









1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart – Echevin des Voiries

- Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW
 Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre Bérénice Ruyssen Service Mobilité Ville de Namur
- Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité

- 1. Accueil par la Ville de Namur: M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- 2. Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre Bérénice Ruyssen Service Mobilité Ville de Namur
- Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité



Travaux routiers sur le site de la Confluence

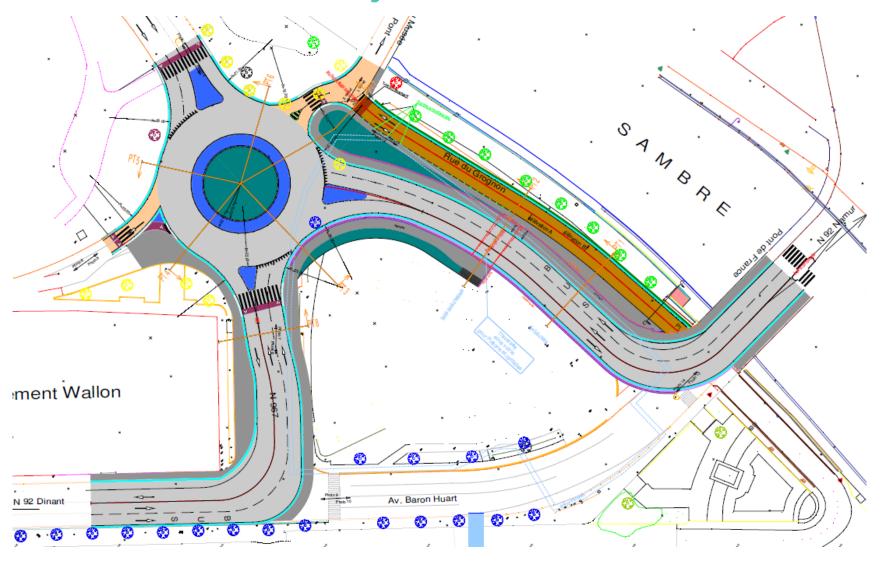




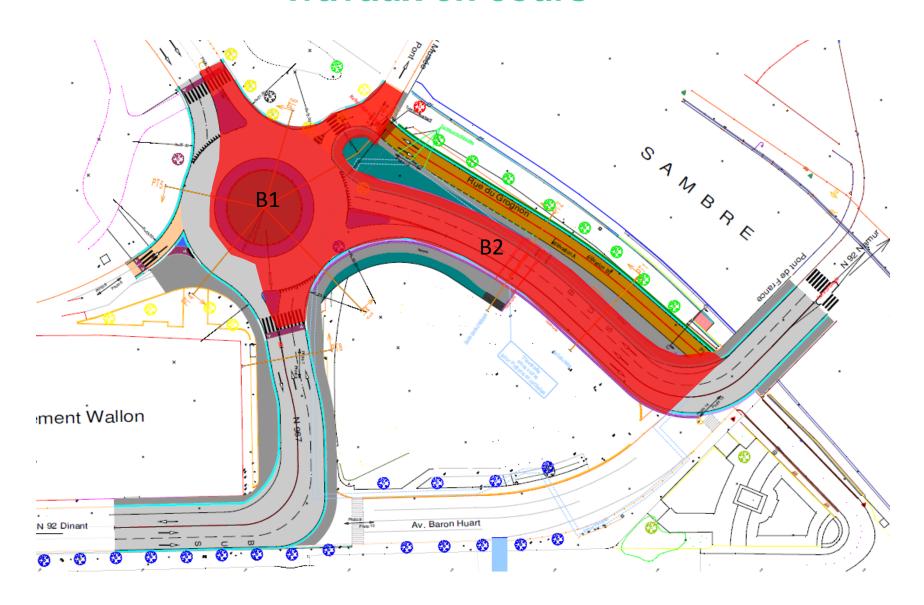




Projet routier



Travaux en cours

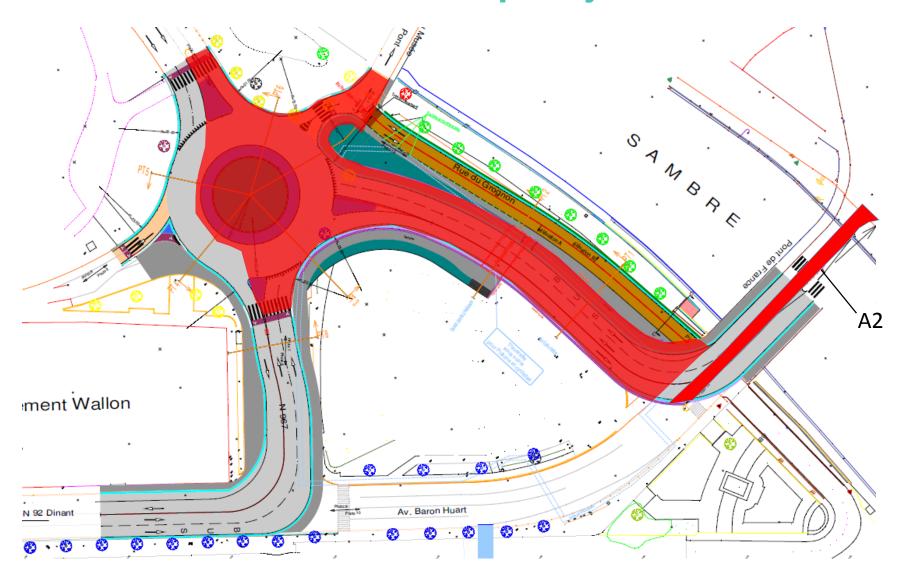












• Rénovation du pont de France



- Rénovation du pont de France
- La partie centrale du pont est bétonnée
- Séchage du béton en attente pour pouvoir poser l'étanchéité
- Pose étanchéité + revêtement hydrocarboné : 1^{ère} semaine de septembre (si météo ok)

• De nuit entre le 06 et le 09 septembre

• Mise en place de la phase A3 (pont de France)

• Impact très limité sur la circulation

- Mise en place de la phase A3 (pont de France)
- De nuit entre le 06 et le 09 septembre
- Impact très limité sur la circulation



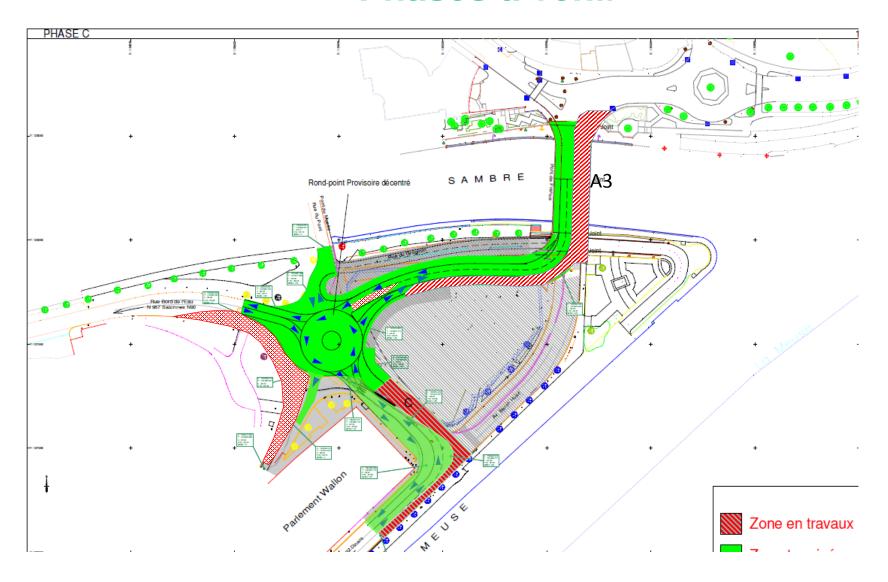
Rampe

Mise en place de la phase C

• Mise en service du rond-point dans sa version provisoire

Diamètre extérieur : 29m (final = 44m)

Anneau: 1 bande (final=2 bandes)

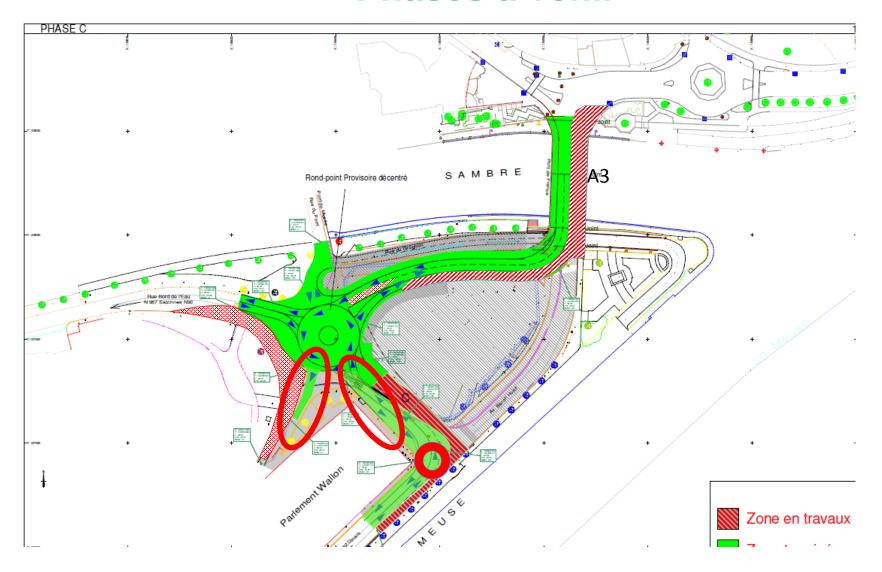


Mise en place de la phase C (mise en service du nouveau rond-point)

2 nuits:

