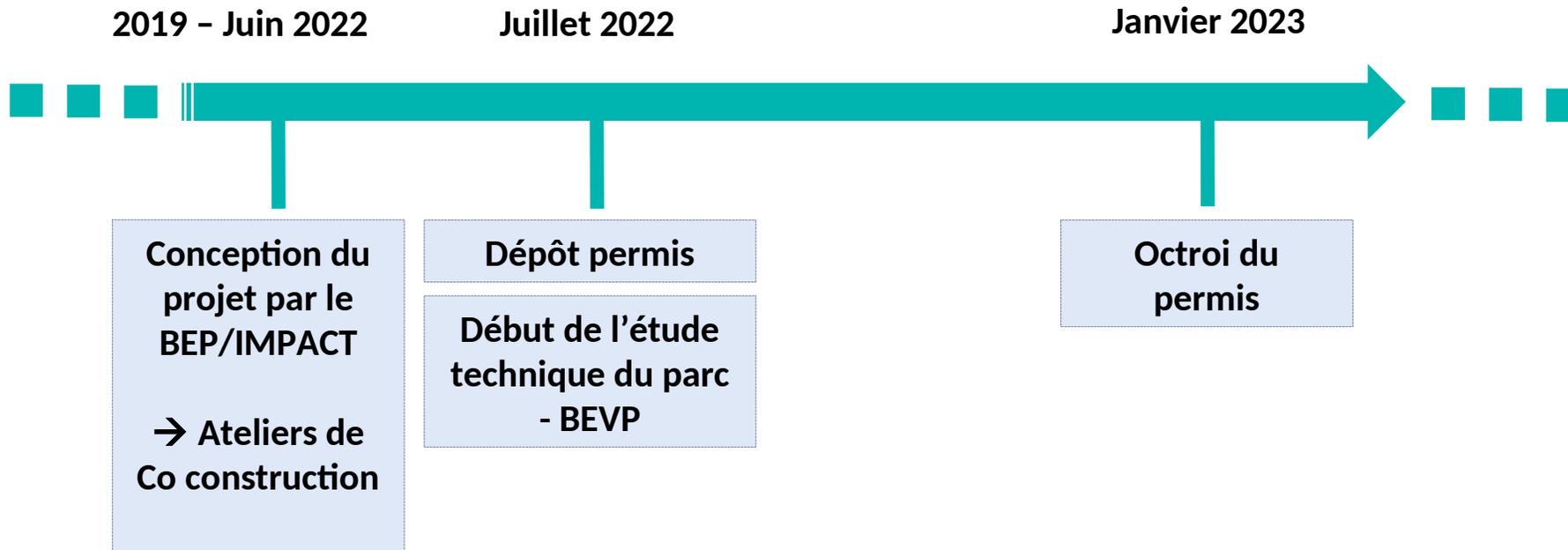
Première Echevine, en charge de la Transition Ecologique – Ville de Namur

Nicolas SIMON

Chef de service adjoint du Bureau d'Etudes des Voies Publiques (BEVP), Ville de Namur

PARC DES DAMES BLANCHES

ETAPES FRANCHIES

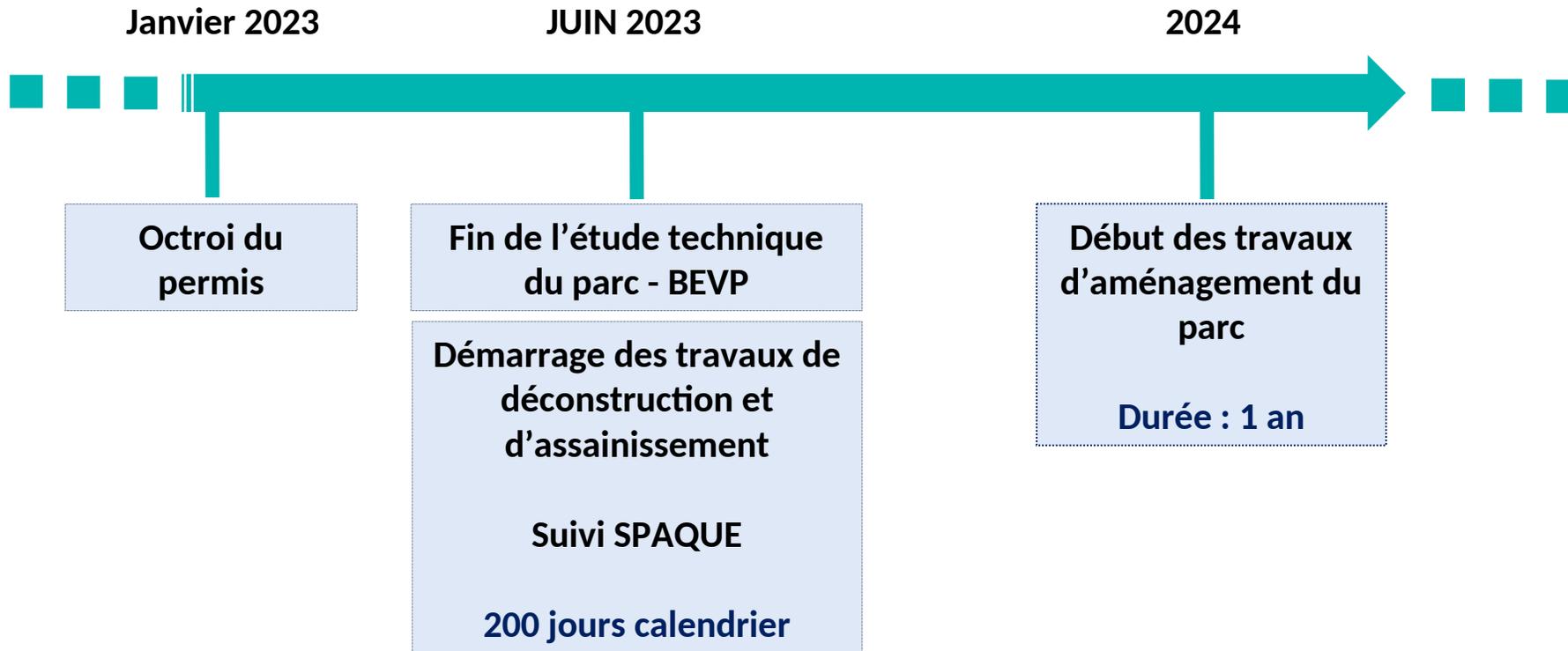


POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



PARC DES DAMES BLANCHES

ETAPES EN COURS ET A VENIR



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



QUESTIONS / REPOSES

Centre-Ville et extension du piétonnier

Michel Jehaes, Chef de Département, Département des Voies publiques - Ville de Namur

Stéphanie Scailquin, Echevine de l'Urbanisme, de l'Attractivité urbaine et de l'Emploi - Ville de Namur



Pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale

13 juin 2023



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. **Plans des rues de l'axe Bruxelles - Golenvaux** (rappel) – *M. Jehaes*
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

1. Et la suite ?

1. Planning des prochaines années 2023-2027 - *S. Scailquin*
2. Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 –
M. Jehaes

Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

Les esquisses ont été conçues par Jérémie DANVIN et Rémi DECLERCK, auteurs de projets de la cellule « Études » :

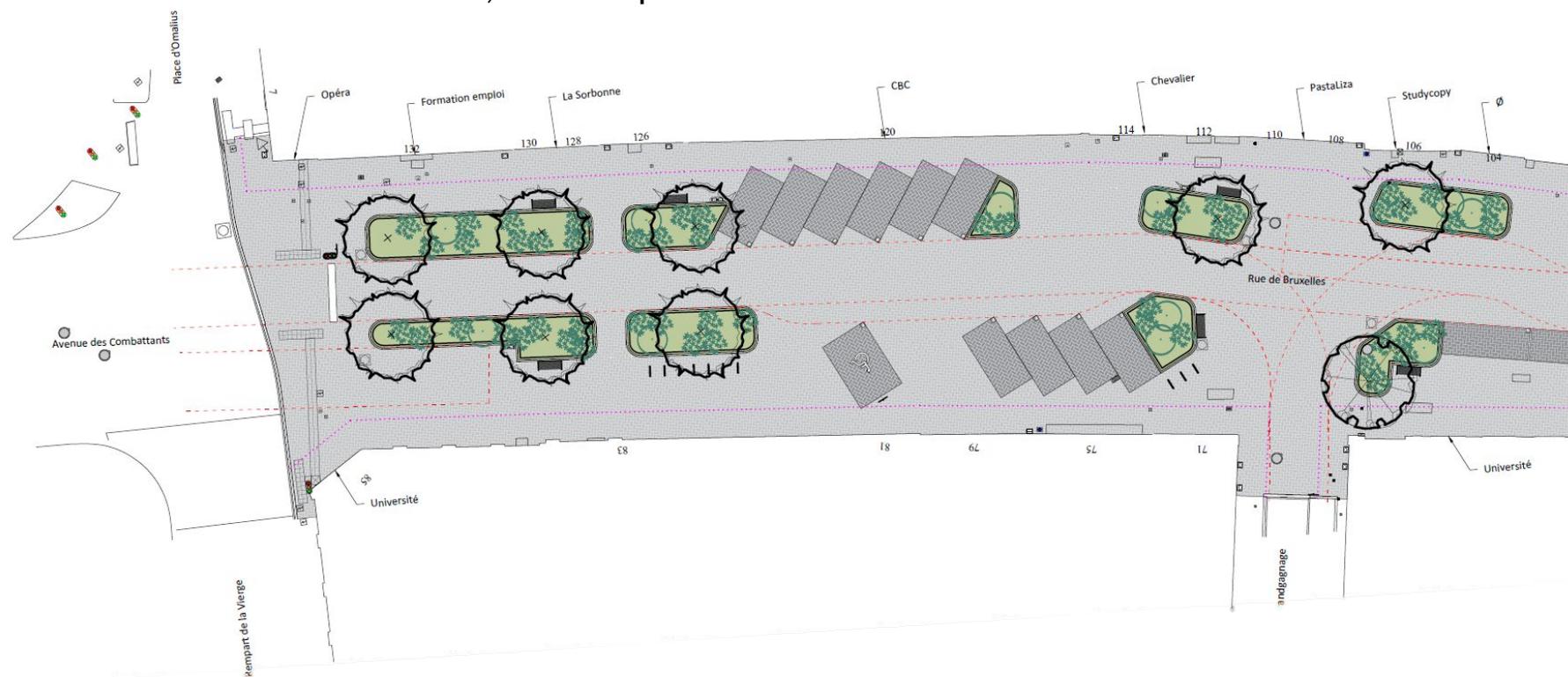
- 0 À partir d'une première proposition du bureau Agora, dans une démarche de co-construction avec le panel citoyen pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale

- 0 En intégrant les propositions techniques des bureaux Arcadis et Taktyk pour la végétalisation et la gestion intégrée des eaux

Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

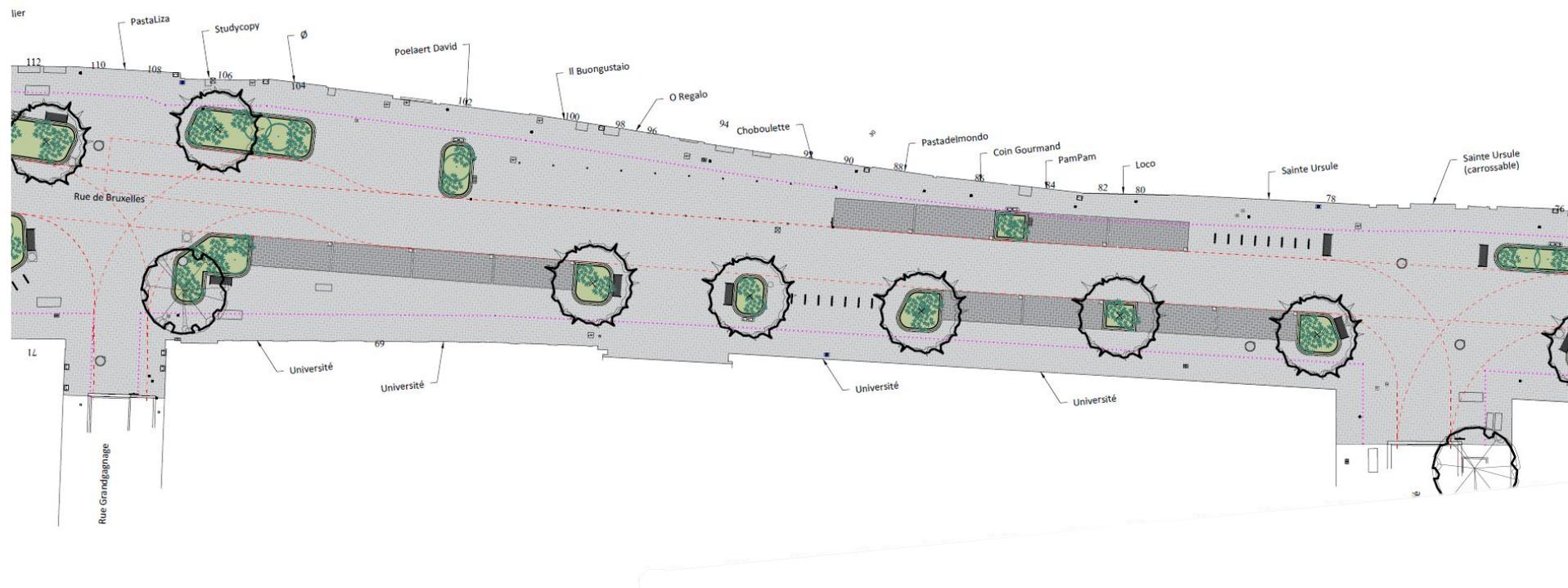
➤ Zone 20 rue de Bruxelles, sens unique de circulation vers Omalius



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

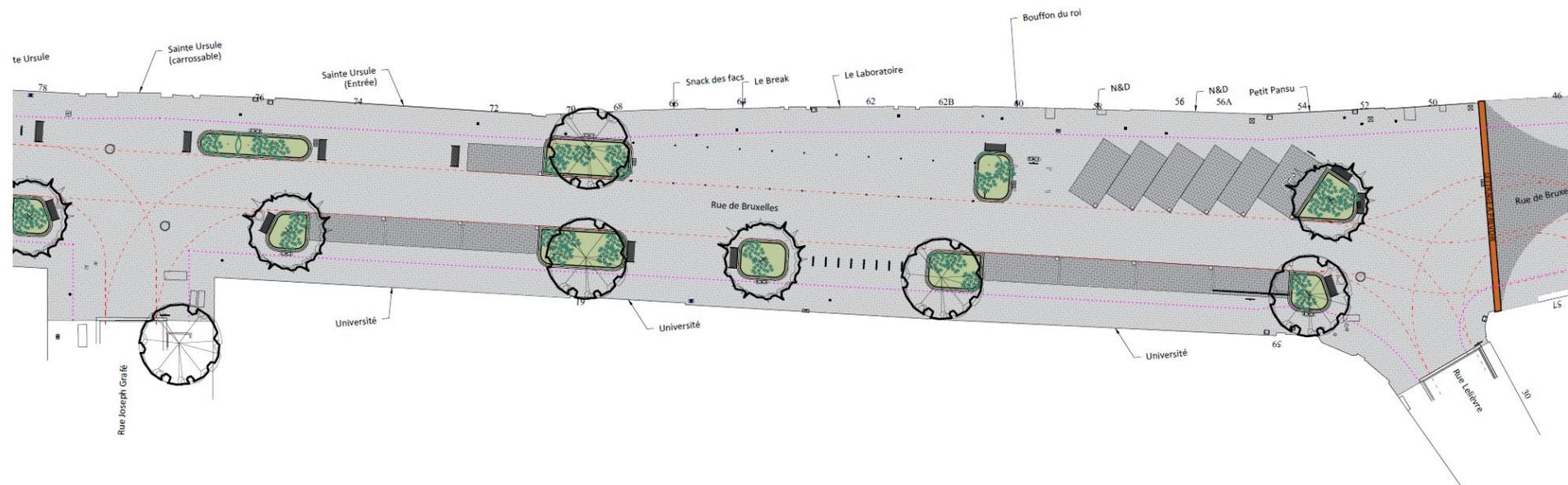
➤ Zone 20 rue de Bruxelles, sens unique de circulation vers Omalius



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

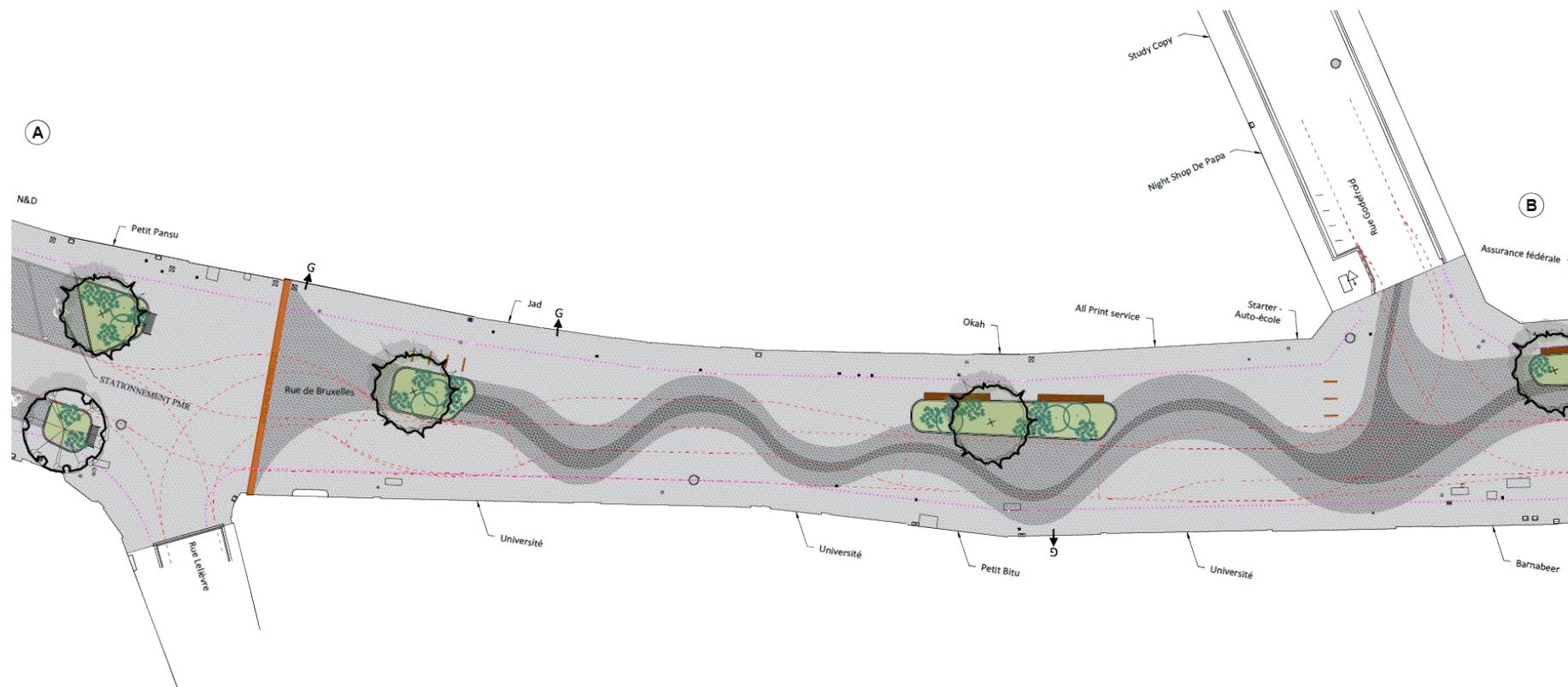
- Zone 20 rue de Bruxelles, sens unique de circulation vers Omalius