- Du mardi 17 au mercredi 18 septembre
- Du mercredi 18 au jeudi 19 septembre

Trafic perturbé entre 20h et 6h00

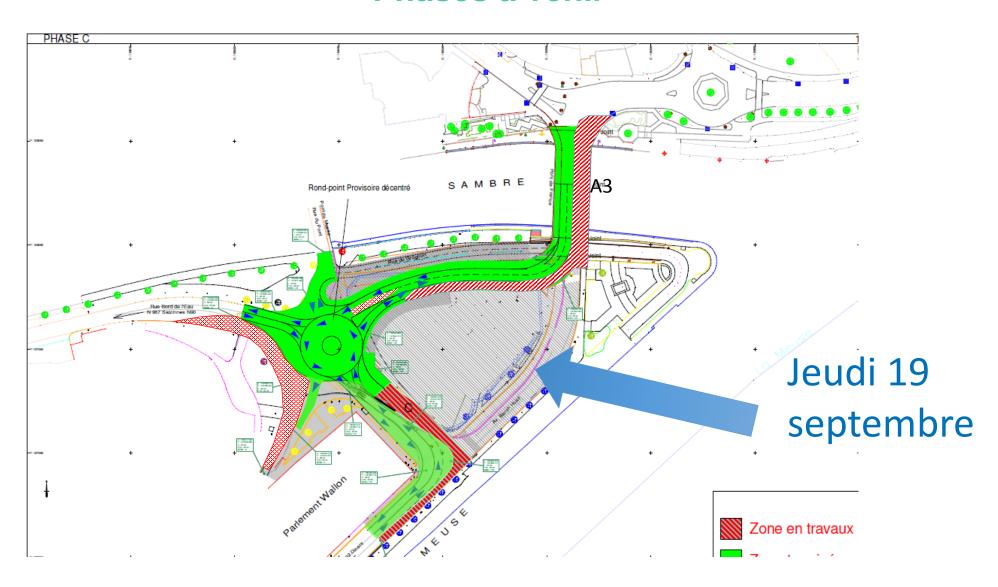


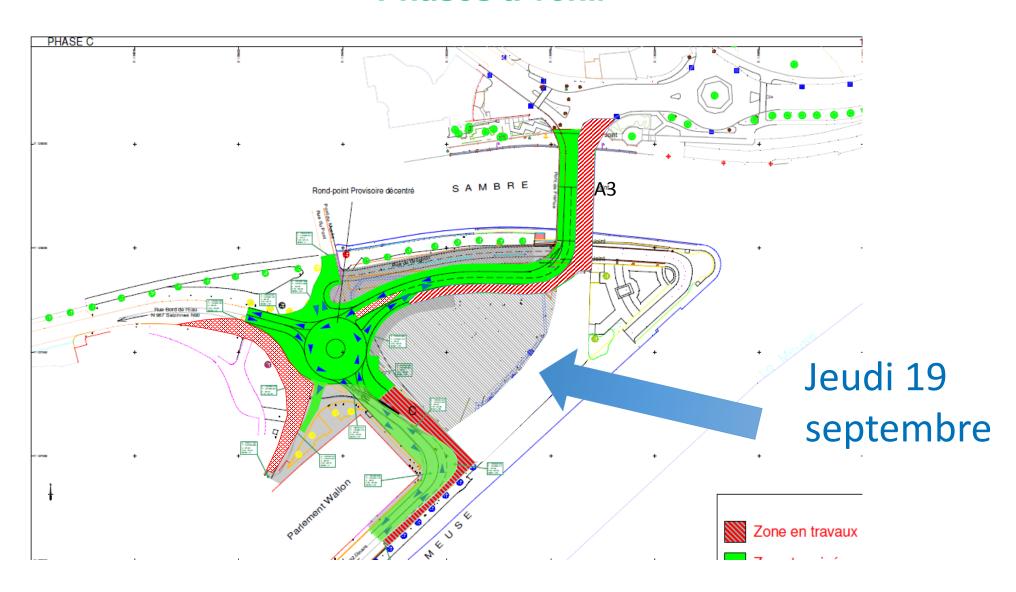


Déviation de nuit :

Déviation via pont des Ardennes/Av. Bovesse/Av. Materne et pont de Jambes (et inversement)

Déviation via Av. Reine Astrid/N90 (arrière de la Gare)/Bd Cauchy/RP Echasseurs/RP Hascamps (et inversement)





Merci pour votre attention

- 1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW
 Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre Bérénice Ruyssen Service Mobilité Ville de Namur
- Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité

the A CIRCULATION PIÉTONNE to A A



the state of the s



the ACIRCULATION PIÉTONNE to AL ACIA



- 1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- 2. Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre Bérénice Ruyssen Service Mobilité Ville de Namur
- 8. Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité



Table des matières

Avant-Propos

- 1. Chronologie
- 2. Coordination des chantiers: projets concernés
 - 2.1 Analyse des Co-activités inter-entreprises sur chantier
 - 2.2 Analyse des Co-activités avec les Tiers
 - 2.3 Visites et réunions de coordination de chantier
 - 2.4 Rédaction de rapport de visite et/ou de réunion de coordination



Avant-Propos

Chaque maître d'ouvrage, qui a donné les moyens à son coordinateur d'intervenir dès **l'Avant-Projet de la phase conception d'une opération**, mesure les progrès et les avantages gagnés sur le chantier et, ultérieurement, permet de faciliter la maintenance de son ouvrage.

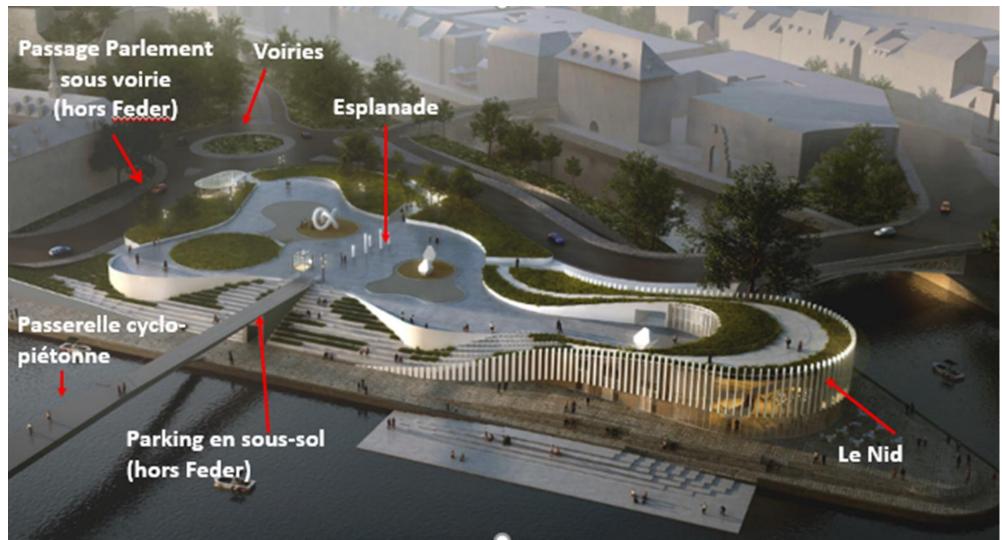


1. Chronologie

- O DIRECTIVE EUROPÉENNE (92/57/CEE) DU 24 JUIN 1992
- O LOI DU 4 AOUT 1996 SUR LE BIEN-ÊTRE (CHAPITRES V)
- ARRETE ROYAL DU 25 JANVIER 2001 CONCERNANT LES CHANTIERS TEMPORAIRES OU MOBILES



2. Coordination des chantiers projets concernés





2. Coordination des chantiers projets concernés















2.1 Analyse des co-activités inter-entreprises sur





2.1 Analyse des co-activités inter-entreprises sur chantier

• Pour l'enjambée: 15 entreprises

• Pour le parking, voirie et tunnel : 27 entreprises



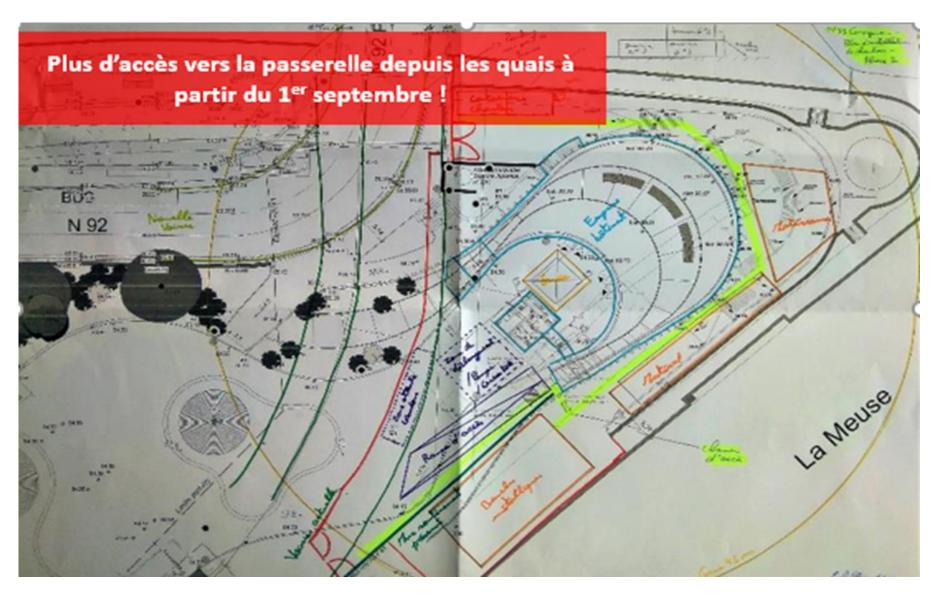
2.1 Analyse des co-activités inter-entreprises sur chantier

- planning / phasage des travaux
- plan d'installations/accès chantiers
- plan de circulation sur le chantier
- procédure d'urgence
- procédures spécifiques de travail et mesures de prévention mises en place suite aux analyses de risques