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

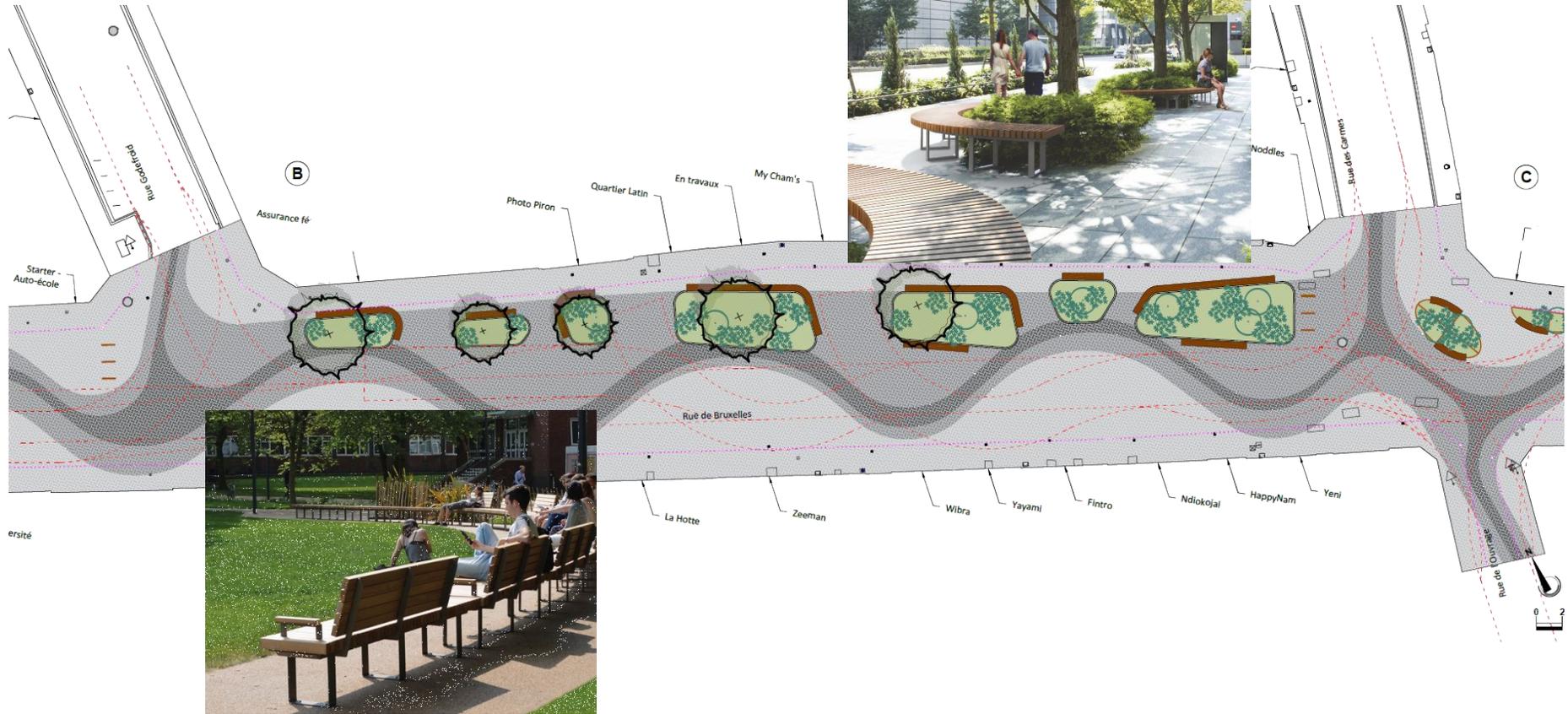
➤ Piétonnier : rue de Bruxelles / rue Saint-Jacques



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

➤ Piétonnier : rue de Bruxelles / rue Saint-Jacques



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

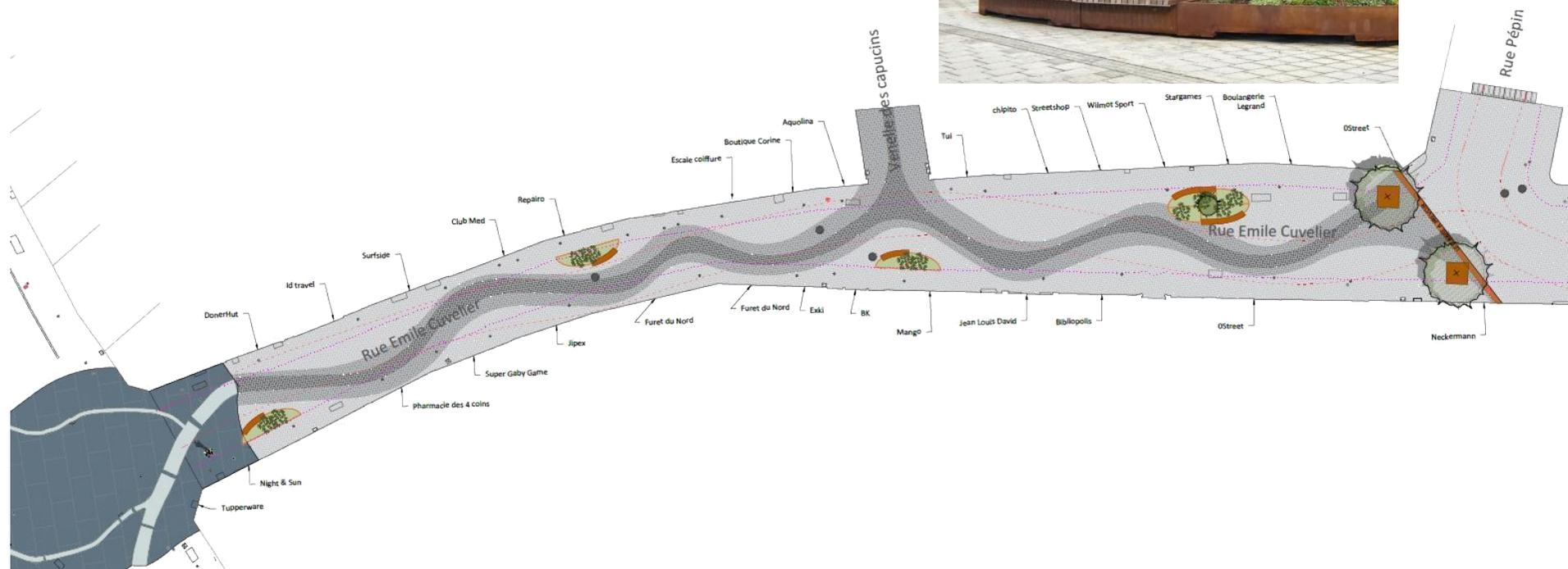
➤ Piétonnier : rue de Bruxelles / rue Saint-Jacques



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

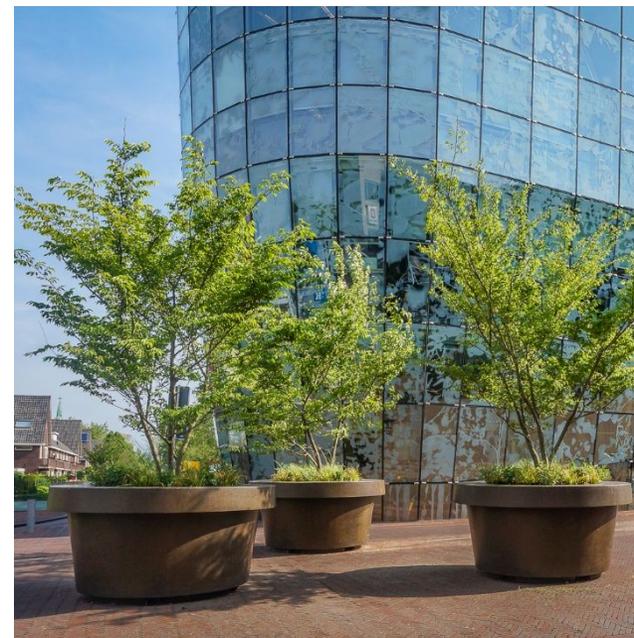
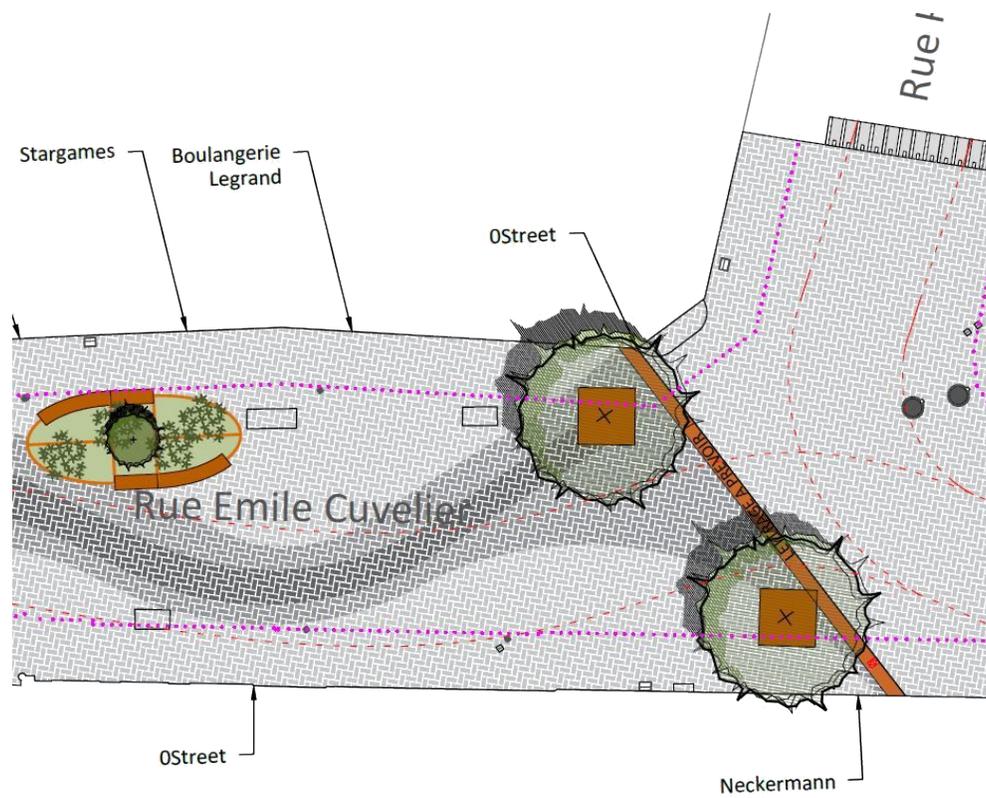
➤ Piétonnier : rue Emile Cuvelier



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

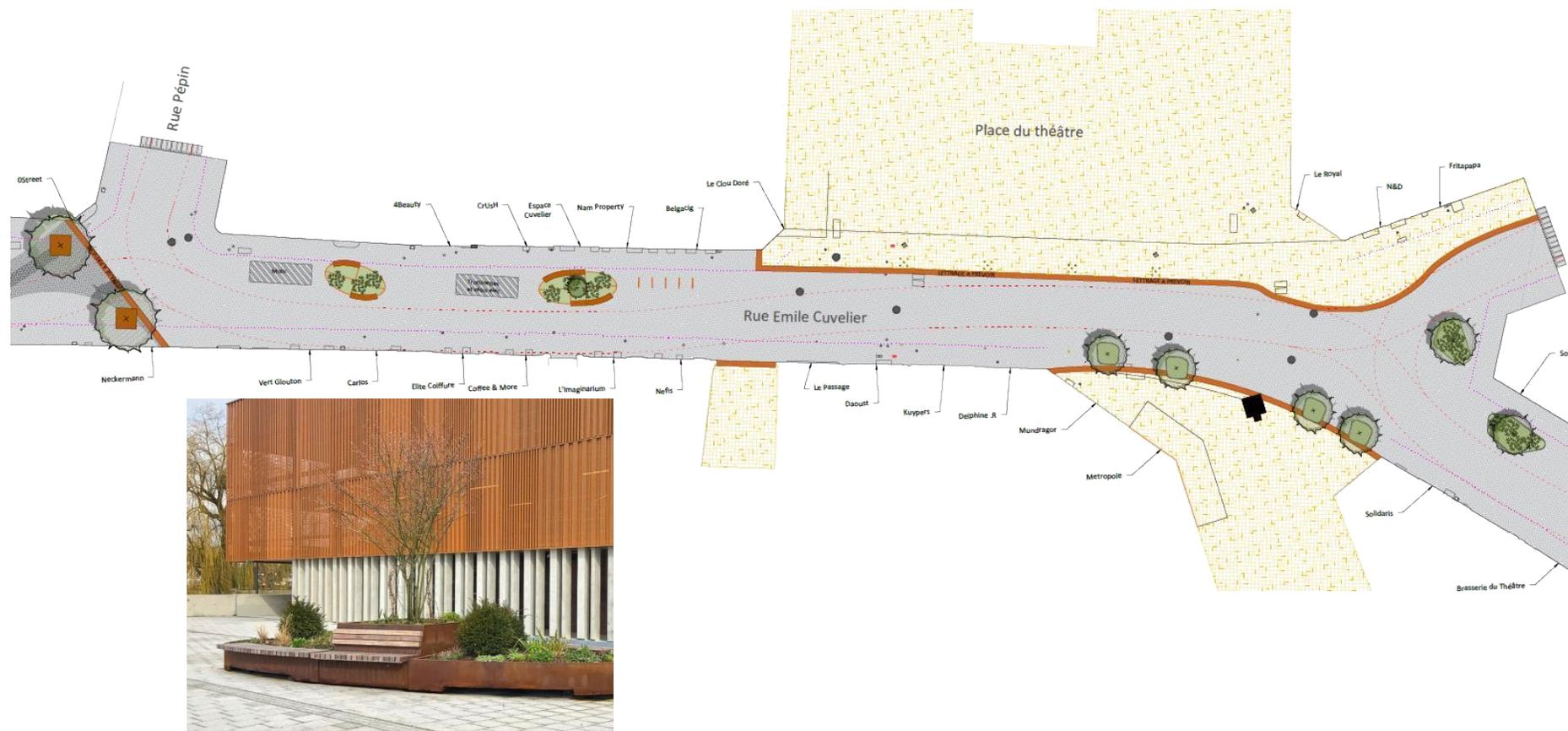
➤ Piétonnier : rue Emile Cuvelier



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

➤ Zone 20 : rue Emile Cuvelier / rue de la Tour / avenue Golenvaux



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

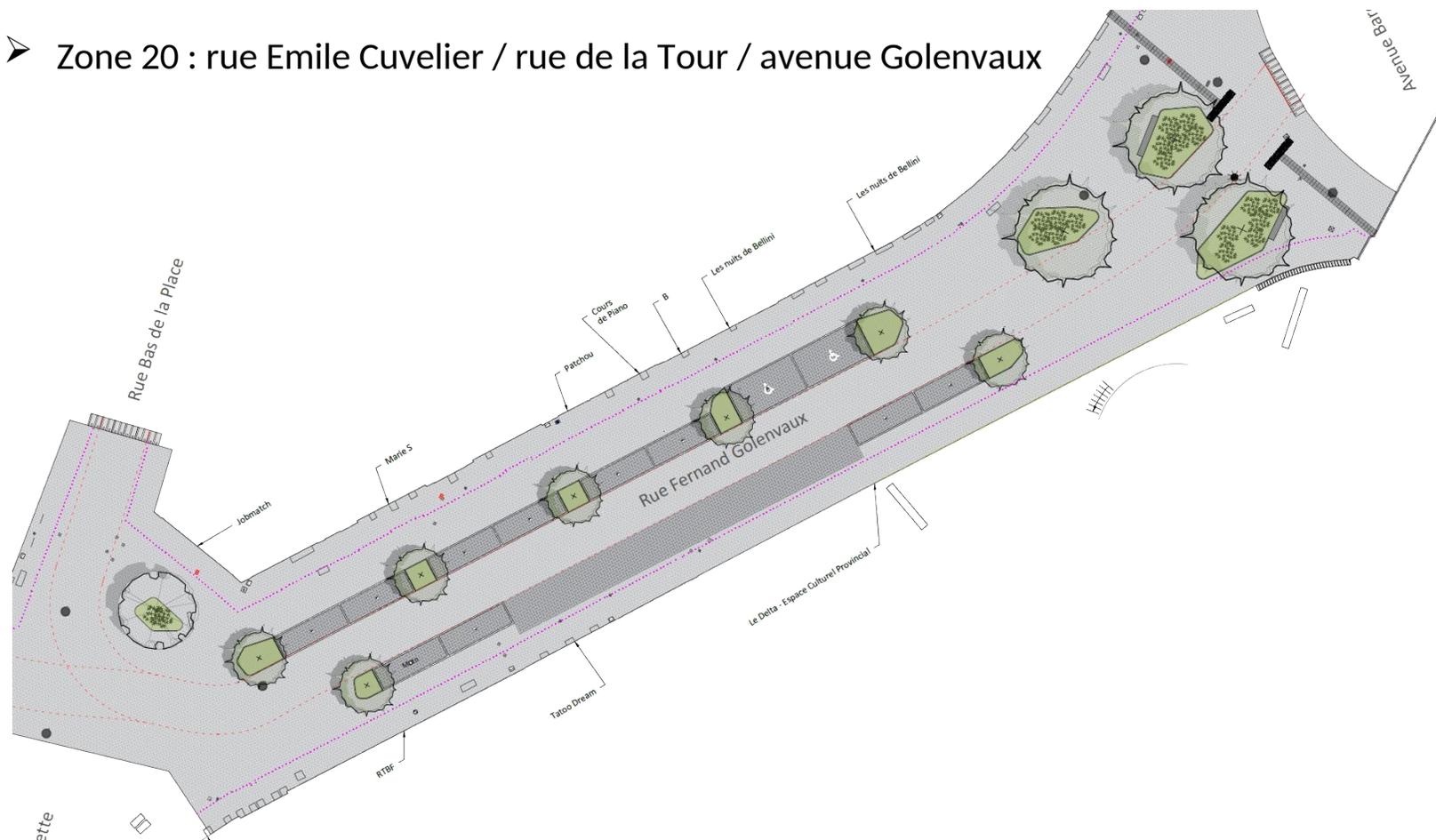
➤ Zone 20 : rue Emile Cuvelier / rue de la Tour / avenue Golenvaux



Esquisses de l'axe rue de Bruxelles - rue Golenvaux

Plans présentés aux riverains le 4 avril 2023

➤ Zone 20 : rue Emile Cuvelier / rue de la Tour / avenue Golenvaux



Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – *M. Jehaes*
2. **Comité de suivi et groupes de travail** – *S. Scailquin*
 - Déplacement du marché hebdomadaire
 - Navette urbaine
 - Logistique urbaine et ELP
 - Parcours urbains et mise en lumière
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

1. Et la suite ?

GT Marché

Un nouveau marché en bord de Sambre

Boulevard Frère Orban

- ❖ Proximité du centre-ville et des accès au piétonnier
- ❖ Caractère linéaire du marché
- ❖ Marché en vis-à-vis
- ❖ Conservation de l'offre actuelle et garantie de mixité des produits
- ❖ Cadre agréable et arboré
- ❖ Diminution nuisances riverain.e.s
- ❖ Mise en lumière du patrimoine historique namurois
- ❖ Proximité de transports en commun et de zones de parkings



DES AMENAGEMENTS TECHNIQUES A PREVOIR



RACCORDEMENT
ELECTRIQUE



EGOUTTAGE



REVETEMENT



PROTECTION VEGETALE

MAIS ÉGALEMENT DES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

COMMUNICATION POSITIVE



ACCESSIBILITE DU MARCHÉ

GT Navette

Principes de la navette :

- **Fréquence et amplitude :**

- Du lundi au vendredi : toutes les 15 minutes de 9h à 19h
- Samedi : toutes les 10/15 minutes de 9h à 19h (en fonction des offres reçues)
- Dimanche : toutes les 30 minutes de 10h à 18h

- **Capacité :** Au minimum 12 personnes

- **Longueur véhicule :** au maximum 7 mètres

- **Accessibilité PMR aisée**

- **Gratuité**

- **Itinéraire --> le circuit du « huit »** : Gare - Rue de Fer - Rue de l'Ange - Rue de Marchovelette - Rue Bas de la Place - Rue d'Harscamp - Pont de France - Confluence - Pont de France - Avenue Fernand Golenvaux - Rue de la Tour - Rue Emile Cuvelier - Rue Saint-Jacques - Rue de Bruxelles - Rue Godefroid - Gare
Soit 2,7 km (maximum 5 km/h dans le piétonnier)

- **Samedi matin** (marché hebdomadaire) :

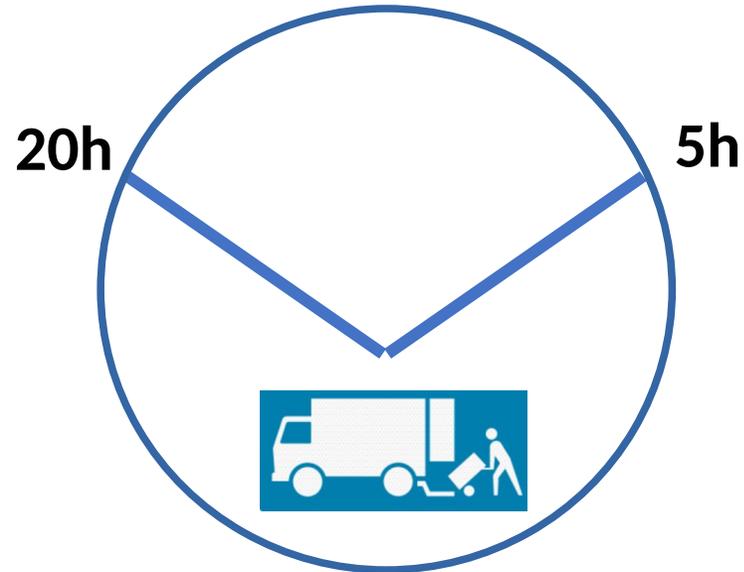
- Itinéraire prolongé jusqu'Omalius
- Deux petits véhicules type golfettes complètent l'offre du samedi matin



Lancement appel d'offres fin 2023 - lancement de la navette à partir d'août 2024

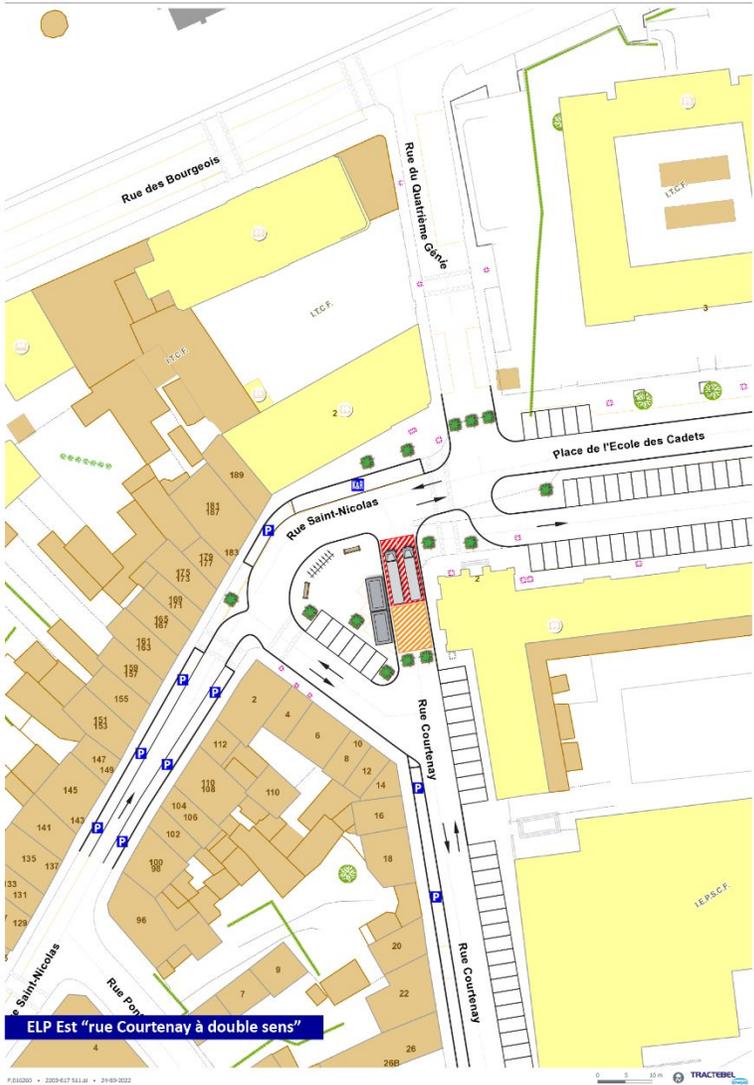
GT Livraisons

- Aires de livraison :
 - 30 minutes
 - Réservées aux camions
 - Délimitées au sol et par un panneau
 - Réservées à la livraison de 7h30 à ...
 - 18h
 - Ou 20h



- Horaire d'accès maintenu :
 - 5h - 7h30
 - 9h - 11h30
 - 17h30 - 20h

Logistique urbaine et ELP



Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

- **Mise en œuvre des ELP dès la première phase de travaux (boucles Golenvaux et Bruxelles)**
- **Concertation avec l'opérateur des ELP pour le choix du matériel roulant**

GT Parcours urbains

Jeux et parcours urbains



CONCEPT GÉNÉRAL
ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET ESQUISSE

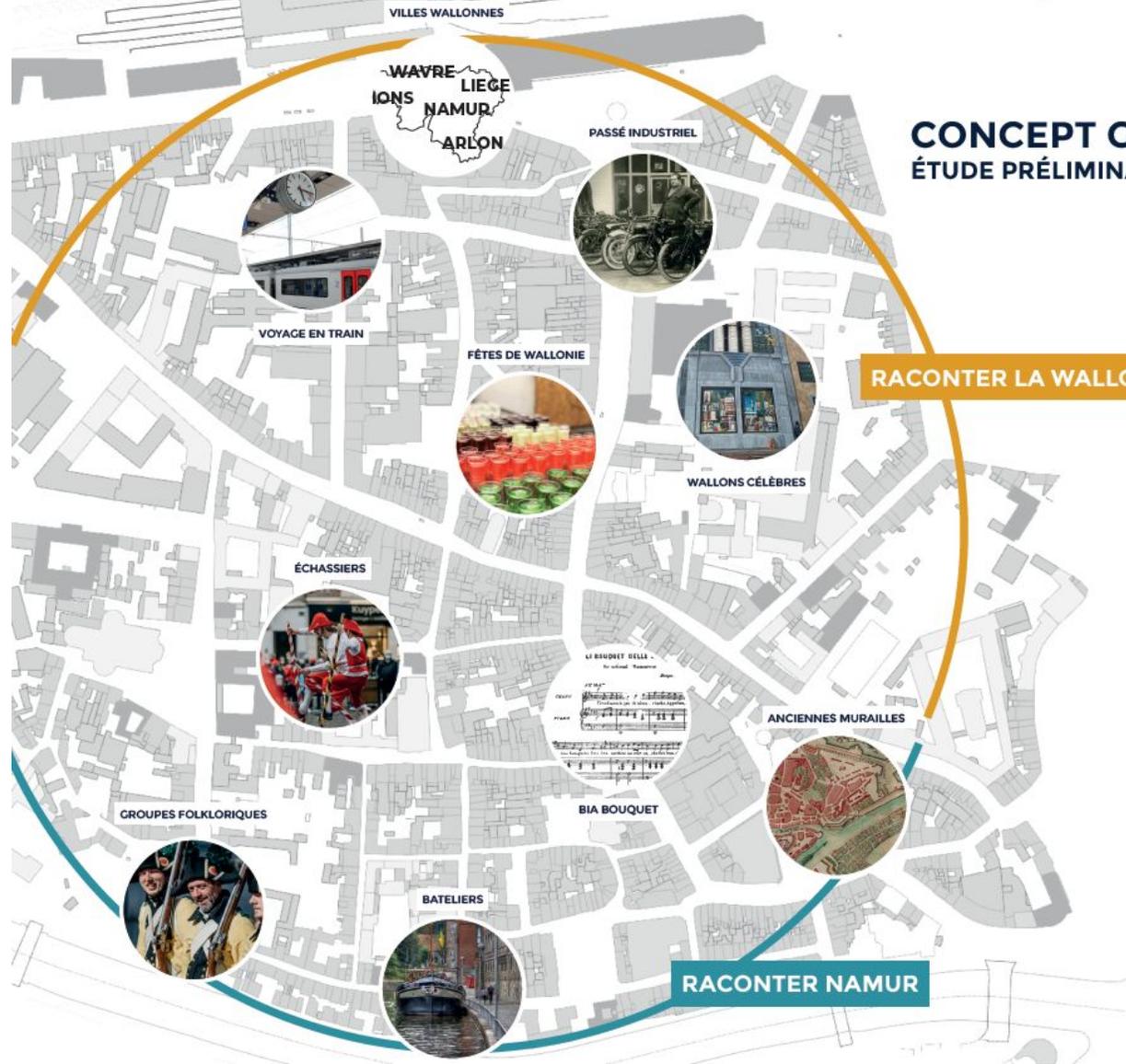
PHASE 1

ÉTAPE 1

WORKSHOP CRÉATIF

16 participants
3 tables de travail

une approche identitaire / symbolique / créative



PHASE 1

CONCEPT GÉNÉRAL
ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET ESQUISSE

ETAPE 1

LE CONCEPT

RACONTER LA WALLONIE

RACONTER NAMUR



SPORT

PHASE 1

CONCEPT GÉNÉRAL
ÉTUDE PRÉLIMINAIRE ET ESQUISSE

ETAPE 1

LES ESQUISSES

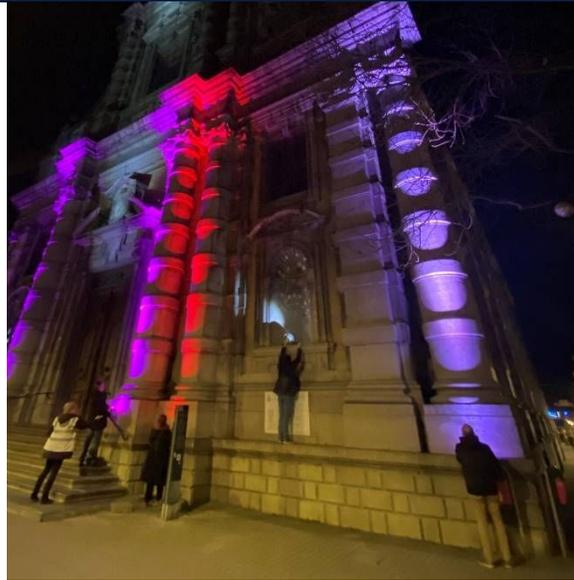


ET LE 16 MARS ? DES EXPÉRIMENTATIONS NOCTURNES MAIS...C'EST QUOI ?

A. Simuler sous forme d'un happening lumière les propositions issues des ateliers afin de faire ressentir aux participant.e.s ce que pourrait être le parcours urbain nocturne de demain

B. Selon 5 thèmes/5 sites :

- les fenêtres/cadres de vue
- les évocations de l'histoire de Namur
- les espaces de transitions et les «coups de projecteurs» sur des détails
- les espaces de repos et le mobilier urbain
- le patrimoine



Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – *M. Jehaes*
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. **Voyage à Mulhouse** - *S. Scailquin*

1. Et la suite ?

1. Planning des prochaines années 2023-2027 - *S. Scailquin*
2. Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 –
M. Jehaes



Mulhouse

Alsace

5 et 6 juin 2023

26 membres du comité de suivi + 3 journalistes



Pourquoi Mulhouse?

- Choix du comité de suivi
- Taille similaire à Namur
- Piétonnier existant et en phase d'agrandissement

Programme

Présentation des actions engagées à Mulhouse ces 10 dernières années (espaces publics, mobilités, commerce...)



Visite de terrain, centre-ville de Mulhouse

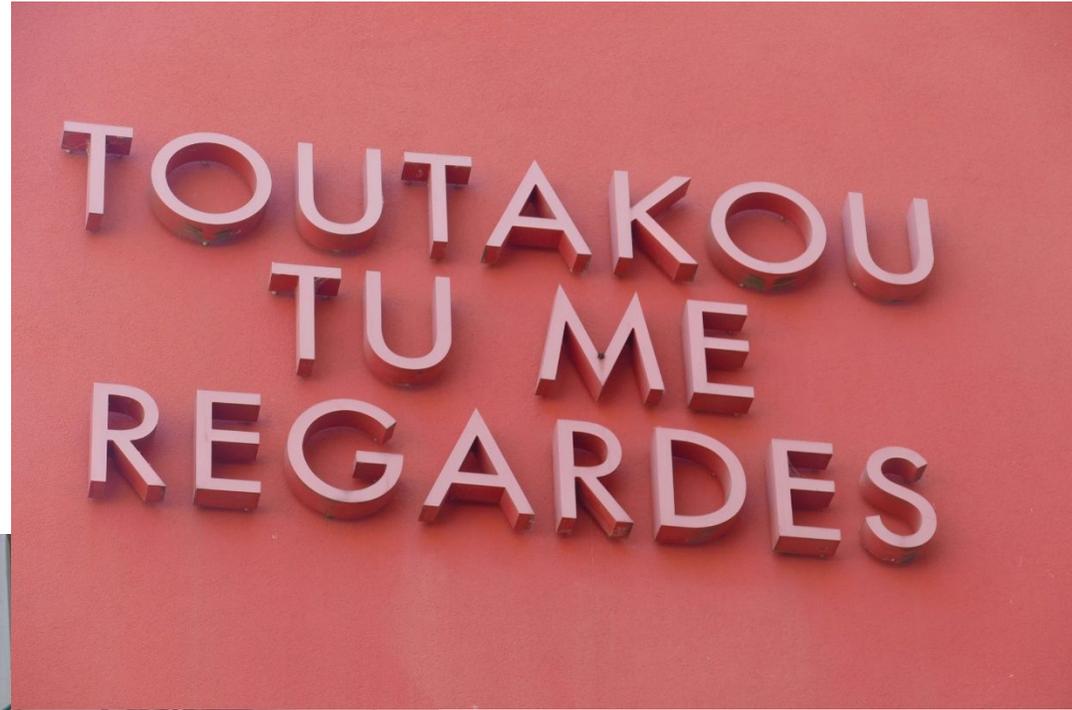




Mobilité – Navette urbaine électrique Règlementation



Parcours urbains - jalons





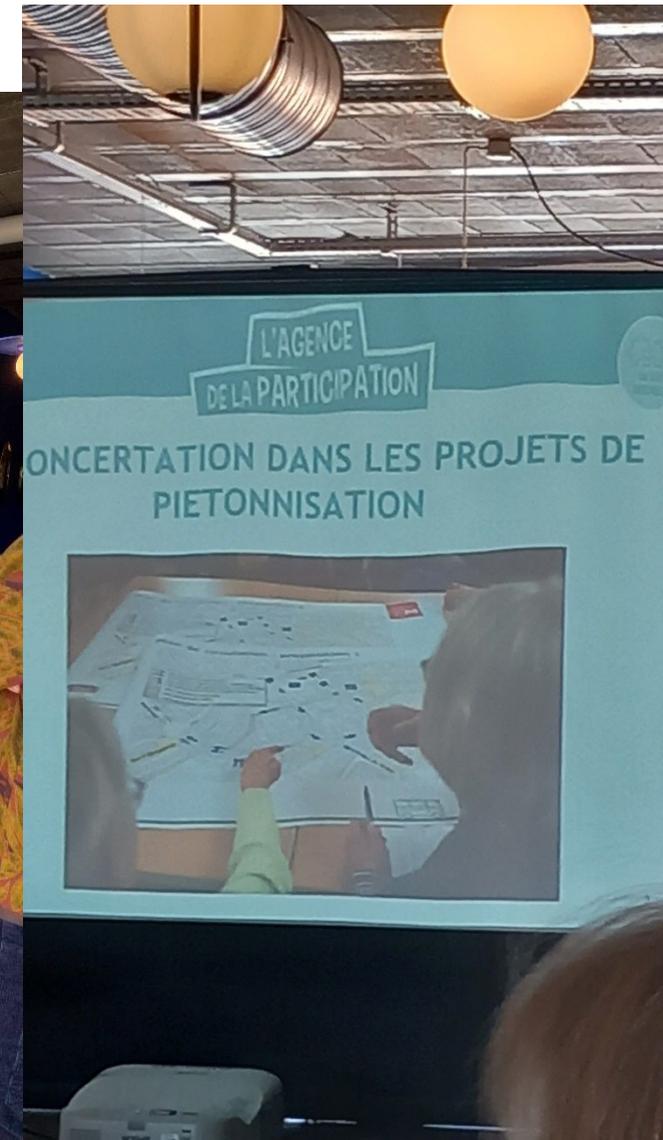
**Aménagements urbains
- Parc public**

Atelier du commerce



Rencontres

- **Participation citoyenne** (concertation, méthode...)
- **Occupation du domaine public** (terrasses..)
- **Animations et événements** (ville et association des commerçants)
- Les **mobilités** (circulation, stationnement, modes doux...)
- **Logistique urbaine**



QUESTIONS / REPOSES

Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : état d'avancement

1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – M. Jehaes
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

1. Et la suite ?

1. **Planning des prochaines années 2023-2027** - *S. Scailquin*
2. Planning des prochaines étapes jusque fin 2023 – *M. Jehaes*

Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : et la suite ?