•

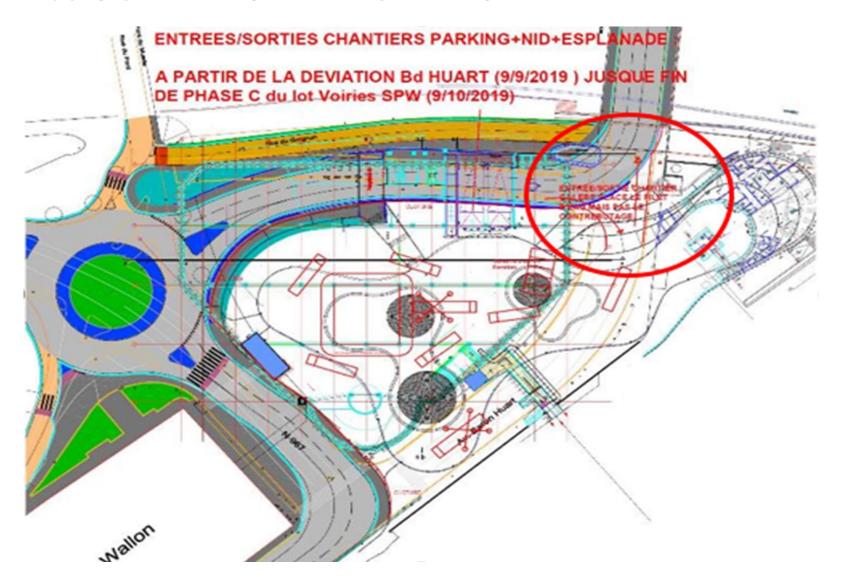


INSTALLATIONS CHANTIERS ET ACCÈS – INSTALLATION NID



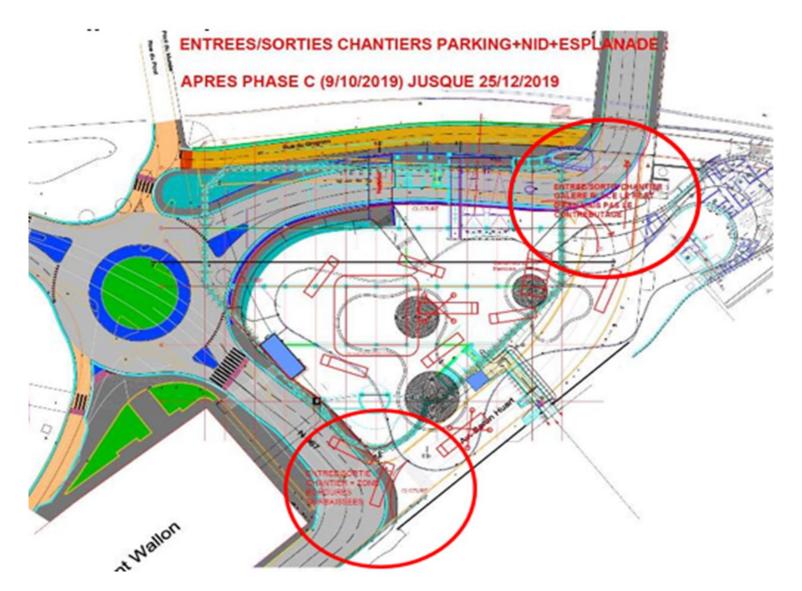


ACCÈS CHANTIERS: PARKING-NID- ESPLANADE



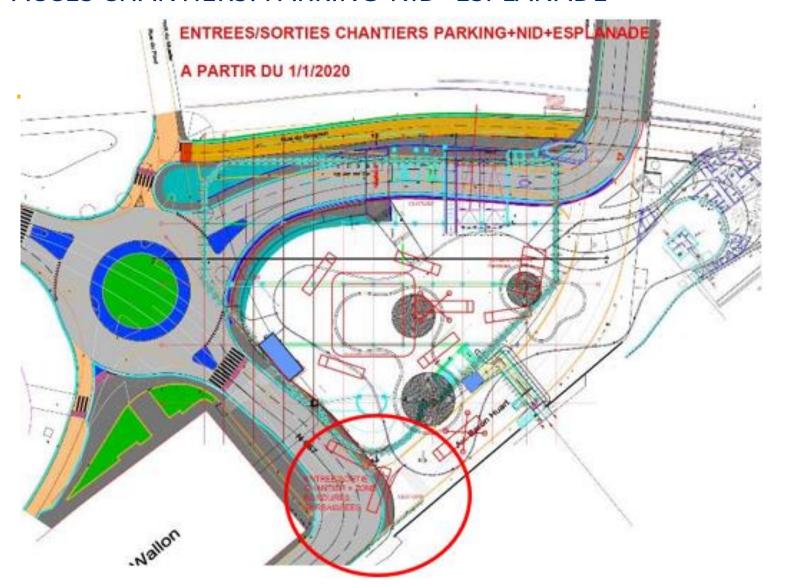


ACCÈS CHANTIERS: PARKING-NID- ESPLANADE





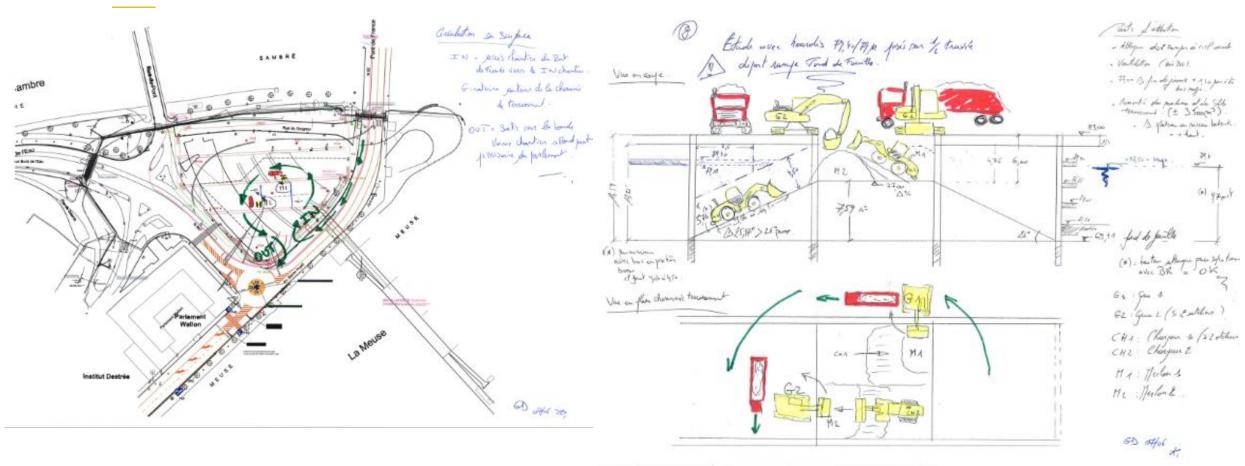
ACCÈS CHANTIERS: PARKING-NID- ESPLANADE





2.1 Analyse des co-activités inter-entreprises sur chantier

• procédures spécifiques: terrassement en stroos (espace confiné)...



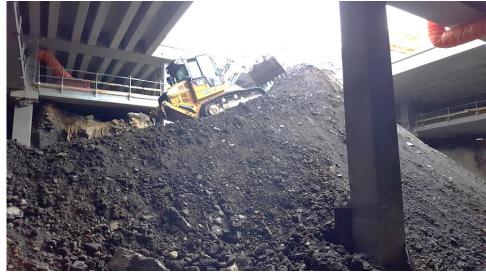


• procédures spécifiques: terrassement en stroos (espace confiné)...















2.1 Analyse des co-activités inter-entreprises sur chantier

- Vérification sur le terrain de l'application des procédures spécifiques, des mesures de sécurité prévues, de l'application des prescriptions reprises dans la loi du 04 août 1996 + de l'A.R. du 25/01/2001, ...
- Si pas, le signifier immédiatement aux intervenants/ hiérarchie pour correction

•



2.2 Analyse des co-activités avec les tiers

- Séparation chantier/tiers: chantier délimité physiquement
- Plan de circulation des tiers (usagers de la route, piétons, cyclistes, transports en commun, services de secours, voies navigables, ..)
- Livraison de matériel avant 7h00 ou après 9h00 (en dehors des heures de pointe) ou la nuit.



2.2 Analyse des co-activités avec les tiers

 Signalisation en place pour la déviation des piétons, l'interdiction de circuler sur le chantier, la sortie de camions , ...





Analyse des mesures de sécurité spécifiques lors de journées portes ouvertes au public, ...
 etc.



2.3 Visites et Réunions de coordination de chantier

- Réunions de coordination / chantier
- Poursuites de certaines réunions en comité technique restreint :
 - Esplanade / Parking / passerelle : extension de la passerelle, ...
 - Voirie / Tunnel PW: finitions autour du PW, ...
 - Voirie / esplanade : luminaires, connexions, ...



2.4 Rédaction de rapport de visite et/ou de réunion de coordination avec les actions à lever

2. Remarques de visite de chantier/réunion

1) Remarques suite à la visite :

N°	Entreprise concernée	Remarques/manquements/recommandations/conseils			Date de la remarque/ rappel	Délais d'action	Date de la levée de remarque
4				Obturer la CV et protéger la totalité du ferraillage en attente Ferraillage protége :OK Terrassement en cours par Fisse : seule entreprise présente dans cette zone:OK pour la coordination	12/08/2019	Asap RAS	



2.4 Rédaction de rapport de visite et/ou de réunion de coordination avec les actions à lever

2. Remangues de vivite de chantles/essesses



Rapport de <u>ráunion</u> visite de coordination sécurité (ou <u>structure de coordination</u> n° 0058811153357 du 12/08/2019

Chantier: Ville de Namur: Confluence: parking/fouille archéologique. adresse: Grognon - Namur

Liste des présences et diffusion
 Ce rapport est envoyé électroniquement à toutes les personnes reprises dans le tableau ci-dessus

840	Présent	Nom	Prinom	Entreprise	E-MAIL/GSM					
Wile de	Ville de Ramor									
×		Simon	Nodes	M.D	abolic simulia di passa la SETEM AZ MI					
×		Hey	Orisisphe	M.D	abstrated a fee See See See as a fee SEP 94 10 89					
×		Johans	Histori	M.D	Mahal Johang wife name by					
×		Maria	Clivier		eleter marikaji pelos helptom as					
×		Mehin	Americk		Chantal Making of the names In?					
PHANEF										
×	-	Freing	Deministra		Aminipu Peterg PURIFEE					
X		Windels	David	E.E	Windels David - David Windels (EV-UEF-181)					
Farlence	Walks	Caroline			Standard automotivation by					
		Corder	Devid		"A contragation to the same to"					
X		Californial	Virginia	distance	Cytigens Colored gatesberry, by:					
-			Laure		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW					
Courding		dougld - Viscothe	_		Photograph 1 (1920) had \$476,542,614.					
×	_	Broward Despit	Flame François	CSS	Contract of the Contract of th					
×		Wetters	Transpos Salara	CNS	matthewall viscolis by					
- 2		Kelleri	Technology		and a silver in the silver in					
		Nation 1	Management.	1.88	The state of the s					
Firmen		Torona	Seege	Interporting	simusifi integrabing com					
-	_	Hannari	Rashael	and the last street	Replace Remot Gaphard homoragamic 2000 har-					
×	_	Hereschal	Clivier	De Graeve	obstance and April 1982 (1984) 1932					
	- 1	Heliano	Christian	De Granye	shridan metagra () of Eags com					
×	-	Devenuele	Comment	Lie Liebrus	Clean SIVE CLE College com					
×	_	Schmits	Oreis	Durberse	Danis Schmittige (Eggs com					
-	_	Cartieus	Antonin	De grance	Chairmin CARTIAD Strofflags comb-					
×	_	Cartain	April 100	to grant	· Indella POTE Egoriliga com ·					
- 2	_	Norsei	Timun	Norwi	Name a marigina mai ha					
×	_	Normal	Discour	Norsei	France and Count by					
×		Dalgrena	Gillera	Norse	Gilles durignos silinomi lu					
		California	Yarrich		Tambick Colleges on Employ by					
×		Nulren.	Clivier	Norsei	Olivian Nalamali momati Iva					
×	- 1	Geobless	Johan	Calma	Johan Candriann if galers by					
×		Frances	Devris	galitre	Dunis Francuscii galara by					
×		Knotker	Planting	Clatiere	Physician Real Barridgelon by					
×		Varsleriterghe	Mickeel	Galire	m tandosharghaji galim bu					
					Question between a galaxy by Question DEXIKITY Common DEXIKITY or bracks by					
×		Dreamy	Questin	Franki	Questio DERROY Country DERROY Schools by					
X		Tennerses	Devis	Franki	Danie TMMERMEUR Danie TMMERMEUR COMMERCE DE					
×		Timmemara Varnaminte	Bearingin	Bodrama	handonin santyembakaii sodono lu					
X		Felan	Romain	Sofrere	Romain PRELANCE commission (Continguals on Sept.)					
					Visconi Leonardi Orinceni konandi ilikolom, influenci					
SPW										
- 1		Securior	Minn	MAN	Mara Kraumanijaya nalimia ke					
X		Calay	Laurent	NPW	Support Caller Storm malloria by					
X		Vrietyrok	Clivier	NAME AND ADDRESS OF THE PARTY.	Oliviar Vrielynskij) spre malienis bu					
X		Boronis	Tulcain		private housewisti sare malionia ha					
X		Respert	Daminique Structure	spor NPW	dominique broquetiji gen valbete be					
- 1		Lenzeris								
X		Marchal		sper	M.W. R. G. Frein Care in marchal Lingui mallomic har-					
X		Varetrack	Police	MFF Blen fine	Pallimo sandrona kili omelot beletimo be «piarustimo de gelaciaj upo maliante ba»					
X TH	BE 0412 STS	CONTROL Structure	Parer Parents or or	50	From Labe 11					
					eleter lepon entitiven mallents by					
×		Dressille	Herei Masimilas	NPW	Characteristics desalted upo valuate her					
$\overline{}$										



où 🖼 est soché « X ». Messi de transfèrer à toutes les personnes letervement sur le chantier pour votre compte

w	Extraprise COACOTTON	Semangun/mangunnens/o	ocoren andations/consolis	remarque/ rappel	Detain disction	Institutio de remarquel
30	interpretation (CPA)		On hospitatur de la professione collection and in religid hashing a restruct de l'accusatione se 1200 = a beneficie on plana ; collecti ore pod accertise gear la beneficie amplication des originary embassion pour la tradier	timit	lipno	
*	lesrpeking) EPlage		Evacuation de matériels FPG et miss en place des grans de Fless. Port des EPI -OK	12:00:15	nus.	
*	interperking/ Estings	1 1	3 estracteura/pulseura en fonciboresenent sur 5× à revolr× nu arro. Certalizari pour la regelles das formass par Plane	120818	RAS .	





7) Remarques de spordinatio

- 12 12/08/19
- u 27/00/19

Missensi de la risuriori. Cel pror bascoliveret phase C sun atentinan de Di septembre. La vide de Namera el demandó une sistembre de condendante la CI adoli Passa a proticeri, de la vesta la la proti sur la cida de bascoliverent. L'acción se fiera per la port de Prance perdenti e risultation de la phase C (pusque le roccióne, luquiares asser présistence opératione). En cada la reference en desa do Preferent. La zone C sens ricapitorniste contradictiviment en présence de Espirando, las mesues de prefectione pour circular sur le rouveue infolie avent à charge de Espirando.

a trippita

Vu svec Clement , ca jour , pour l'implantation de la grue de manutention qui va mettre en placa une palle complémentaire pour les toutles «OK

a 15051

Présentation du pass et de la brochure d'accueil pour les travaux du port numérique. Début de l'inferiention à partir du 1905: Norset pour la démotition et réalisation de la tempe d'accele. Per la salle Volumente pour la faulle bitraite du Sophora.

u 22/02/19 : Parlement-Ville de Namur-Ai Cabonne-Eiffage-Sodrasp-SPW :

Sur base the plant de phasage, diffrir les prans d'acrès entres hants des engles, bontaine part délimble le charder Edlage (les naves Jersey) en ont plus délabiles dans mête plant. L'Exposer un plant d'installation de chardier. Le PRSS adapts que travaux dant être transités anné que la late des sans-installaties de chardier.

u 22/02/19 Effage-Vingstle.

We les deux procédures peur les traveux en expans confré : leuxge des dalles bétons et atross. Utilisation d'extracteur et de délecteurs. Le personnel des être formé à l'attraction et s'in position de courve. Voir avec Norset. Car forer. PTB (motre-pleux peur les encages) pour que le personnel set en possessant des délecteurs.

Un accusi chartier sare related par Effage.

If find year most is faccion on fond do finallie on cass d'urgance.

: u - 29/01/1

Flogs & do 11



2.4 Rédaction de rapport de visite et/ou de réunion de coordination avec les actions à lever



4, port du casque obligatoire sous les muts de + de 1,20 m de haut et dans le rayon d'action des orgins.

5. protection collective à étuder pour le démontage des murs.

Activités en cours

Entreprise paramie	Activités/Sociésation	Mandre de partemen sur chantier	Denne d'ordes
Fort Numeropa/De Grave	Terressensent en cours pur Flore	2 pars	De Grave
SFW Outers	Travess sur le pont de France, pose du groue de bitume	e/- 10 pen	SPW
Sofrarp	Fernalitages du coffrant du bunhel	2+3 pers	Parlement
EFFigir	Conductour + personnals pour alde à la manutention	2 pars	Sochsep
footigie	Manuterties	1 pers	Diffegs

Planning:

Interpetking-Elffage

Place : détut des foulles pour les pompes, accesseurs, démollier fondation...

Par la suite emplementent pour le radier, coffage-lemailagé du redier et 5 phases de bétomage.

Gins acute tunnel Pathing sets Qual = 15/10 au 15/52/20

SPW/Gelère | à partir du 19/09 : phase A2 sur la port de Prance el C en voire (perlament W)

Performent-Sodrawp: fin des travaux au droit de la voirie pour la 1300, reprise à confirmer

Passerelle coordination prévu avec le parking le 2005 filmateur passerelle (antension marché) 15/02/20 -> 10/05/20 -> coordination avec les inavaux du tunnel vars le qual et les travaux de Nonel pour les gradins

Circulation: piles de circulation des pétons per phase à jump/au du 20/05 jenuale du 01-19/09 après le 19/09 (voir pv de réunies fechnique de Dominique Preteur).

Co-activité inter-entreprises :

3 entraprises prisontes sur chamber qui uni chacure leur zone oc qui callabatent OK pour la spondination.

Co-activité avec des tiers

Signalization en place , les viers contribigés via le ballage , la signalization et résertation de circules sur le chardier DE en ordes. É necte à placer les panneaux « sortée de certions » et réque de » glissade » ; DE signalization placés

Afte d'évrier tout problème de circulation, il feut instaurer les livrelsons de matériels asset. Thios après 9 h00 pour éviter les emboude/Eagre.

Frank, 1865, Prodina, Gree, Issueg Charter Passaville, entireter Varian. Instantions downs the information on the department on provide at contact parameter in the obtacle (Prank)

Page Lin 11

Compain et analyse des incidents et/ou accidents :



 Galère: accident, la personne est en arrêt de travail. Lors de la découpe de béton, le disque s'est cassé, un morceau est rentré dans la jambe de la personne. A l'hôpital, le morresus autre enfende.

Galère: incident lors de la manutention de pierres, la fixation n'a pas tenu.

Suite à l'accident avec le pompe à bêton : merci de transmettre le rapport circonstancié :OX transmis

Analyse spécifique des phases à risques élevés :

Société	Description de la phase (voir planning) Remarques du Coordinateur Sécurité	A fournir pour le	Regule Xa/xa/xxxx	Etat du document
				(*)
De Graeve	Analyse de risque pour le placement et manutention des préfondés	25/11/17	25/11/17	A
De Graeve	Placement des poutres et hourds	15/05/17	25/05/18	A
Effage	Terrassement en stroos et bétonnage des dalles (espaces confiné)		22/02/19	A

Járende:

(1) A. Differil per l'extraprise el preside menugan di Differi per l'extrapris, mais conser des consequent à citre C. Addition consequent differe differences per l'extraprise di film agglisable.



Check minéral

W	Administration	OK	NOK
	Déclaration de travaux : affichée	X	
	Procidure d'urgence : affichée	X	
	Enregistrement : à confirmer pour toutes les entreprises :		
3	PPSS de Nonet, De Graeve, Interparking, SPW	X	
	Plans des impétrants si d'application :	X	
	Sur site	OK	NO
3			
	Machines/engins et accessoires en ordre de contrôle ? Blocage de giration :		Г
Ŧ	Mise à la terre (Malt) des machines/barrières parties métailiques		
ī	Impétrants : problématique de fouille manuelle, pose de clôture, piquetage , sondage comme discuté	X	
•	Vérification des délimitation de zones de travail/stockage (respect plan de ballsage)	X	
	Respect des codes couleurs des ballsages	X	
ш	Présence de sanitaire en ordre d'entretien	X	
12	Ordre et propreté du chantier/rone de chantier	X	
15	Procédures d'urgence et point de rassemblement connus par les équipes	X	
14	Kit anti-pollution présent sur chantier :	X	
15	Estincteur en ordre de contrôle présents		
н	Slindage des fouilles/Stabilité	X	
17	Travaux en hauteur/profondeur : voir la stabilité du terrain ; talutage réalisé + bâche		X
п	Amiante : inventaire :		

3. Administration des documents

1) Document(s) recuts(: (*)

Entreprise générale et sous. traitants	PKK	ğ 4 ğ	Divisention derite (charte Neuriti)	Dictoration de frances	KLIM	Plan installation de rhantier	Linto des sons.iruitas
Interparking	A						
RFW	Α	A					
Neset	A	Λ					
De Graeto FFB	A	A			A	A	
De Cleare	1 k × :	A			A	Λ	В



Fage 7 de 11

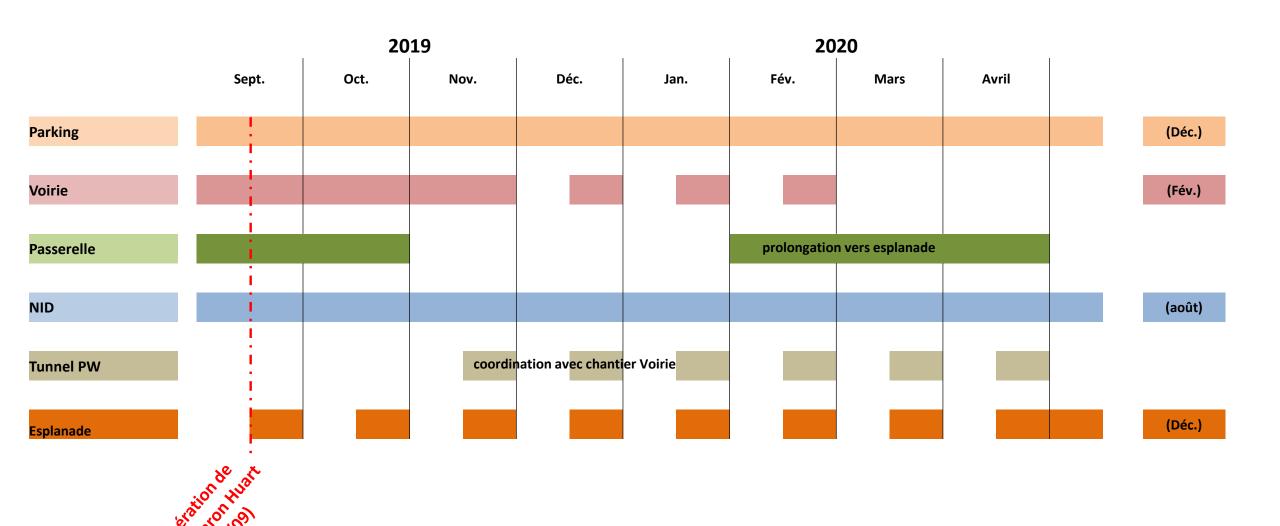
Merci pour votre attention.