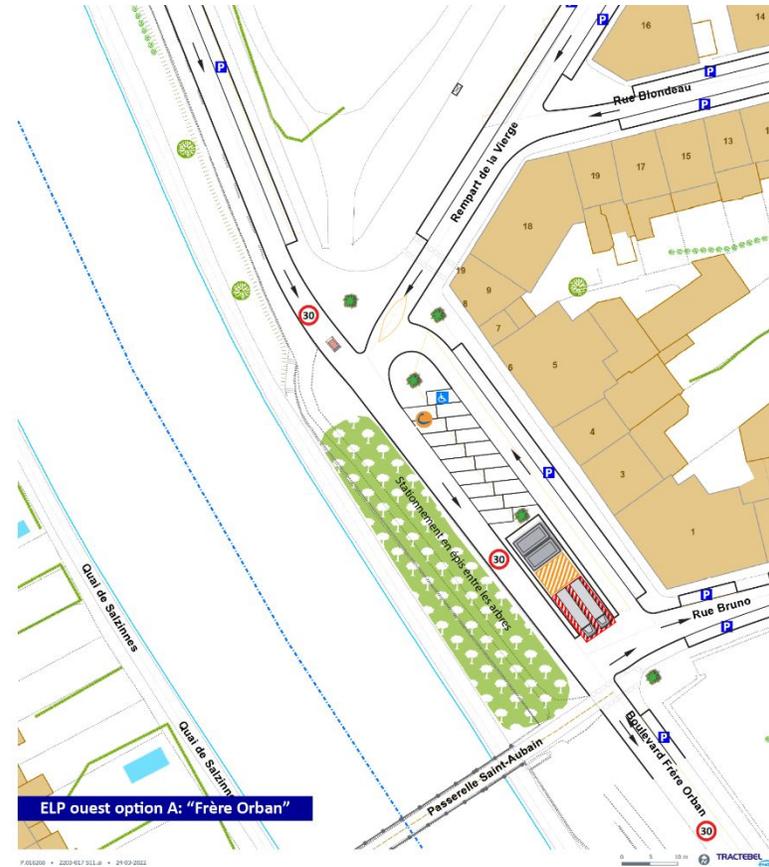
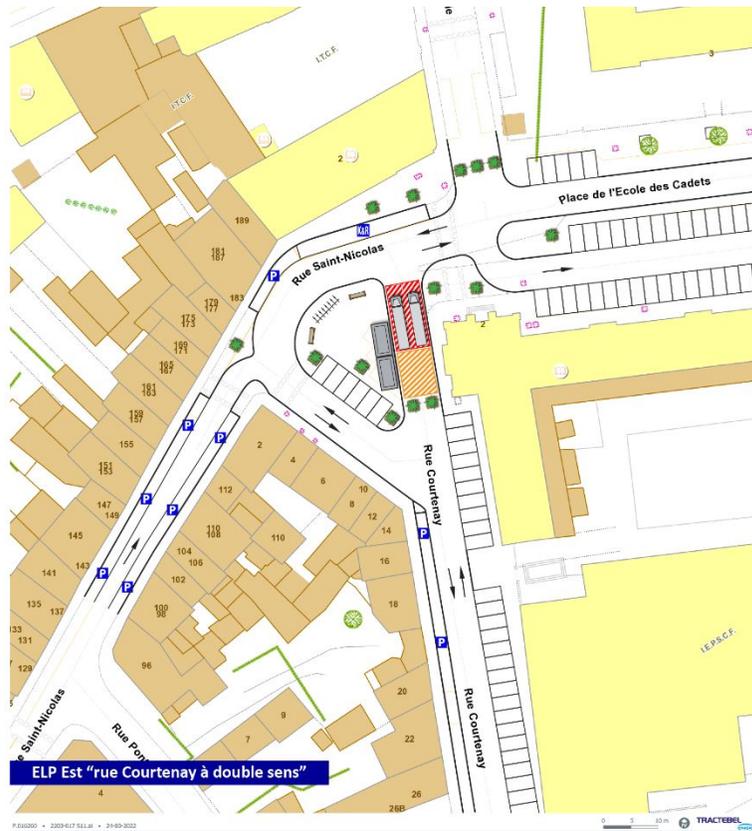
1. Etat d'avancement depuis le 05/12/22

1. Plans des rues de l'axe Bruxelles – Golenvaux (rappel) – M. Jehaes
2. Comité de suivi et groupes de travail – *S. Scailquin*
3. Voyage à Mulhouse - *S. Scailquin*

1. Et la suite ?

1. Planning des prochaines années 2023-2027 - *S. Scailquin*
2. **Planning des prochaines étapes jusque fin 2023** –
M. Jehaes

Logistique urbaine et ELP

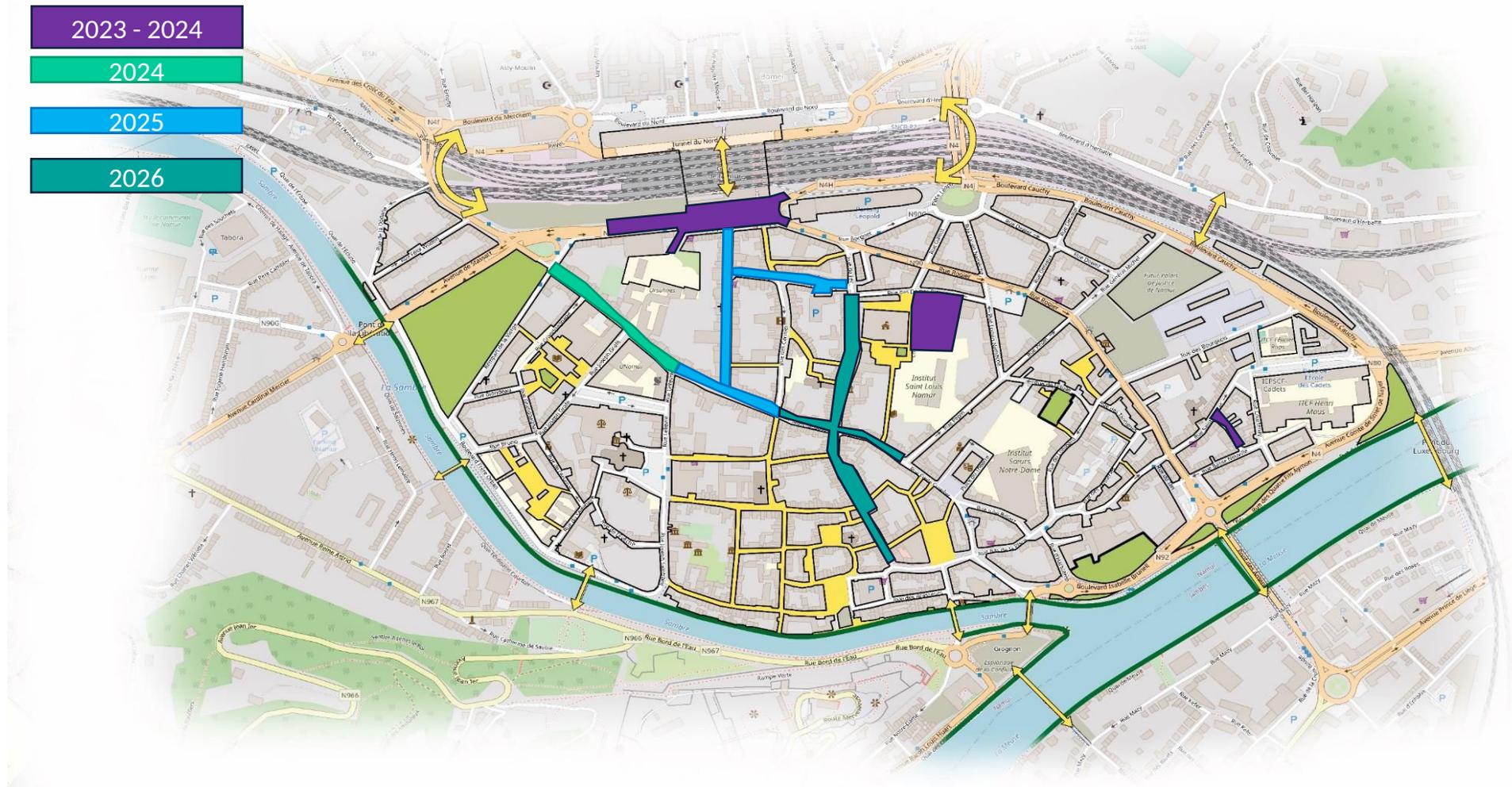


2023 - 2024

2024

2025

2026



Pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale

14/06/23



NAMUR
CAPITALE

Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : et la suite ?

Travaux rues de Bruxelles et rues Golenvaux - de la Tour et E. Cuvelier :

- Marché à lancer en septembre, début des travaux au printemps, après la fin des travaux place de la Station

Espaces logistiques de proximité :

- Marché de travaux à lancer en septembre pour aménagement début 2024
- Marché de services à lancer en septembre pour une exploitation en 2024

Navette urbaine :

- Marché de services à lancer en septembre pour une exploitation en 2024

Pour une ville apaisée, conviviale et végétalisée : et la suite ?

Jeux et parcours urbains, mise en lumière :

- Finalisation des études, préparation des cahiers spéciaux des charges

Aménagement des rues Godefroid, Carmes, Croisiers, Fer,

Ange :

- Présentation des esquisses aux riverains en juin
- Poursuite des études techniques

Complémentairement :

- Poursuite du travail au sein du comité de suivi et de ses groupes de travail
- Préparation des mesures d'accompagnement : mobilité, communication, animation, ...

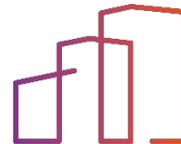


Merci pour votre écoute

Pour une ville apaisée, végétalisée et conviviale



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



Projet du Quai des Joghiers

Mélissa Colombo – BEP- Gestionnaire de projets



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



Namur, Province au fil de l'eau

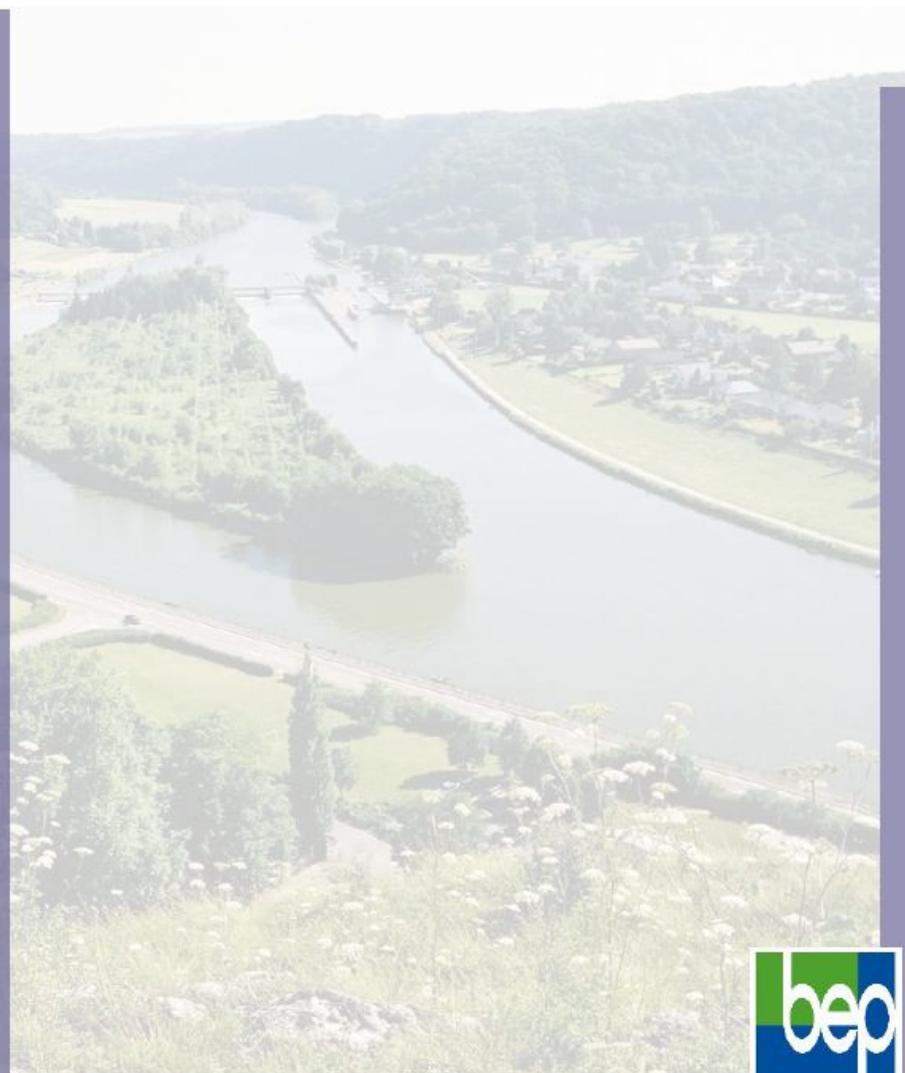
GRANDS CHANTIERS NAMUR

13-06-2023



Sommaire

- ❑ Genèse du projet « Namur, Province au fil de l'eau »
- ❑ Projet d'aménagement au Quai de Joghiers (BEP)



Genèse du projet

En 2015, la Province de Namur a mandaté le BEP pour élaborer un programme d'actions visant à mettre en valeur les bords de Meuse et de Sambre. **13 sites** ont été identifiés sur **10 communes** traversées par les cours d'eau et les projets imaginés font partie d'une réflexion d'ensemble dénommée « Namur, Province au fil de l'eau ».

- 16 septembre 2019 : attribution du marché à la société momentanée **CVBA SWECOBELGIUM – GESPLAN**.

Genèse du projet

L'enjeu est d'offrir aux touristes une vision continue « au fil de l'eau » sur le territoire namurois :

- mêmes choix architecturaux;
- une cohésion dans les revêtements;
- la signalétique;
- la mise en lumière;
- les mobiliers.



Genèse du projet

7 projets suivis par le BEP (Pouvoir adjudicateur & coordinateur)

- Floreffe
- (Jemeppe-sur-Sambre)
- Namur (Quai des Joghiers)
- Profondeville
- Sambreville : Tamines et Auvelais
- Yvoir – Godinne

3 projets suivis par la DG01 (Pouvoir adjudicateur)

- Hastière-Lavaux
- Yvoir – Houx
- (Dinant – Bouvignes coordonné par la DG01)

2 projets suivis par la DG02 (Pouvoir adjudicateur)

- Namur Confluence
- (Hastière-Waulsort coordonné par la DG02)

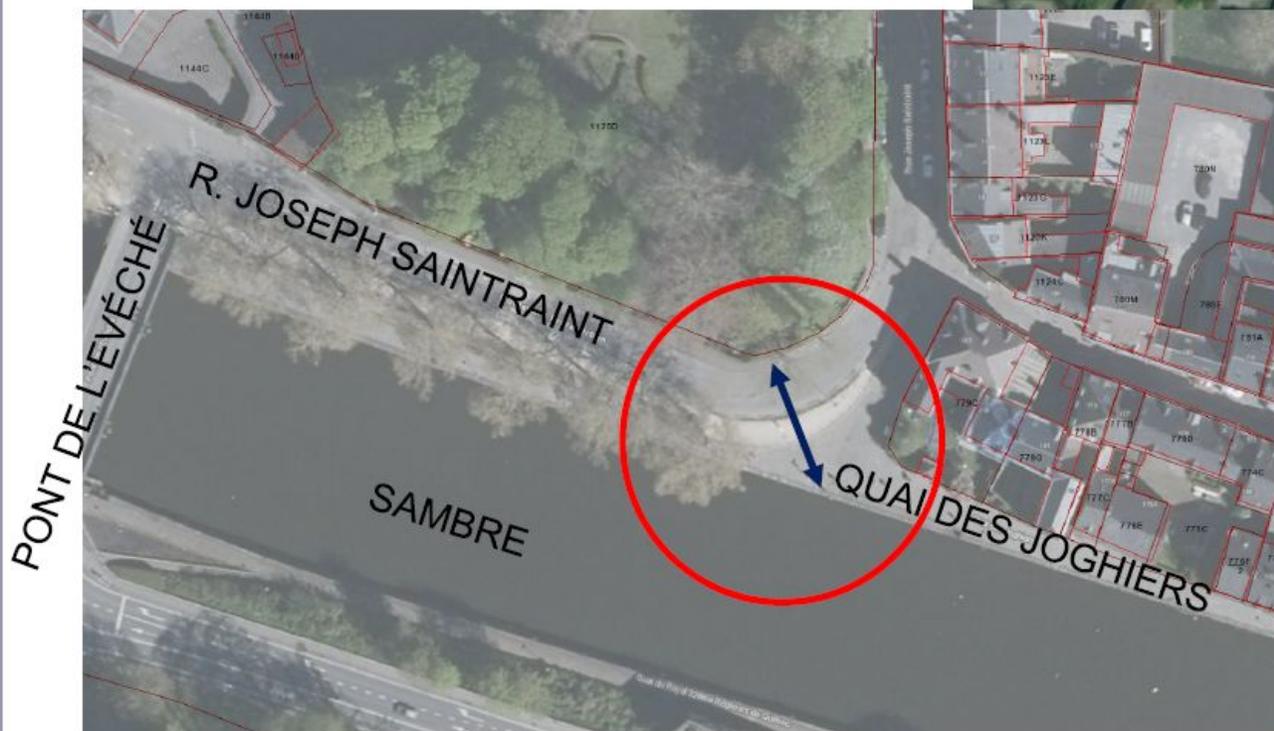
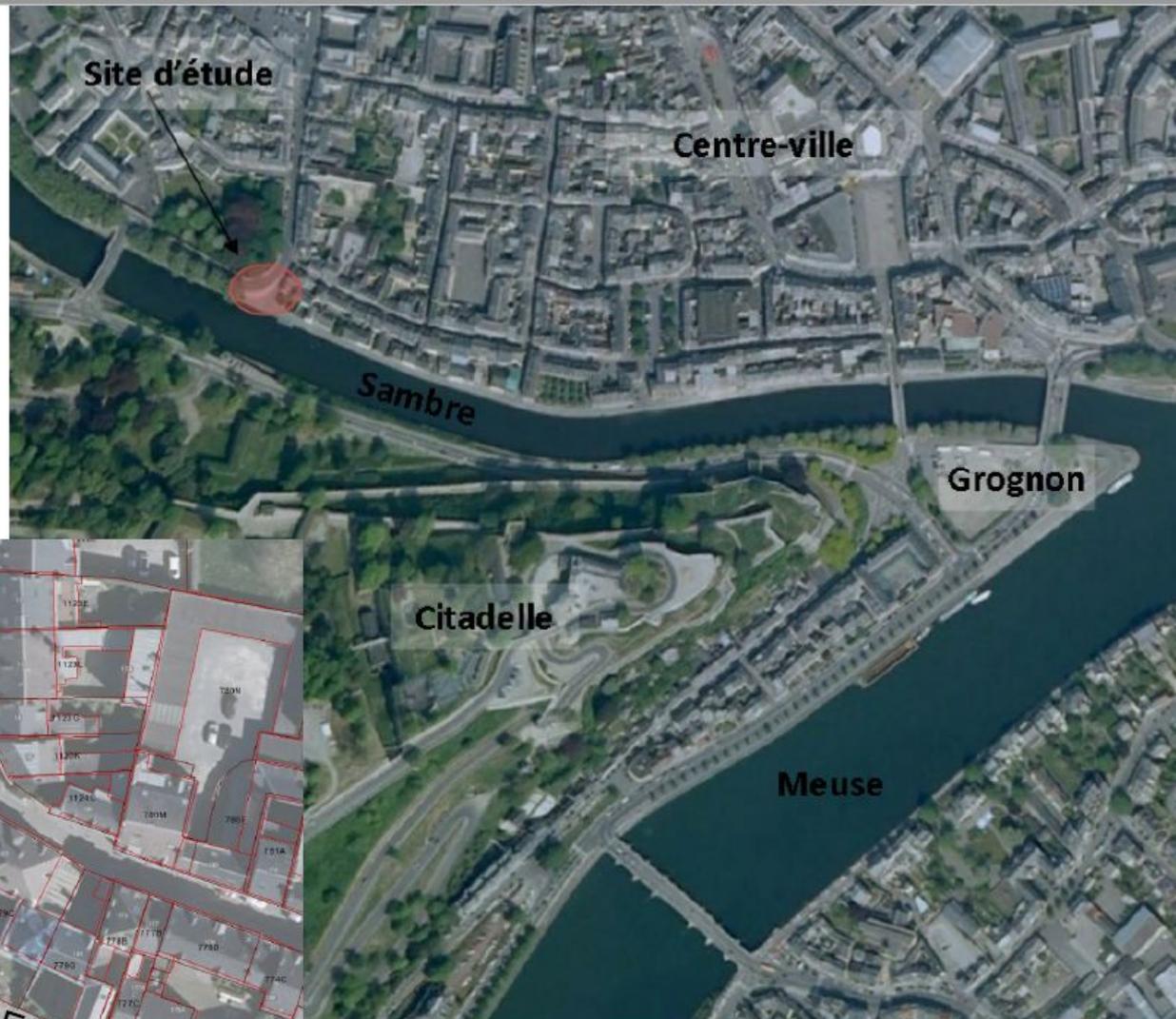
1 projet suivi par le BEP - DG01 – DG02

- BEP : Andenne – aménagement paysager et mobiliers urbains
- DG01 : Andenne – éclairage du pont
- DG02 : Andenne – aménagement de la halte fluviale

Projet d'aménagement au Quai des Joghiers

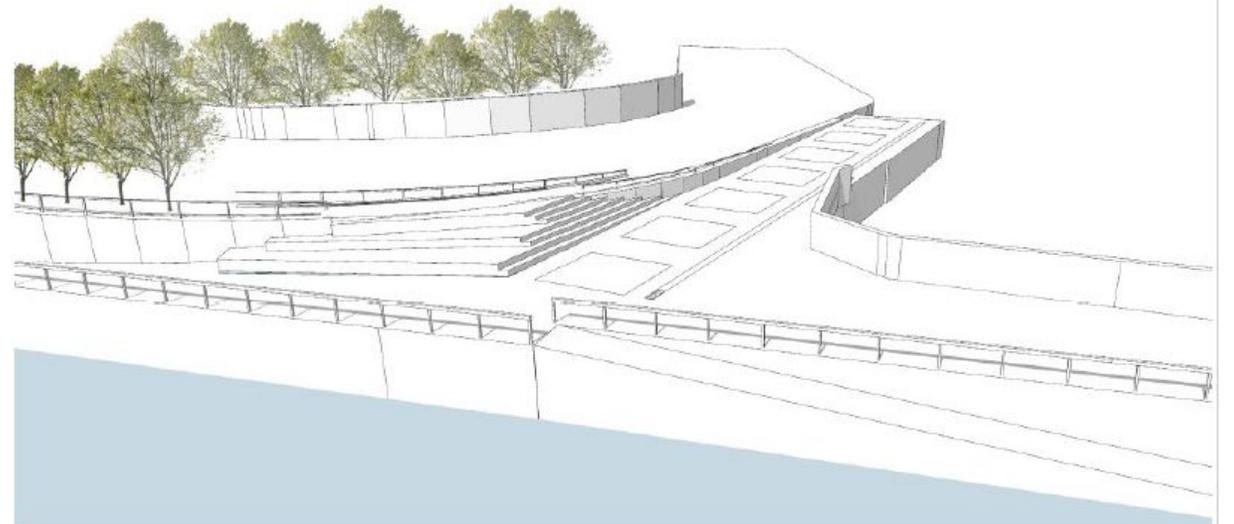
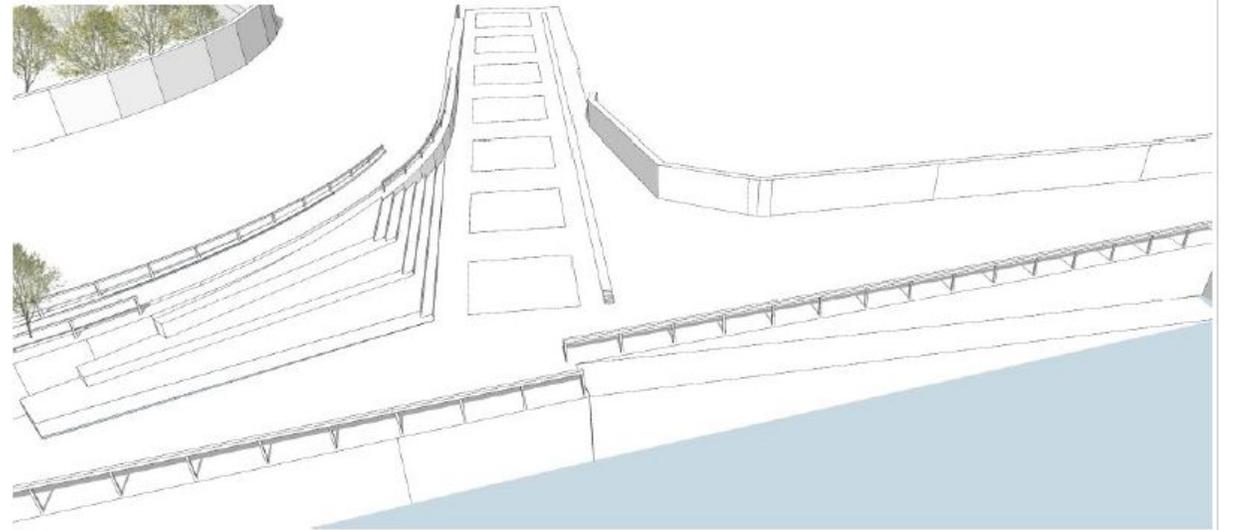


NAMUR – Quai des Joghiers



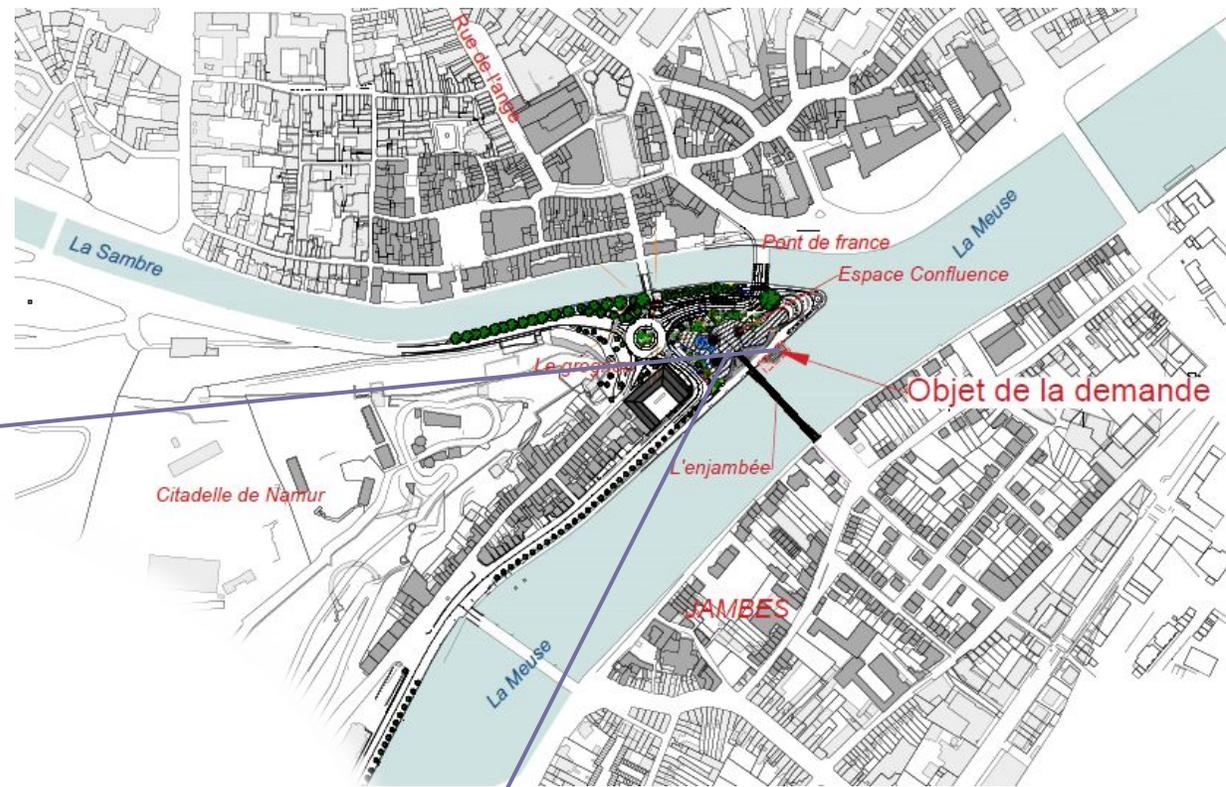
L'objectif du projet est de relier la promenade haute et basse en bord de Sambre via la création de gradins.

Les gradins seront également utilisés comme aire de convivialité depuis laquelle les usagers pourront profiter de la vue vers le site de la Citadelle de Namur.



Projet d'aménagement à la Confluence

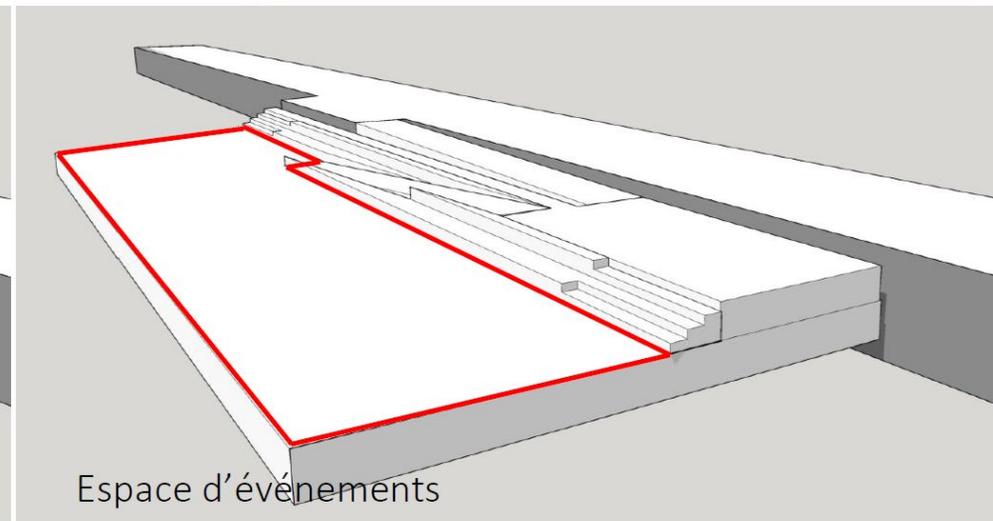
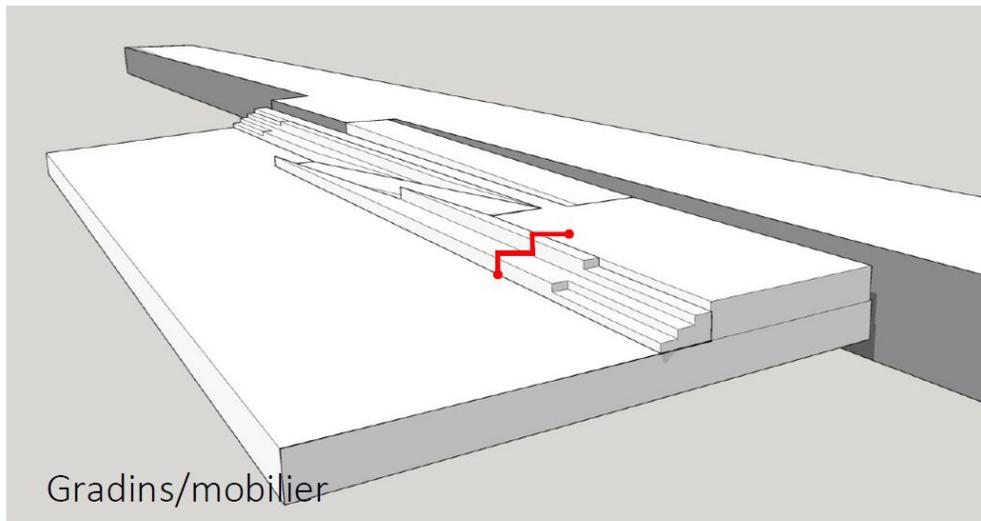
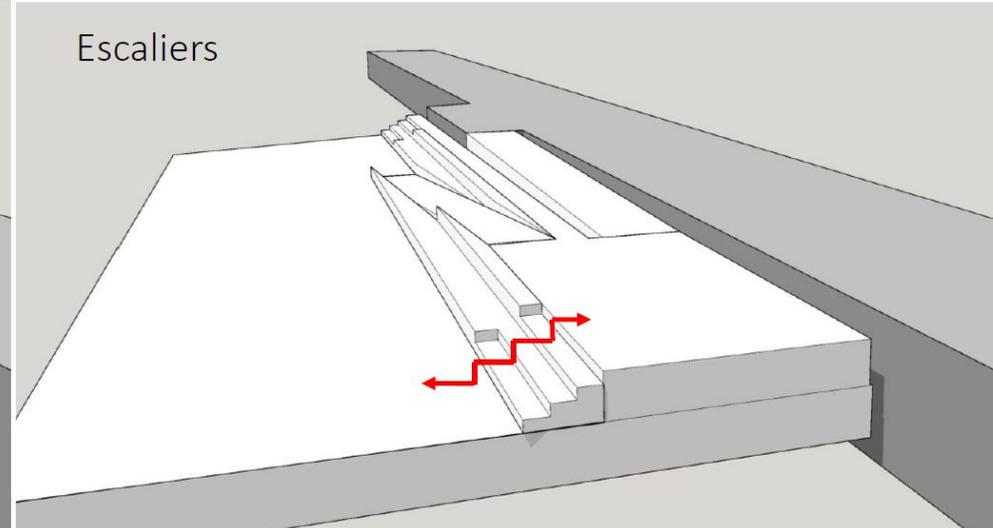
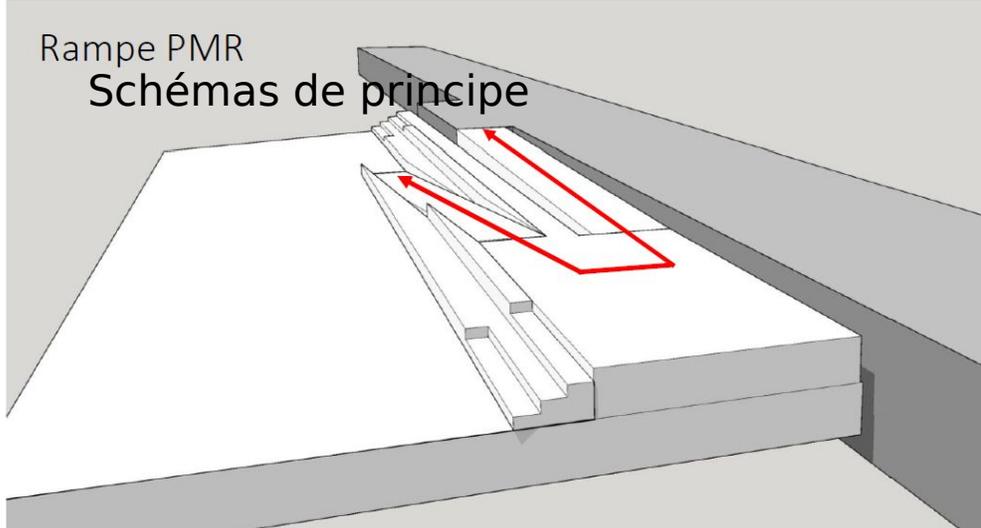
Objectif: Mettre en valeur la Meuse en réalisant une plate-forme sur l'eau dans la continuité de l'aménagement du Grognon

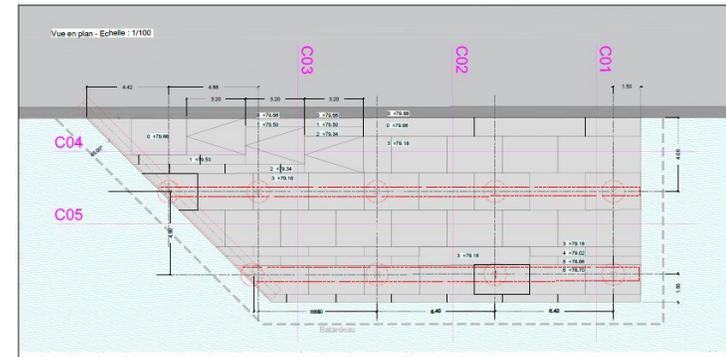
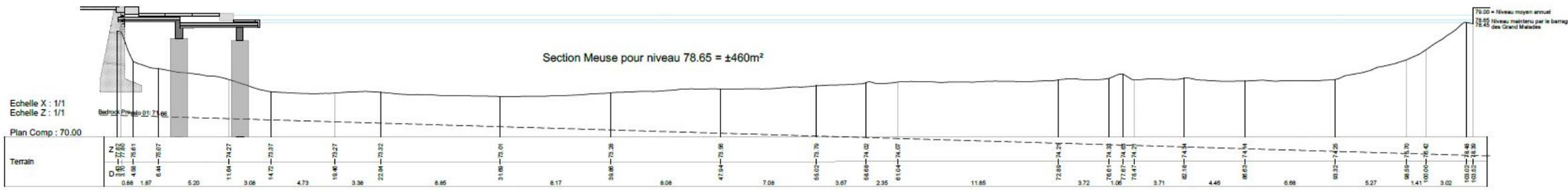
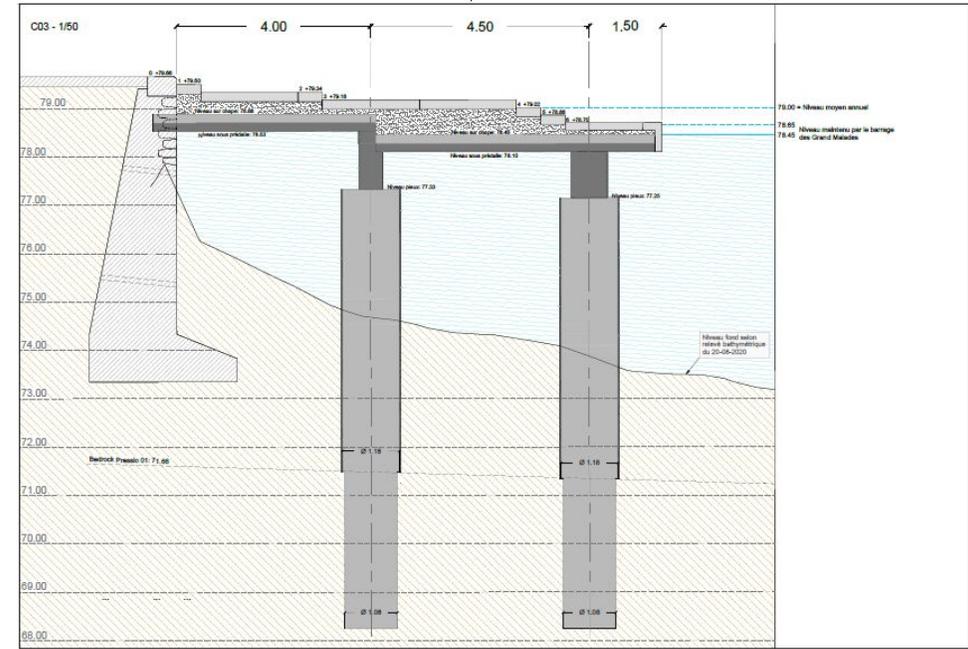
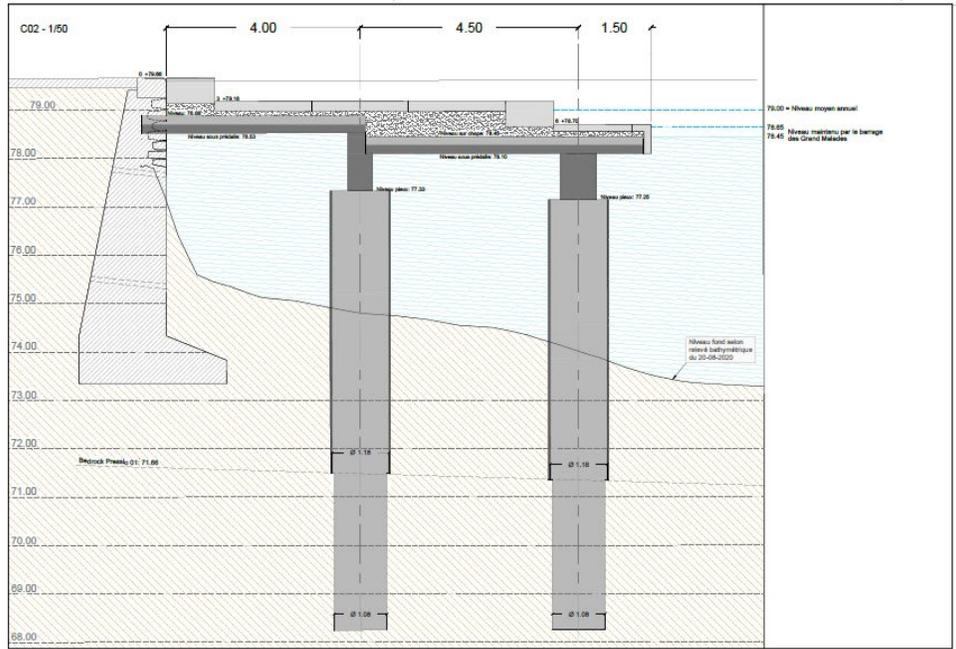