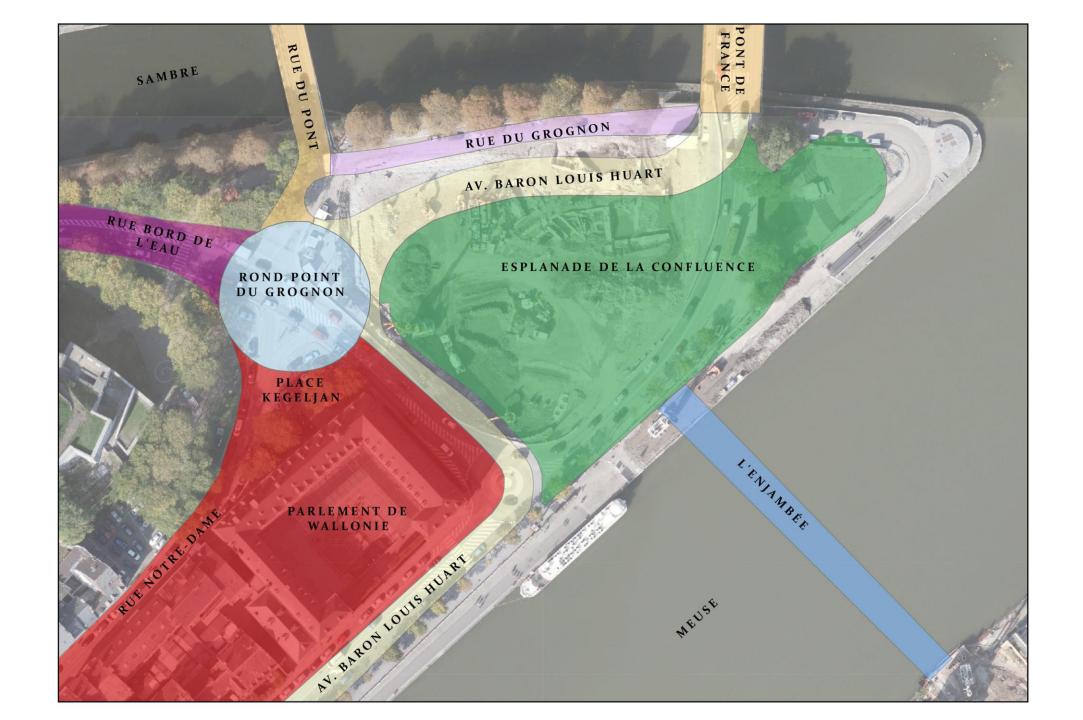


CONFÉRENCE DE PRESSE Etat d'avancement Confluence et Rond-point Léopold 28/08/2019

- 1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- 2. Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre Bérénice Ruyssen Service Mobilité Ville de Namur
- 8. Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité

Planning général



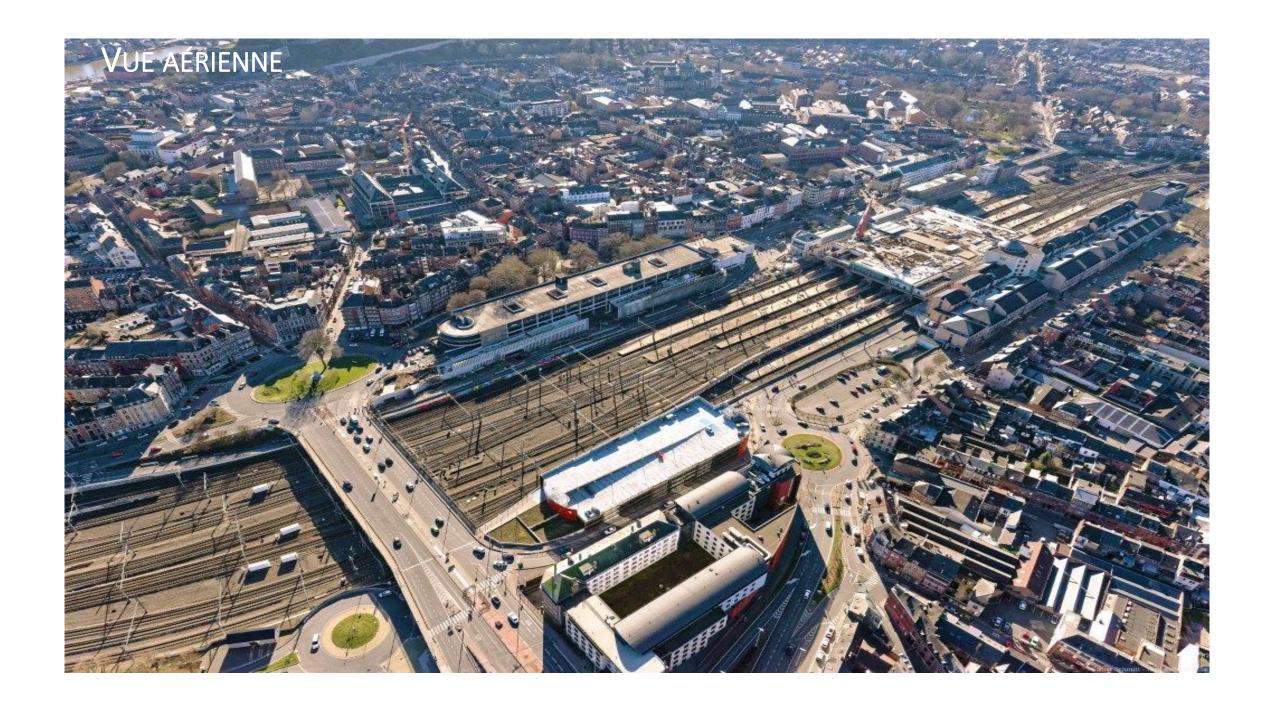


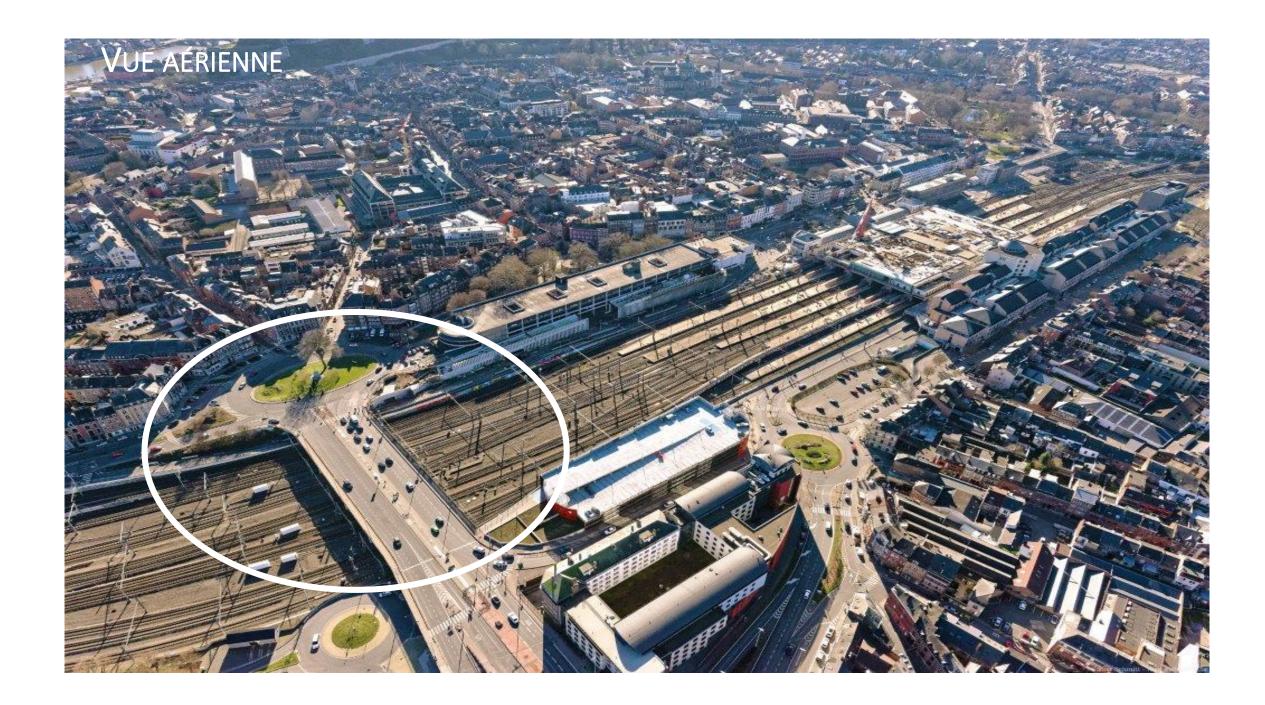
CONFÉRENCE DE PRESSE Etat d'avancement Confluence et Rond-point Léopold 28/08/2019

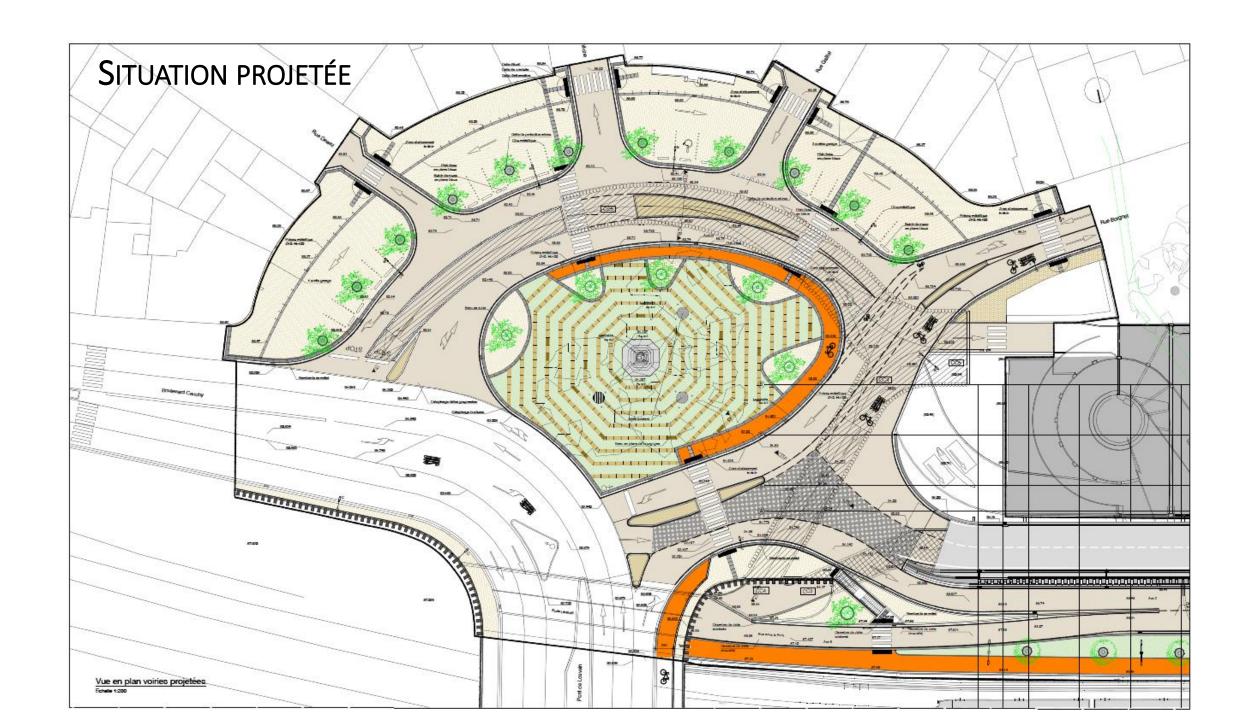
- 1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- 2. Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre – Bérénice Ruyssen – Service Mobilité – Ville de Namur
- 8. Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité

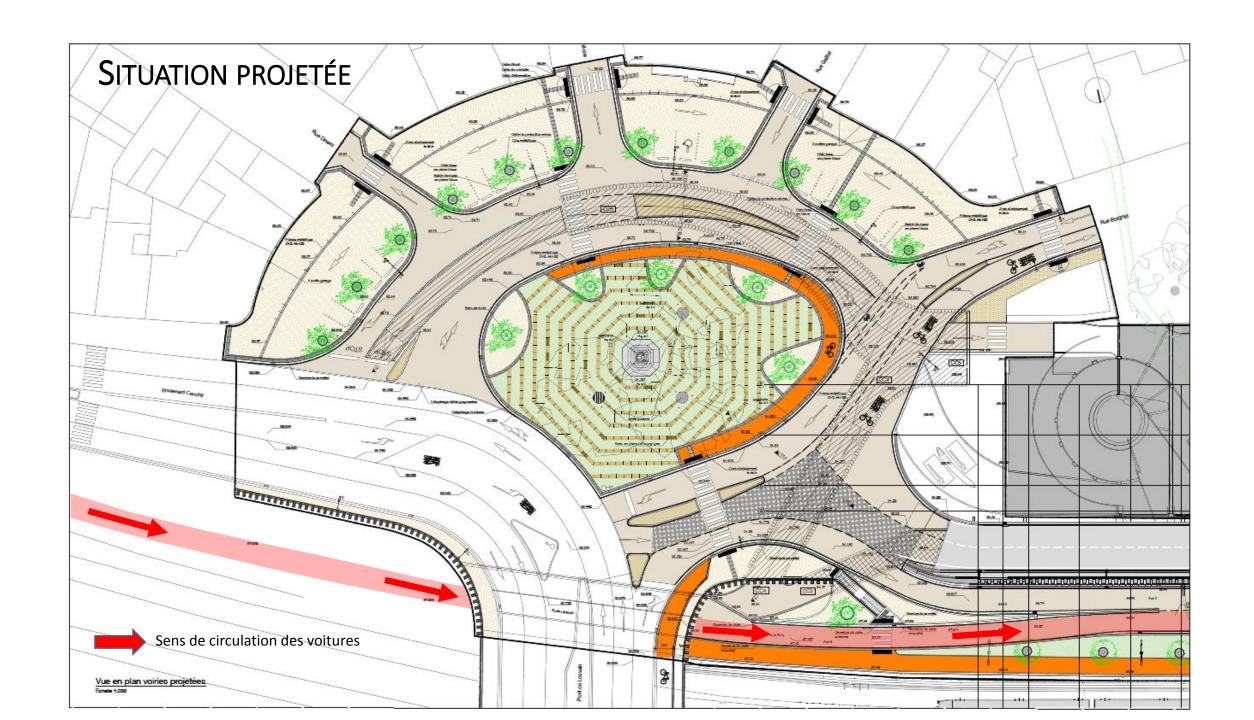
CHANTIER ROND-POINT LÉOPOLD PONT DE LOUVAIN BOULEVARD DE CHINY

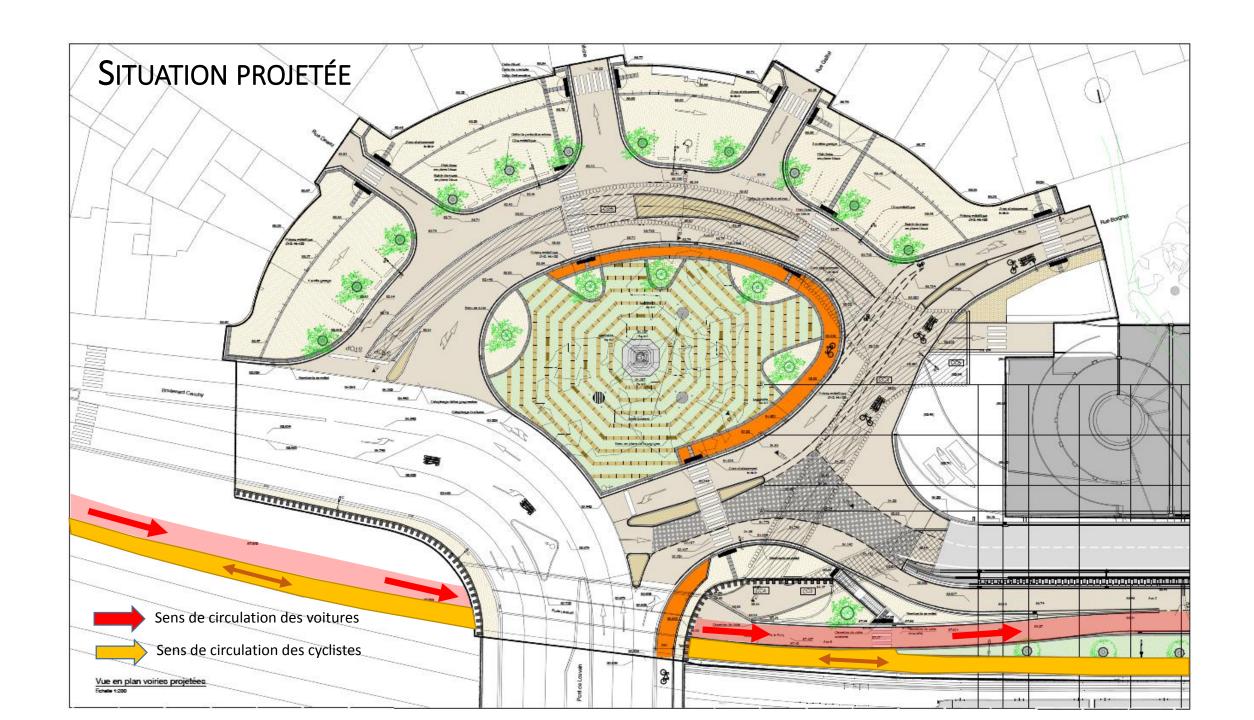


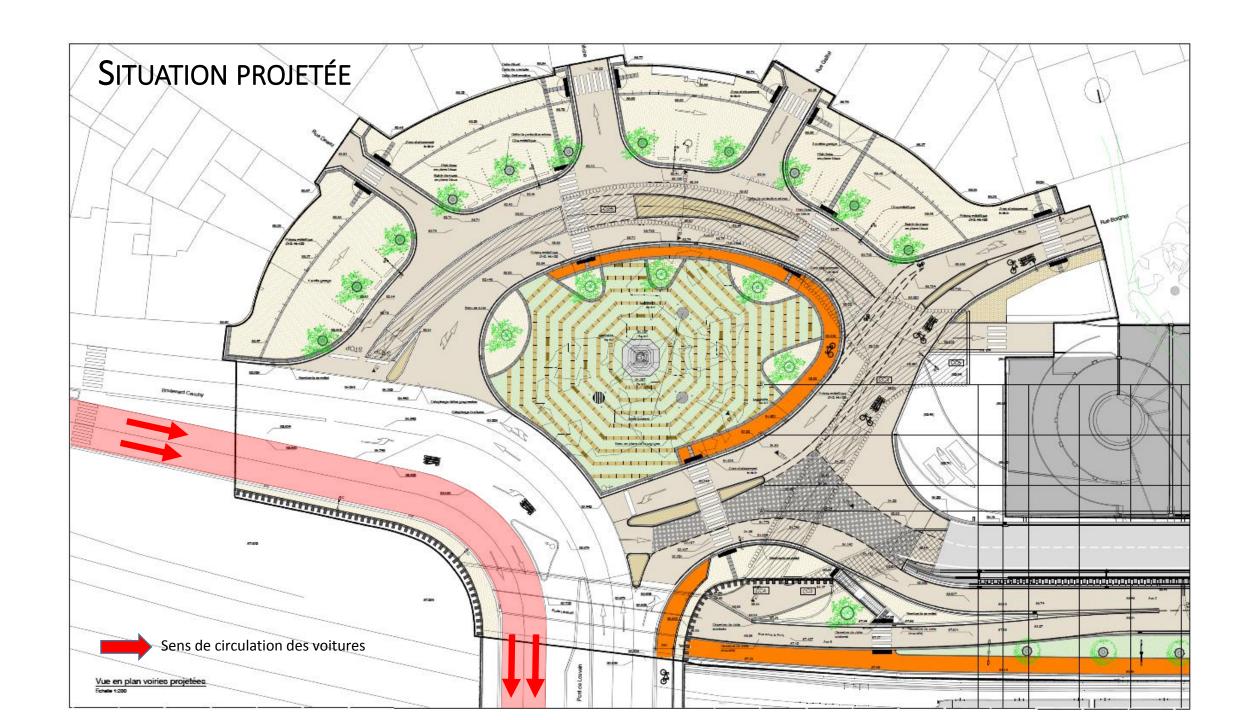