NAMUR - GROGNON (DG02)

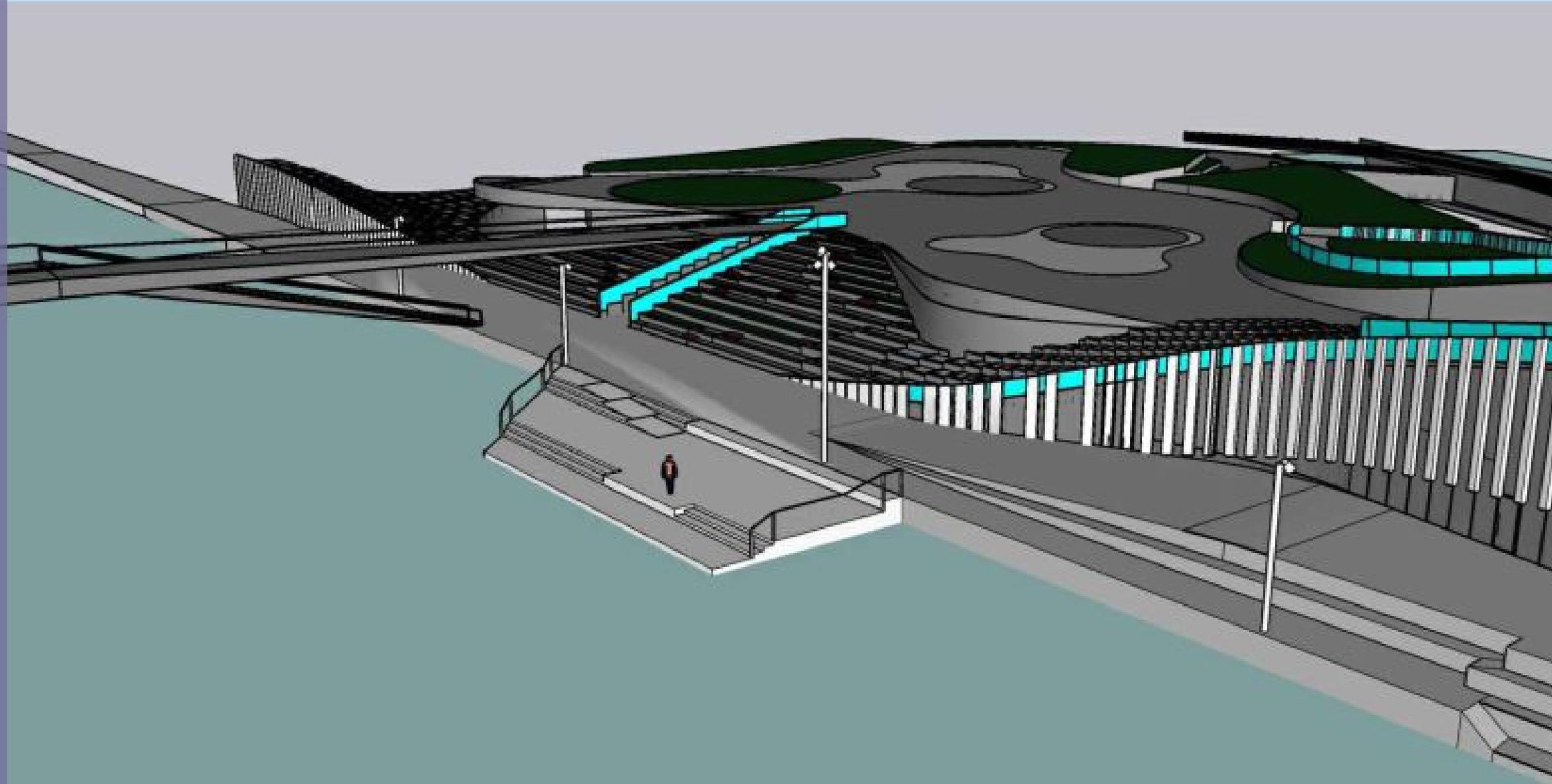


Légende	
ELEMENTS MINERAUX	
	Revêtement béton anti-dérapant
	Plan de calepinage
ELEMENTS LINEAIRE	
	Garde-corps
TOPOGRAPHIE	
	Escalier
	Point de niveau
	Rampe
MOBILIER	
	Eclairage ponton : Projet - Namur, province au fil de l'eau
	Eclairage quai : Projet - Mise en lumière RAVeL
	Bitte d'amarrage à maintenir
	Bitte d'amarrage à retirer
L'HYDROLOGIE	
	Fleuve
AUTRES	
	Limite de l'intervention

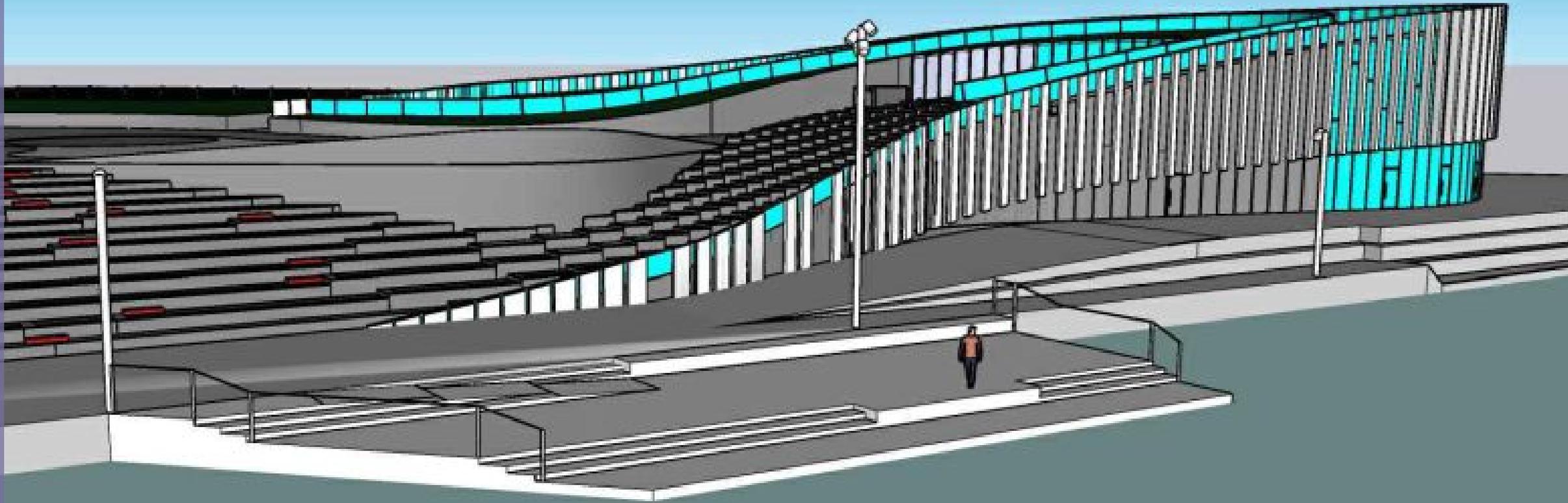




NAMUR - GROGNON (DG02)



NAMUR - GROGNON (DG02)





Merci !



BEP Namur
+32 81 71 71 71
www.bep.be



Projet du ponton flottant sur Meuse

Maxime Dessalle – SPW- Direction des voies hydrauliques de
Namur



POLITIQUE INTÉGRÉE
DE LA VILLE



Namur, Provin au fil de l'éc

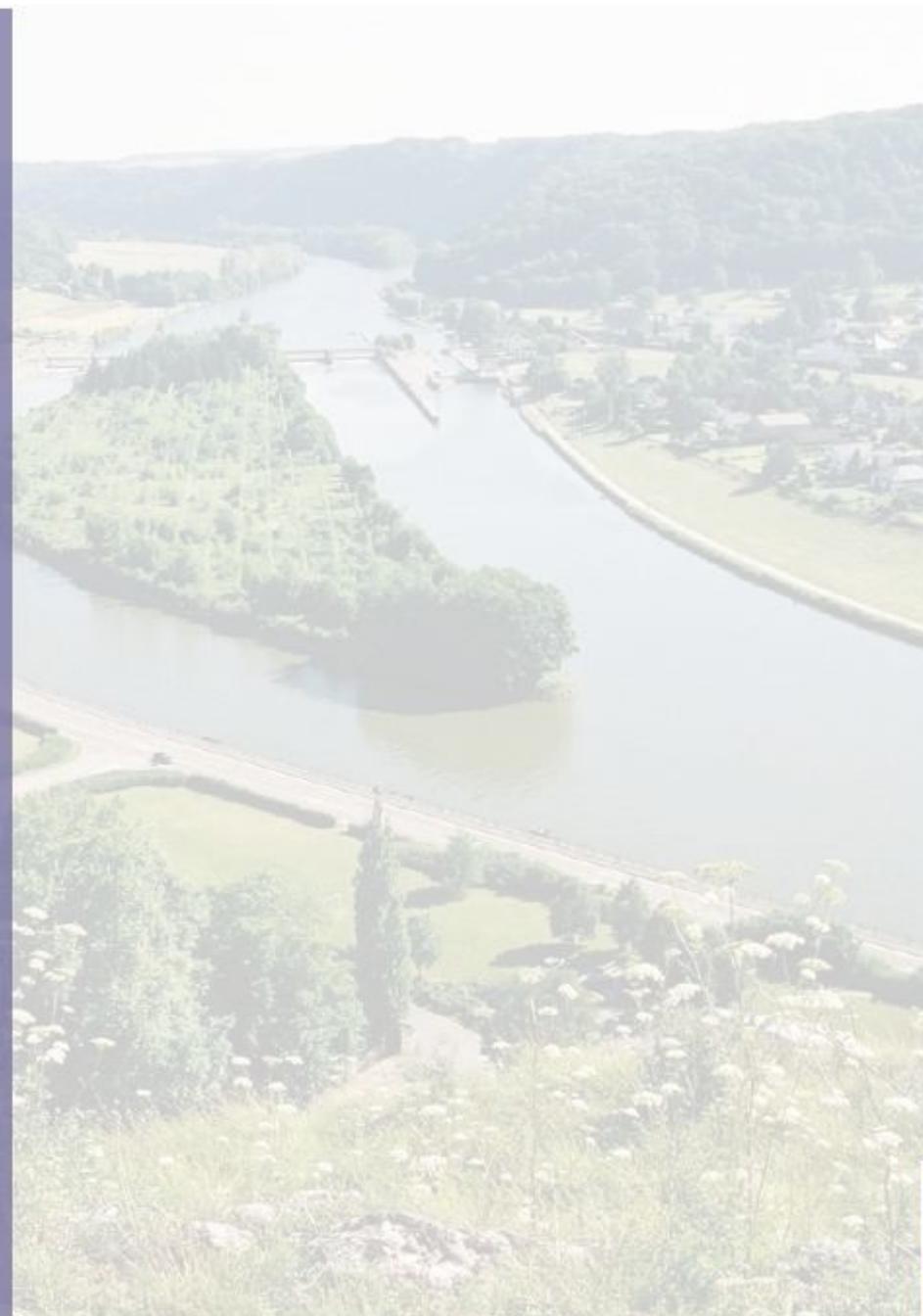


GRANDS CHANTIERS NA

13-06-2

Sommaire

- ❑ Genèse du projet « Namur, Province au fil de l'eau »
- ❑ Projet d'aménagement au Quai de Joghiers (BEP)
- ❑ Projet d'aménagement à la Confluence (SPW MI)



Genèse du projet

En 2015, la Province de Namur a mandaté le BEP pour élaborer un programme d'actions visant à mettre en valeur les bords de Meuse et de Sambre. **13 sites** ont été identifiés sur **10 communes** traversées par les cours d'eau et les projets imaginés font partie d'une réflexion d'ensemble dénommée « Namur, Province au fil de l'eau ».

- 16 septembre 2019 : attribution du marché à la société momentanée **CVBA SWECOBELGIUM – GESPLAN**.

Genèse du projet

L'enjeu est d'offrir aux touristes une vision continue « au fil de l'eau » sur le territoire namurois :

- mêmes choix architecturaux;
- une cohésion dans les revêtements;
- la signalétique;
- la mise en lumière;
- les mobiliers.



Genèse du projet

7 projets suivis par le BEP (Pouvoir adjudicateur & coordinateur)

- Floeffe
- (Jemeppe-sur-Sambre)
- Namur (Quai des Joghiers)
- Profondeville
- Sambreville : Tamines et Auvelais
- Yvoir – Godinne

3 projets suivis par la DG01 (Pouvoir adjudicateur)

- Hastière-Lavaux
- Yvoir – Houx
- (Dinant – Bouvignes coordonné par la DG01)

2 projets suivis par la DG02 (Pouvoir adjudicateur)

- Namur Confluence
- (Hastière-Waulsort coordonné par la DG02)

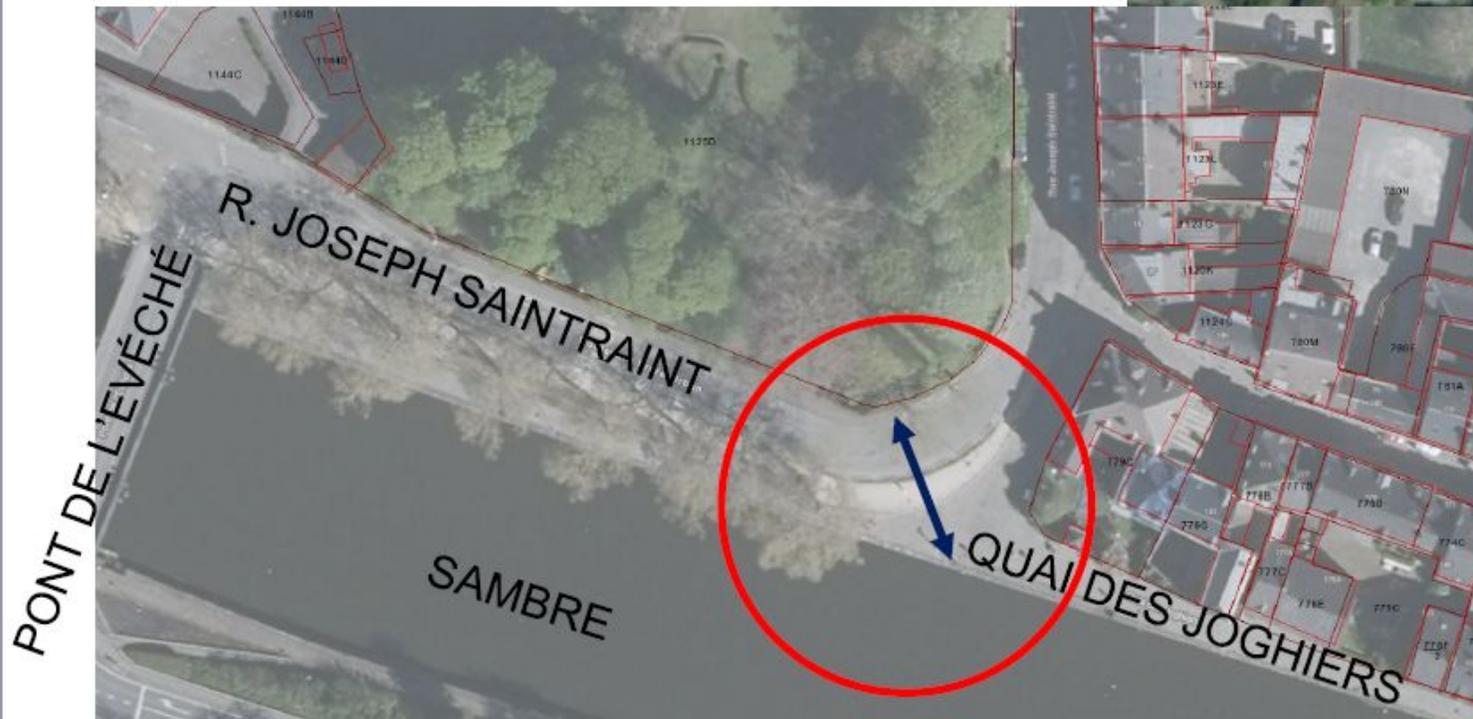
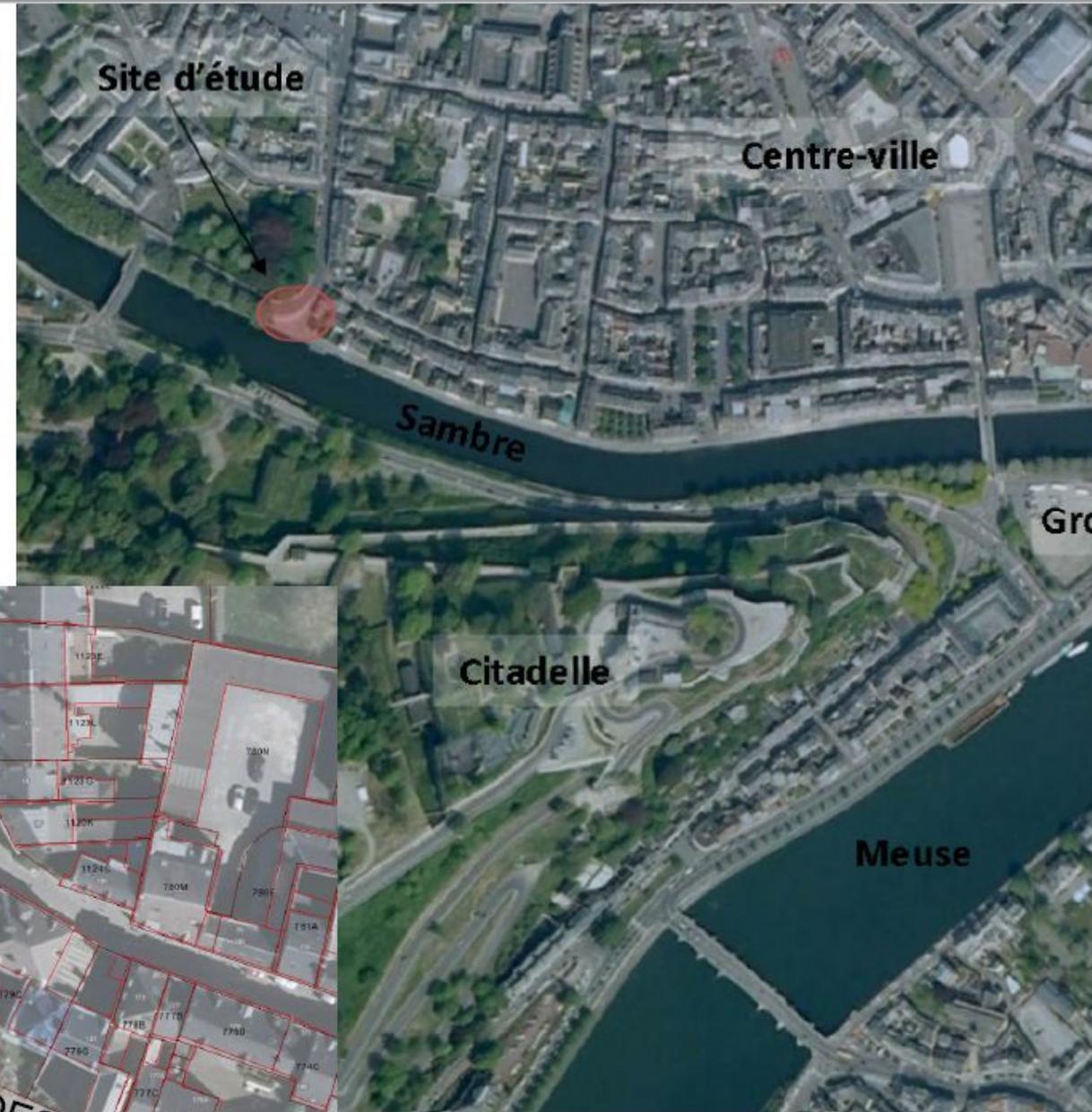
1 projet suivi par le BEP - DG01 – DG02

- BEP : Andenne – aménagement paysager et mobiliers urbains
- DG01 : Andenne – éclairage du pont
- DG02 : Andenne – aménagement de la halte fluviale

Projet d'aménagement au Quai des Joghiers

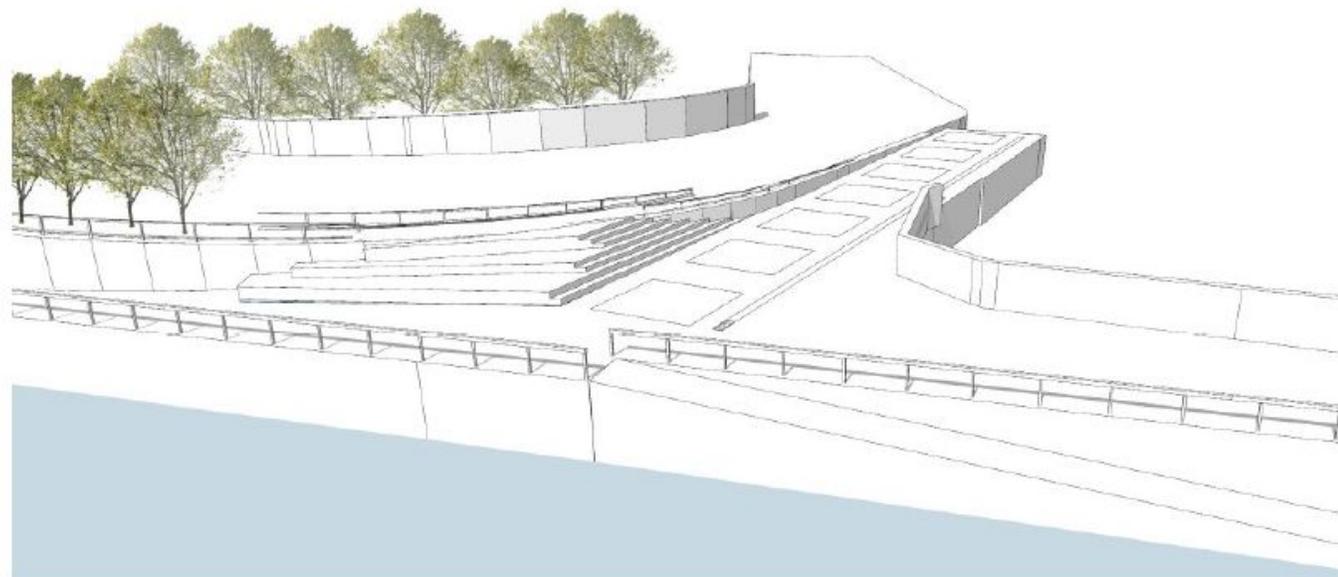
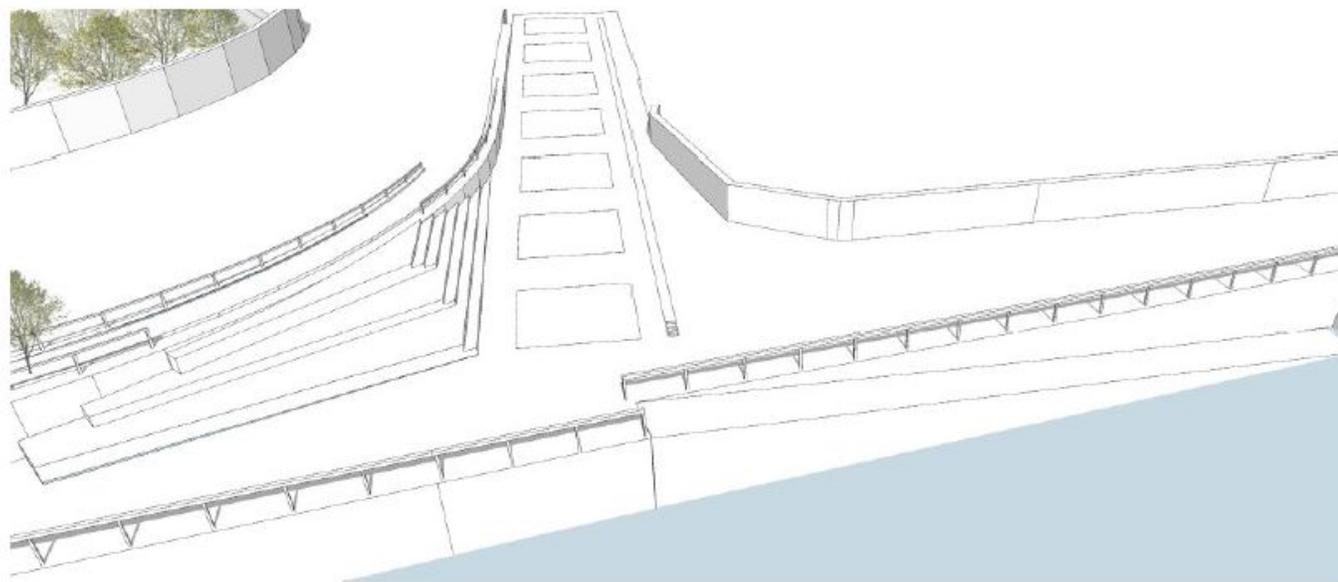


MUR – Quai des Joghiers

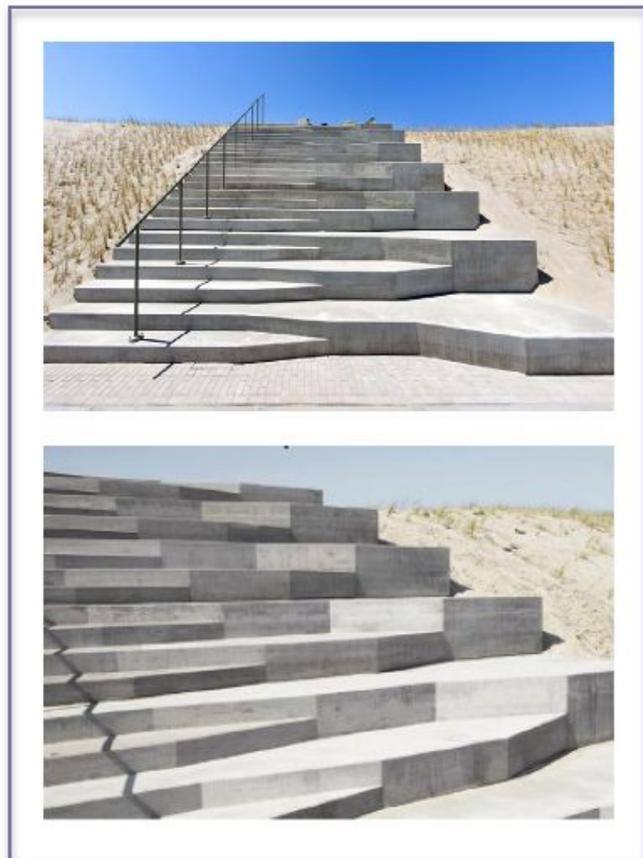


L'objectif du projet est de

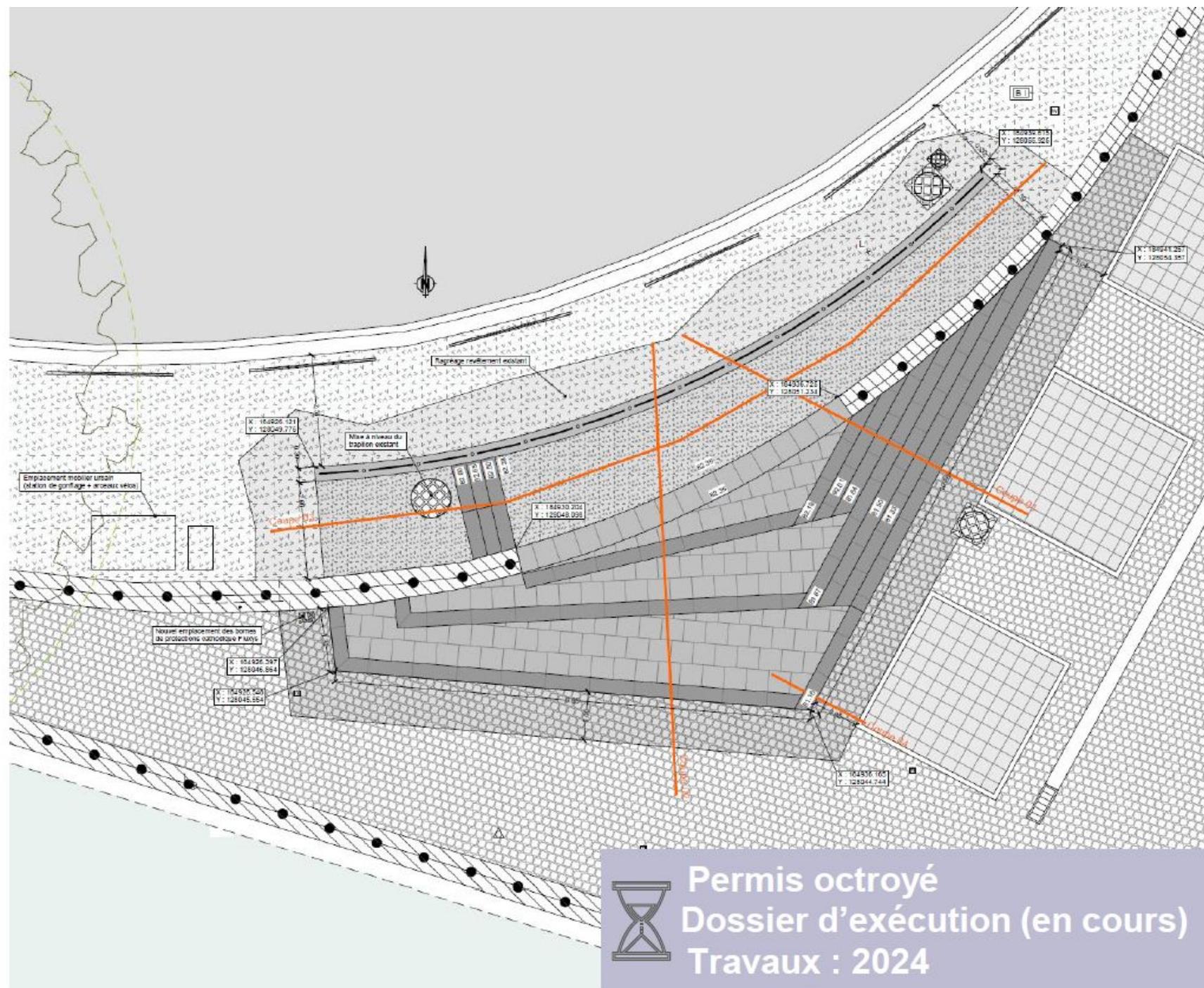
Les gradins seront également utilisés comme aire de convivialité depuis laquelle les usagers pourront profiter de la vue vers le site de la Citadelle de Namur.



Référence



Cet espace aura également comme ambition de capter les personnes de passage sur le RAVel vers le centre-ville de Namur situé à proximité immédiate du site.



Permis octroyé
Dossier d'exécution (en cours)
Travaux : 2024

Projet d'aménagement à la Confluence

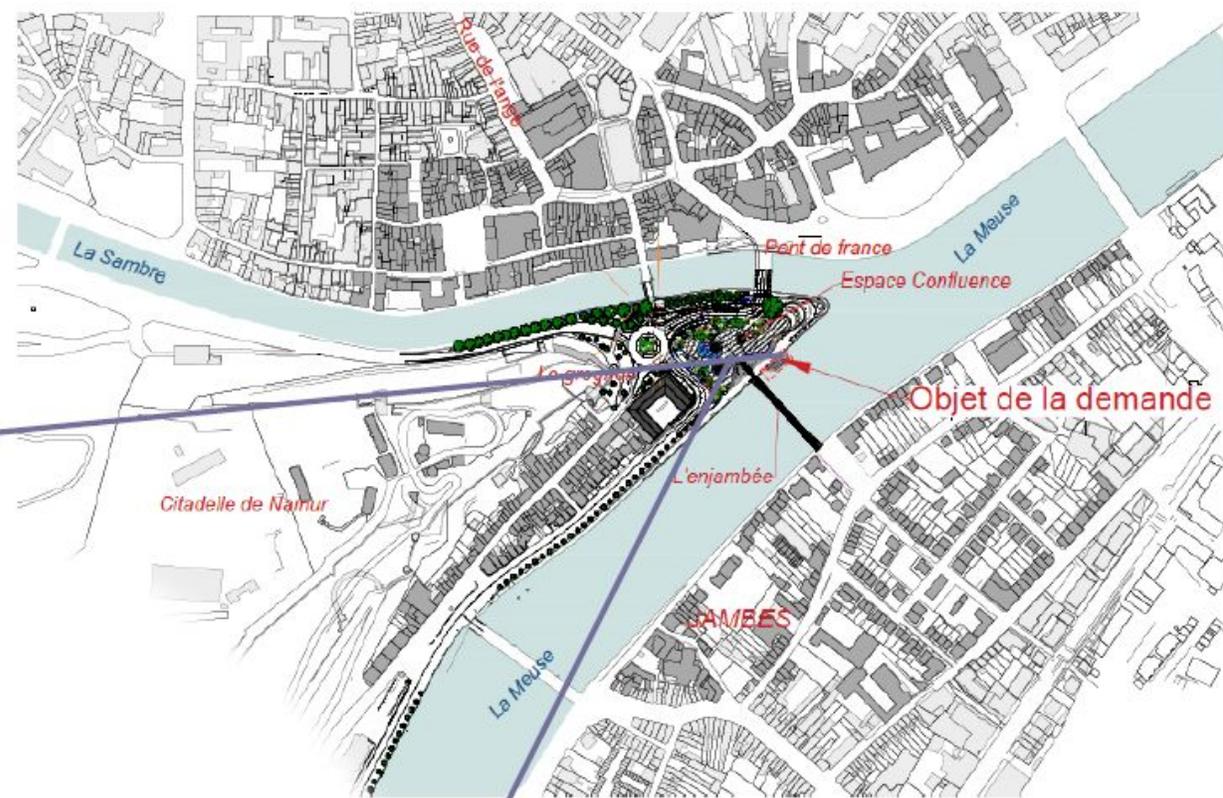


Wallonie

mobilité infrastructures

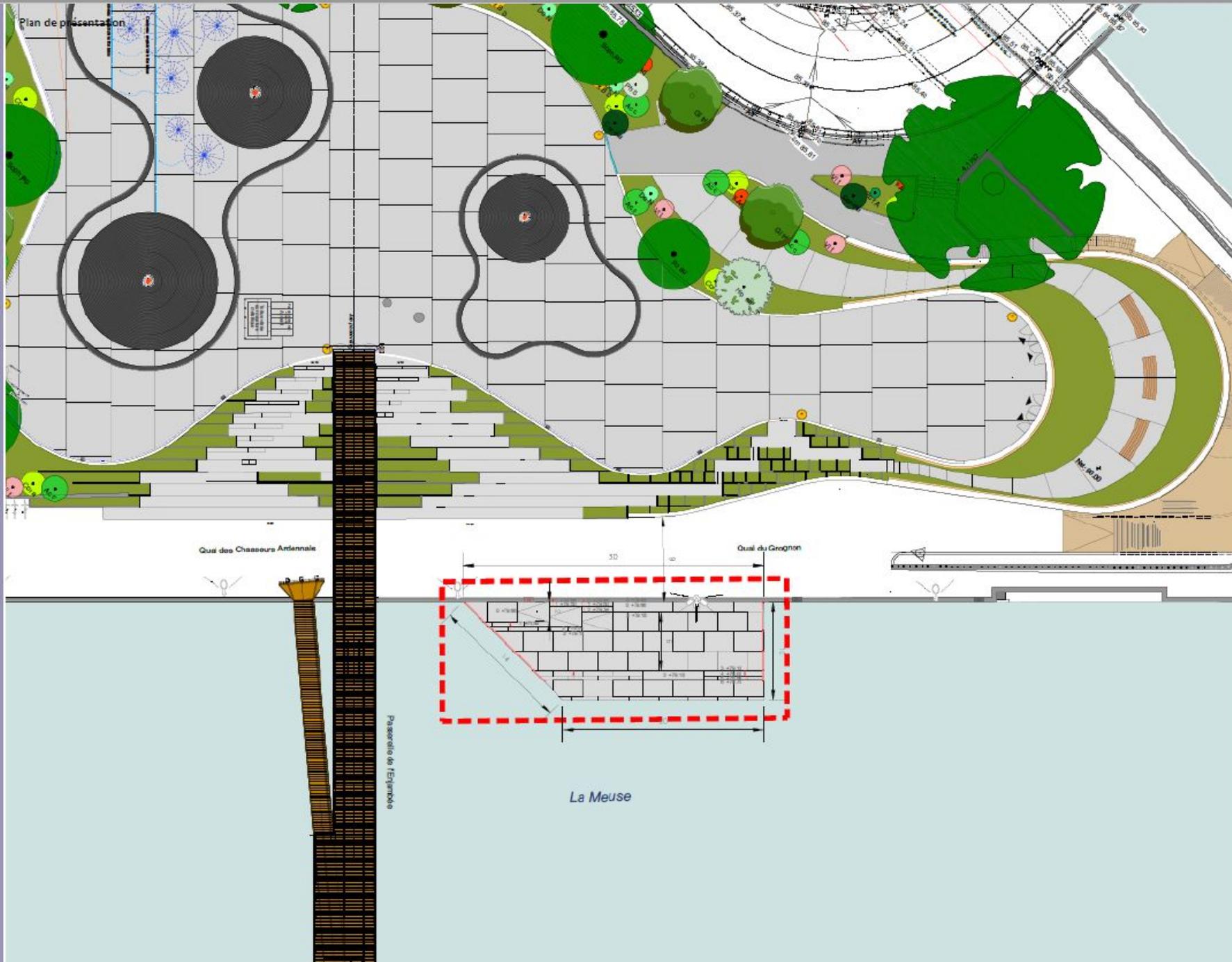
SPW

Objectif: Mettre en valeur la Meuse en réalisant une plate-forme sur l'eau dans la continuité de l'aménagement du Grognon