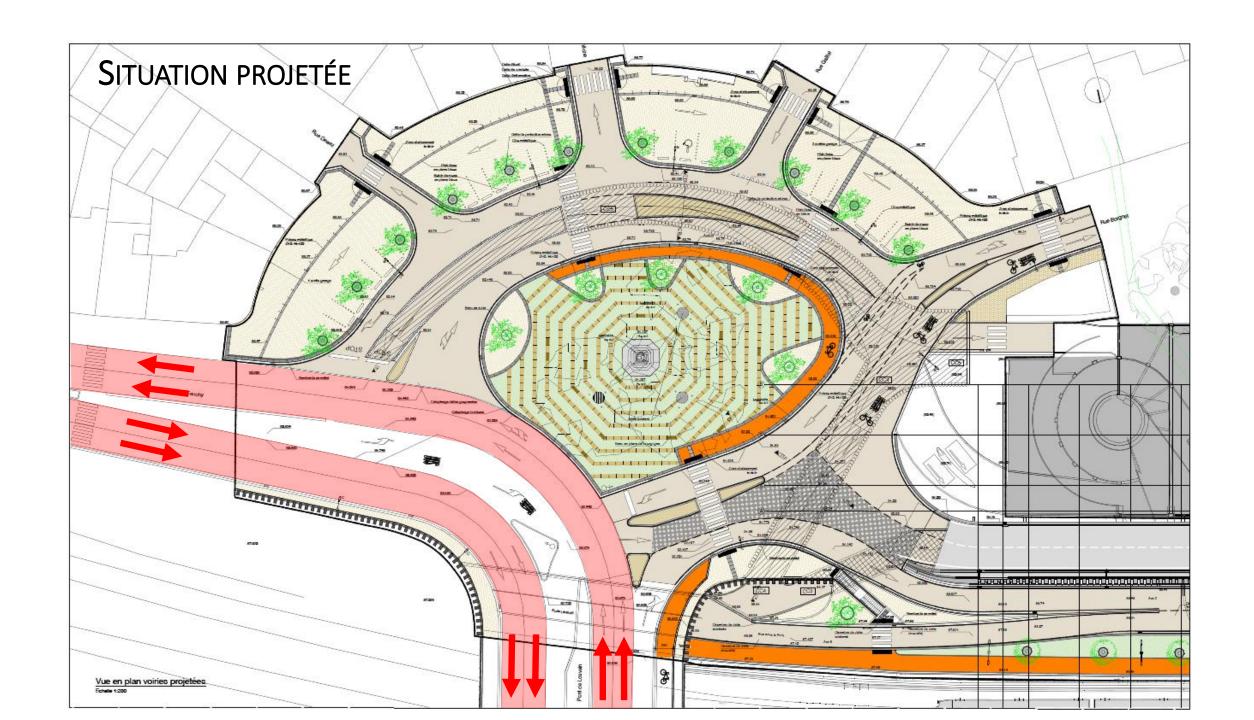


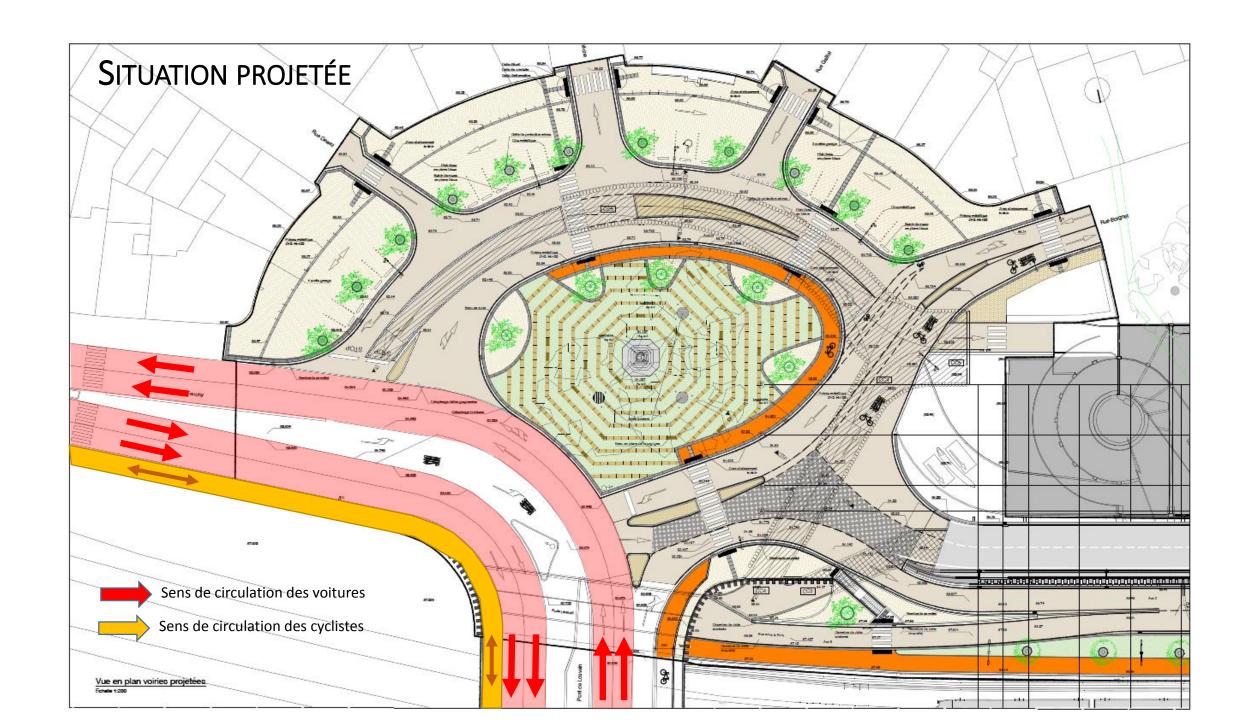


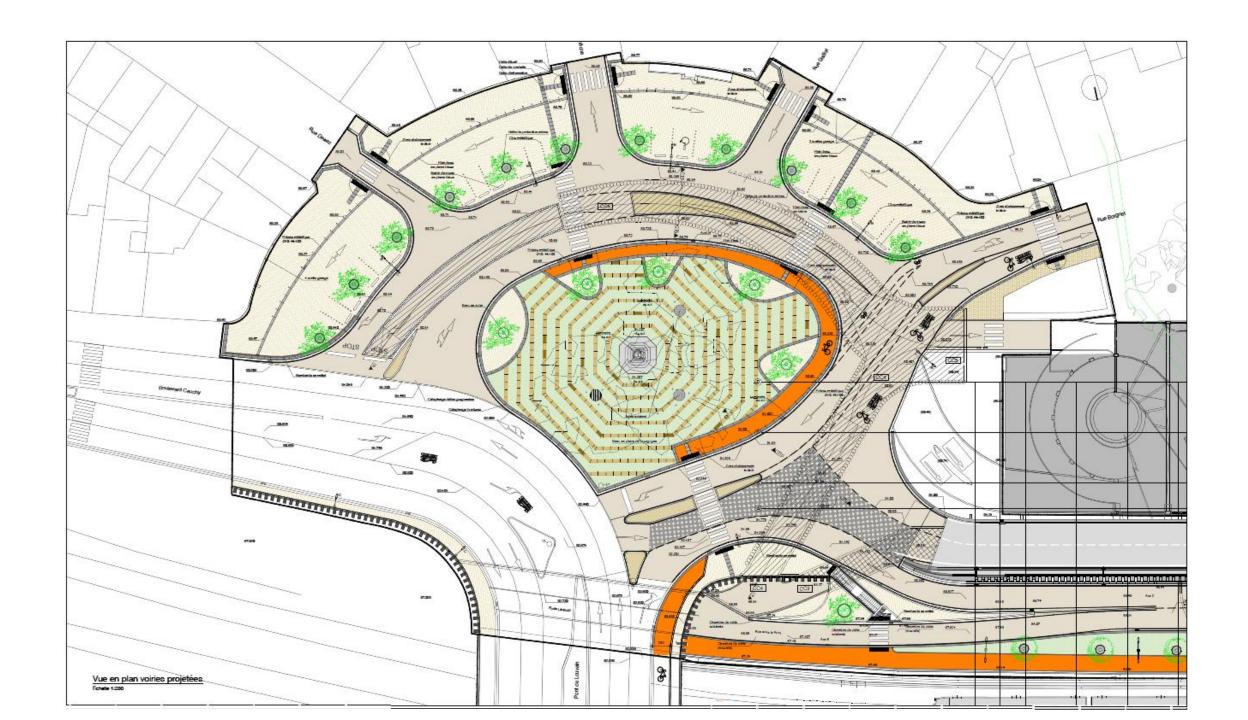


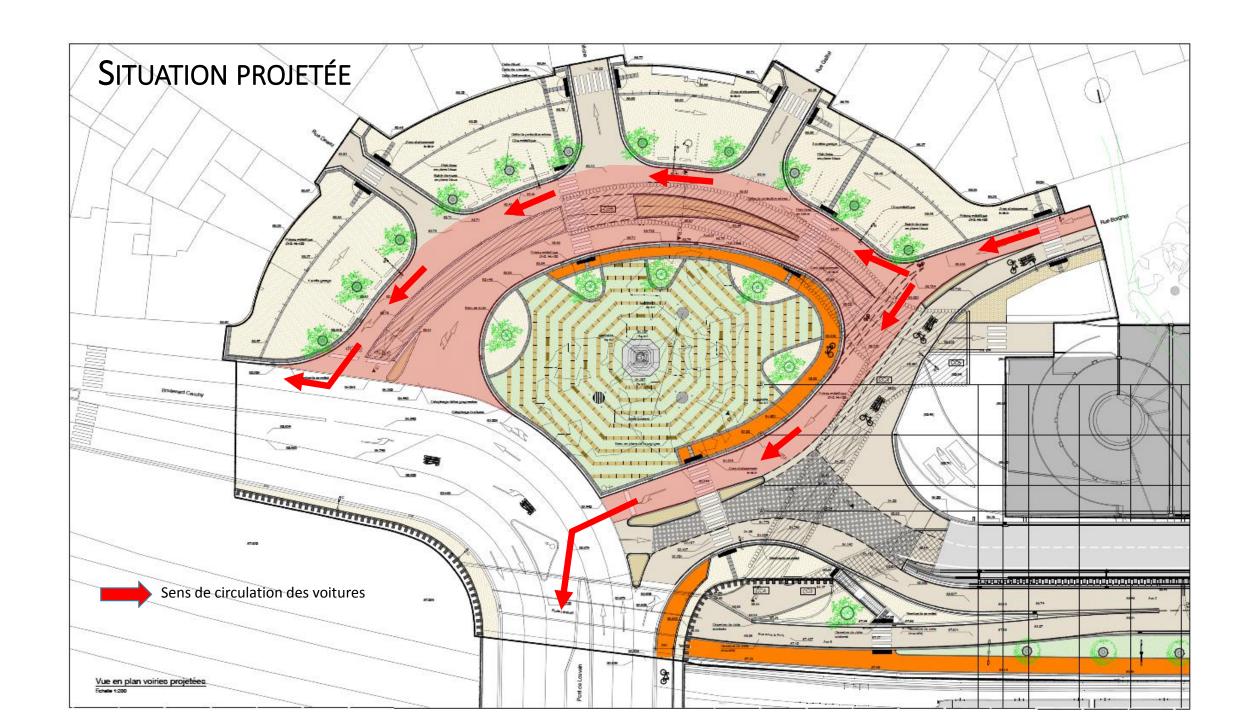


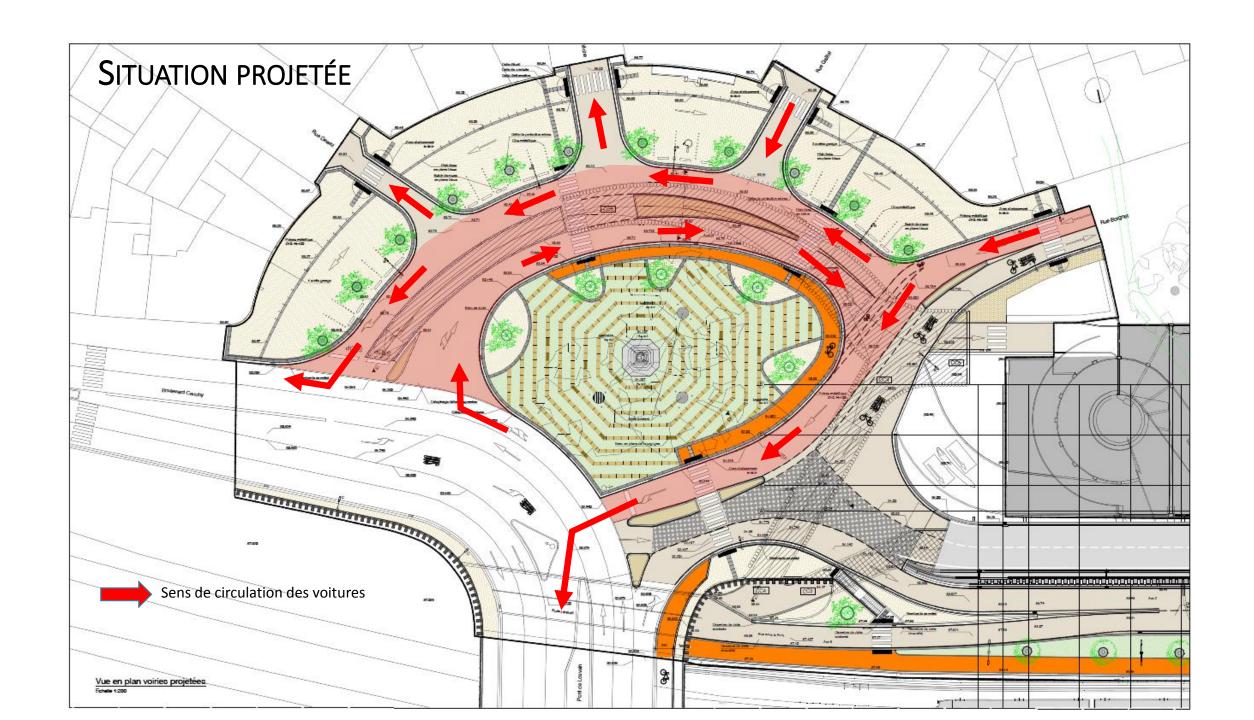