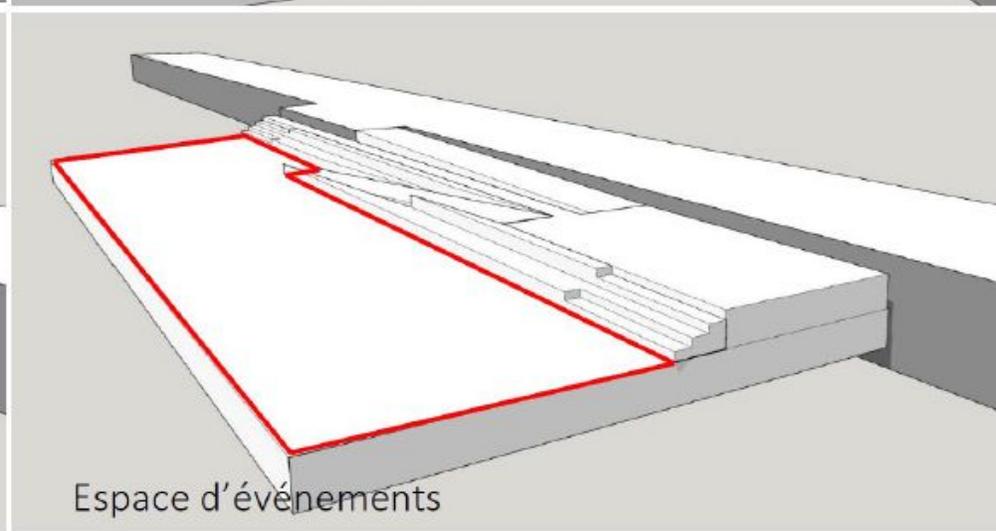
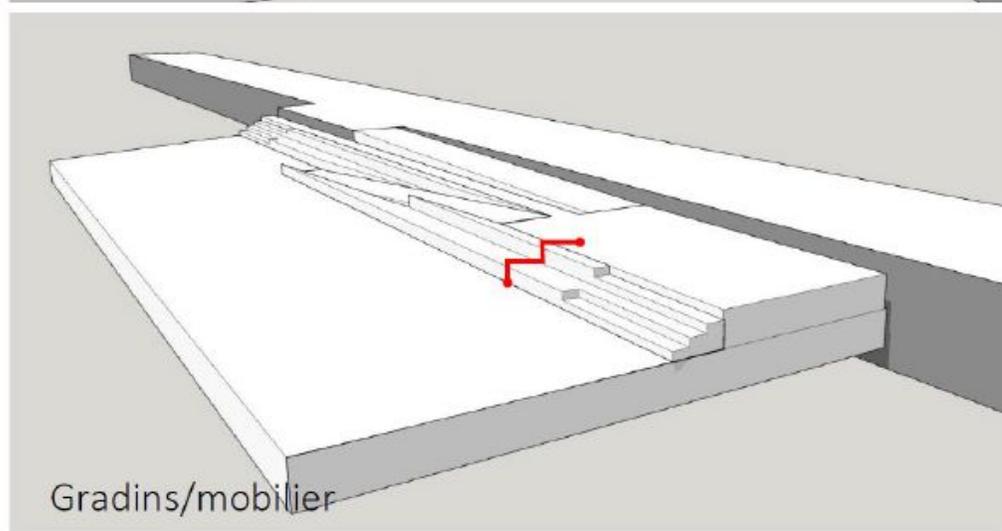
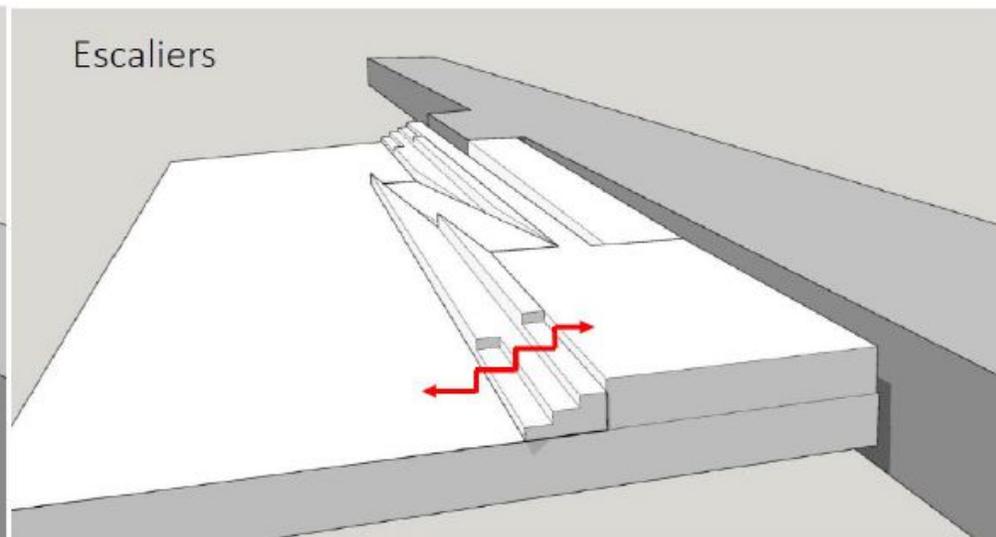
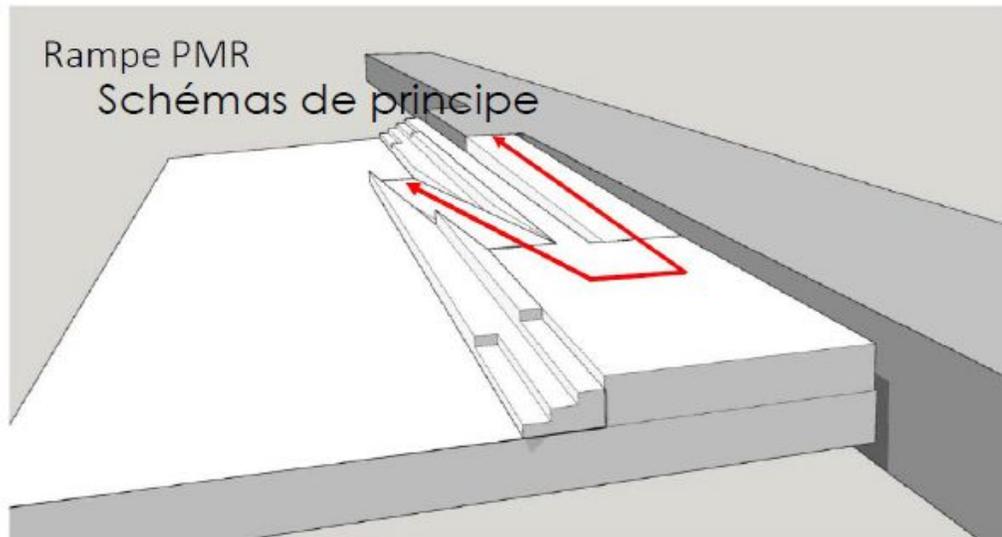


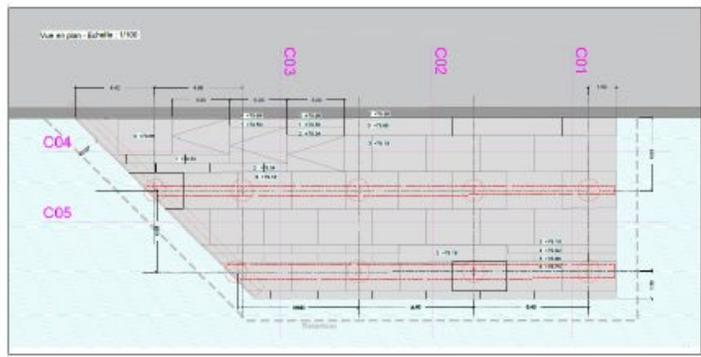
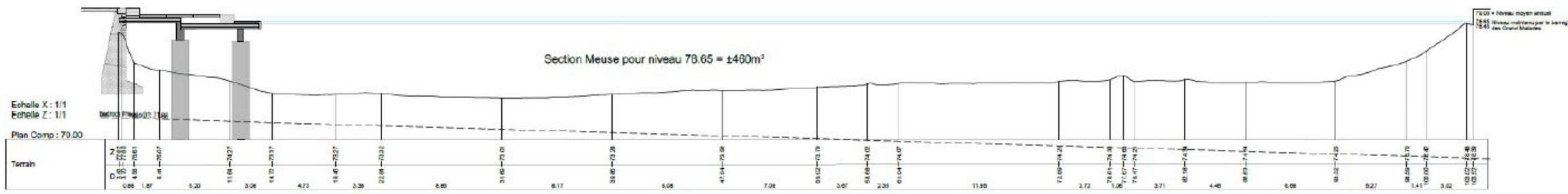
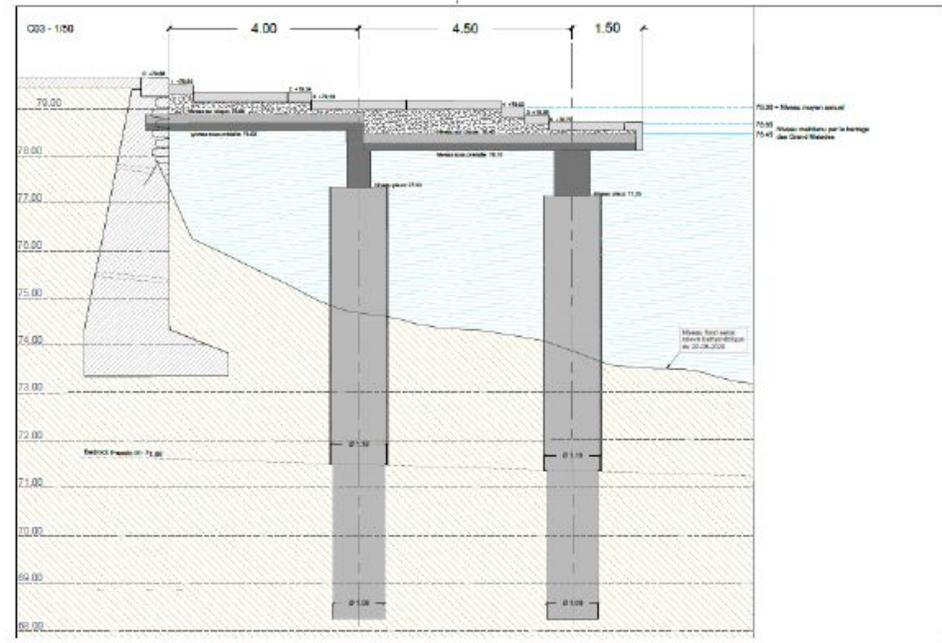
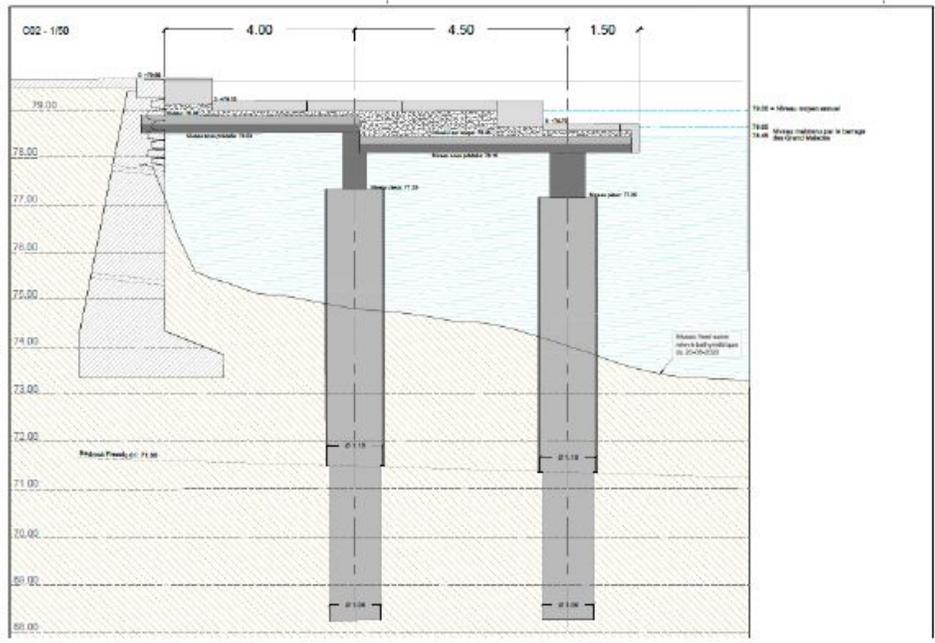
Permis octroyé

NAMUR – GROGNON (DG02)

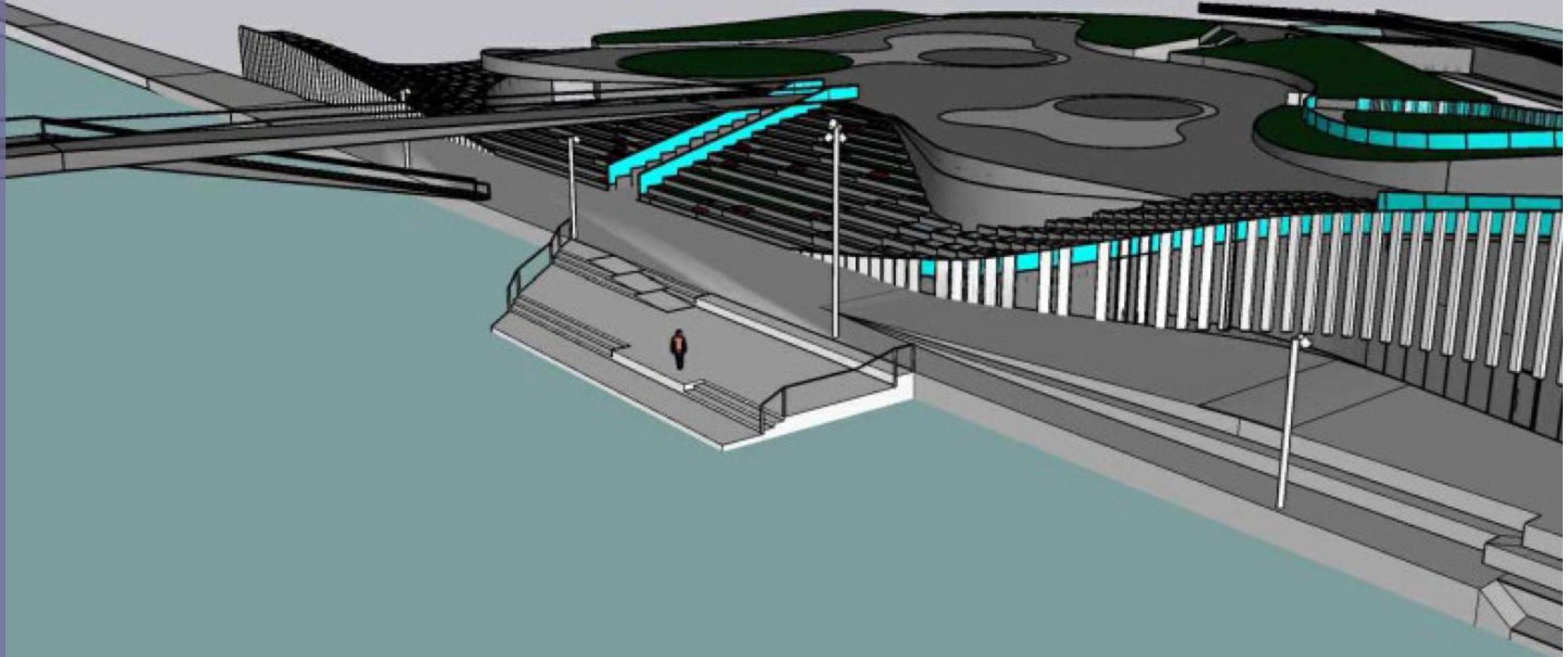


légende	
ELEMENTS MINERAUX	
	Revêtement béton anti-dérapant
	Plan de calepinage
ELEMENTS LINEAIRE	
	Garde-corps
TOPOGRAPHIE	
	Escalier
	Point de niveau
	Rampe
MOBILIER	
	Eclairage ponton : Projet - Namur, province au fil de l'eau
	Eclairage quai : Projet - Mise en lumière RAVeL
	Bitte d'amarrage à maintenir
	Bitte d'amarrage à retirer
L'HYDROLOGIE	
	Fleuve
AUTRES	
	Limite de l'intervention

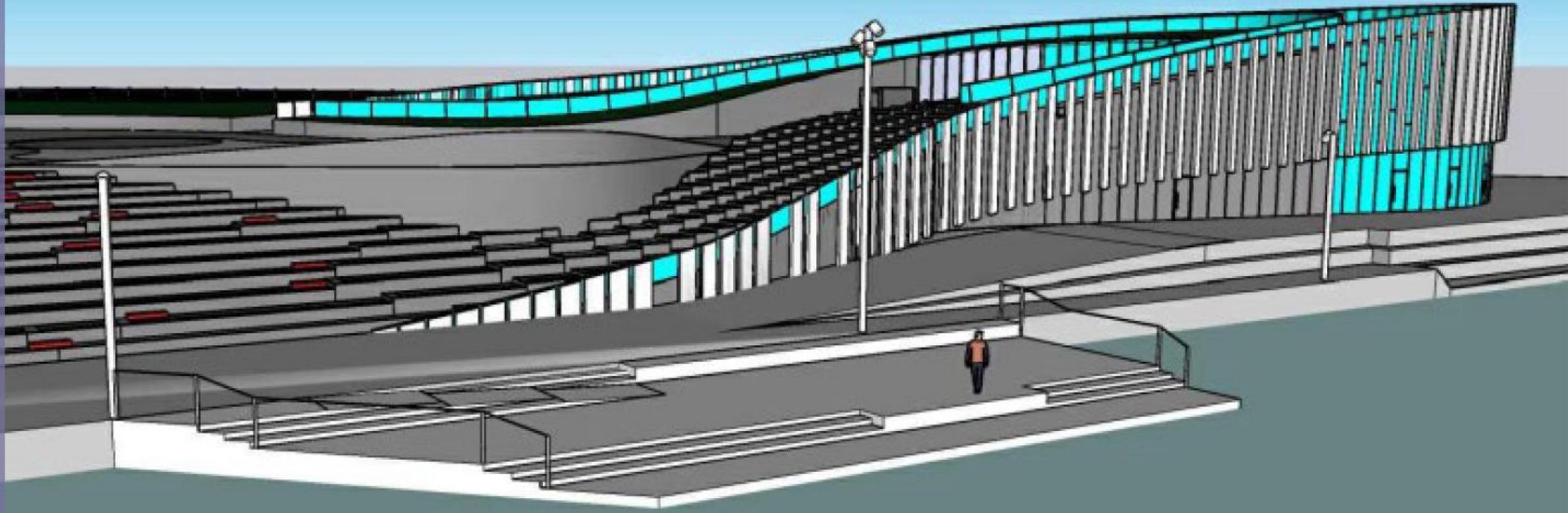




NAMUR – GROGNON (DG02)



NAMUR – GROGNON (DG02)





Merci !



BEP Namur
+32 81 71 71 71
www.bep.be



Conclusion

Maxime Prévot,
Bourgmestre de Namur