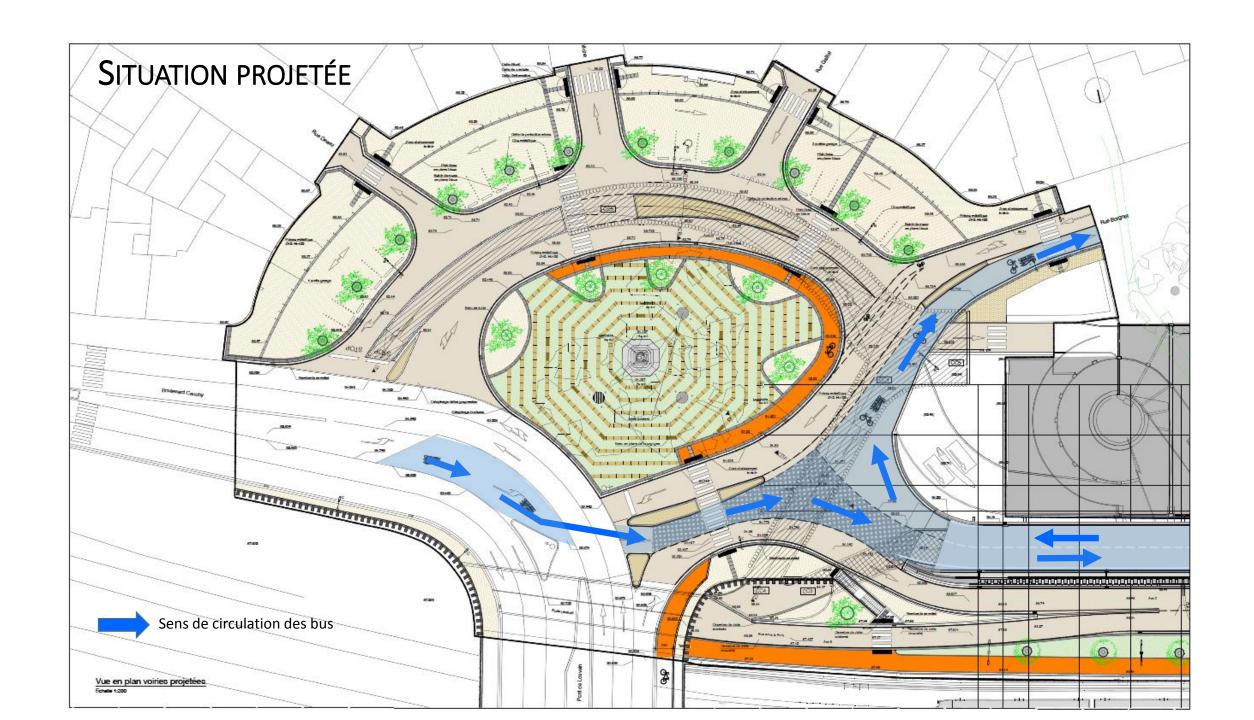


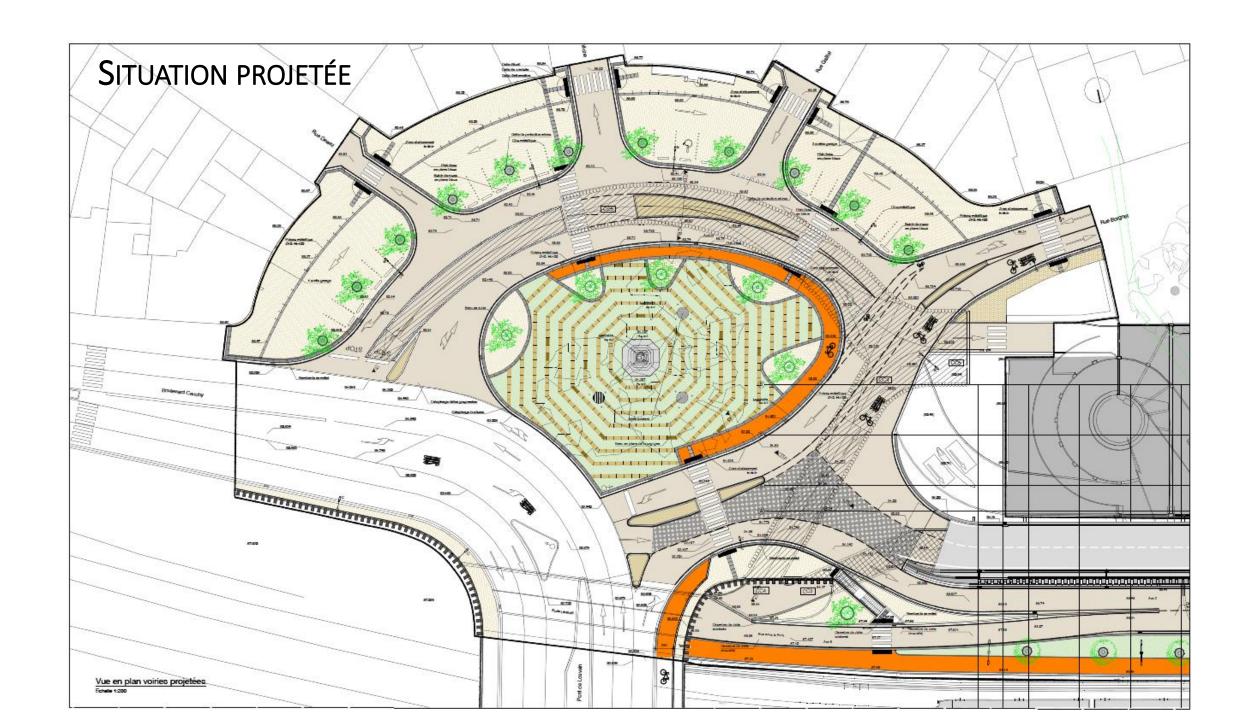


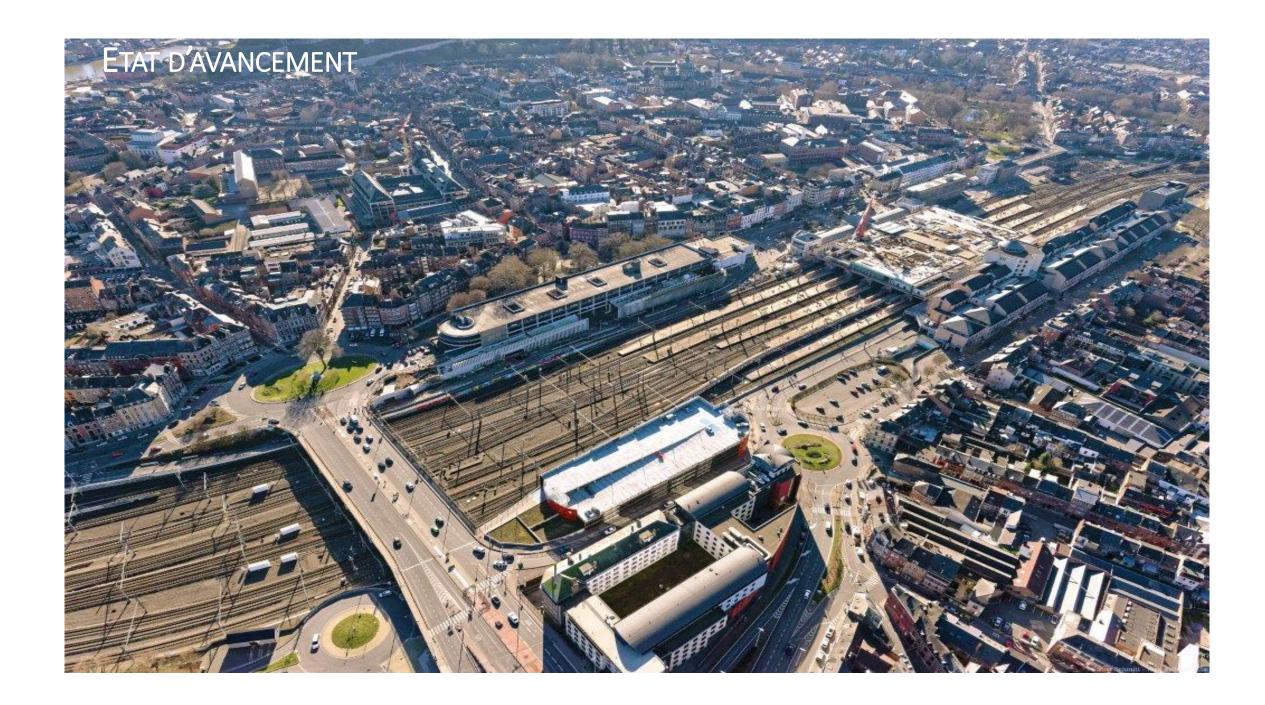


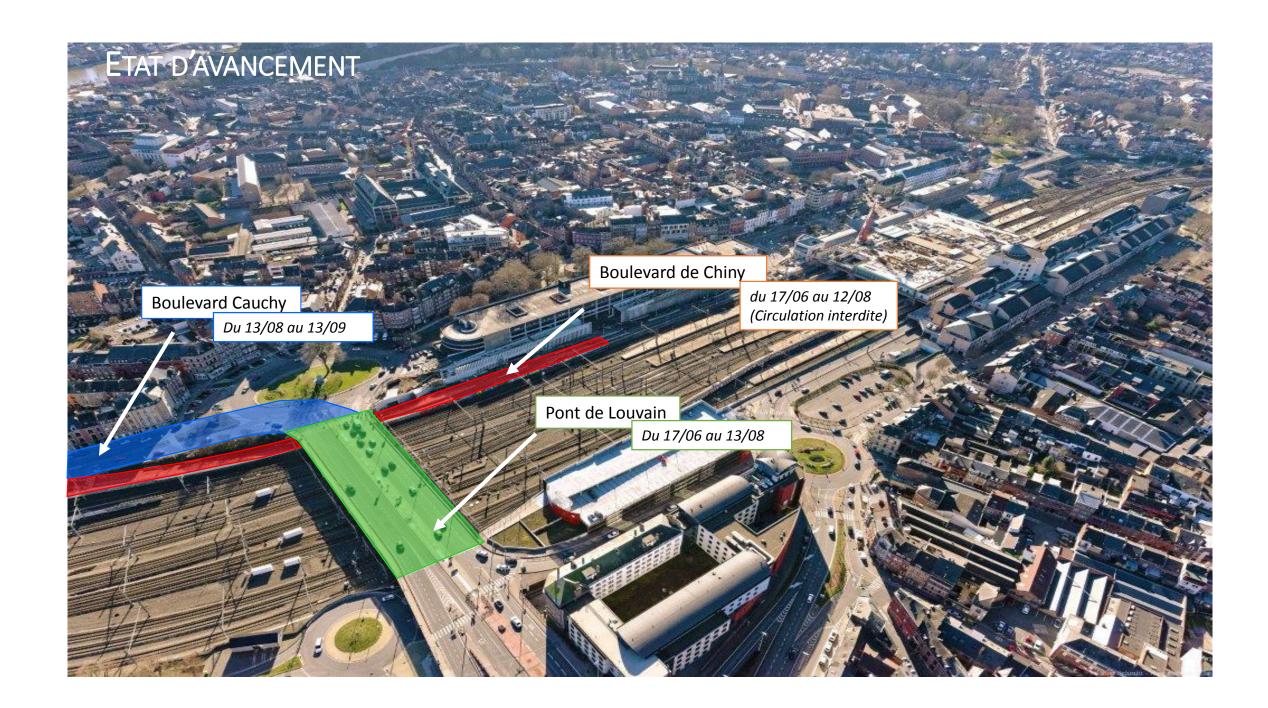


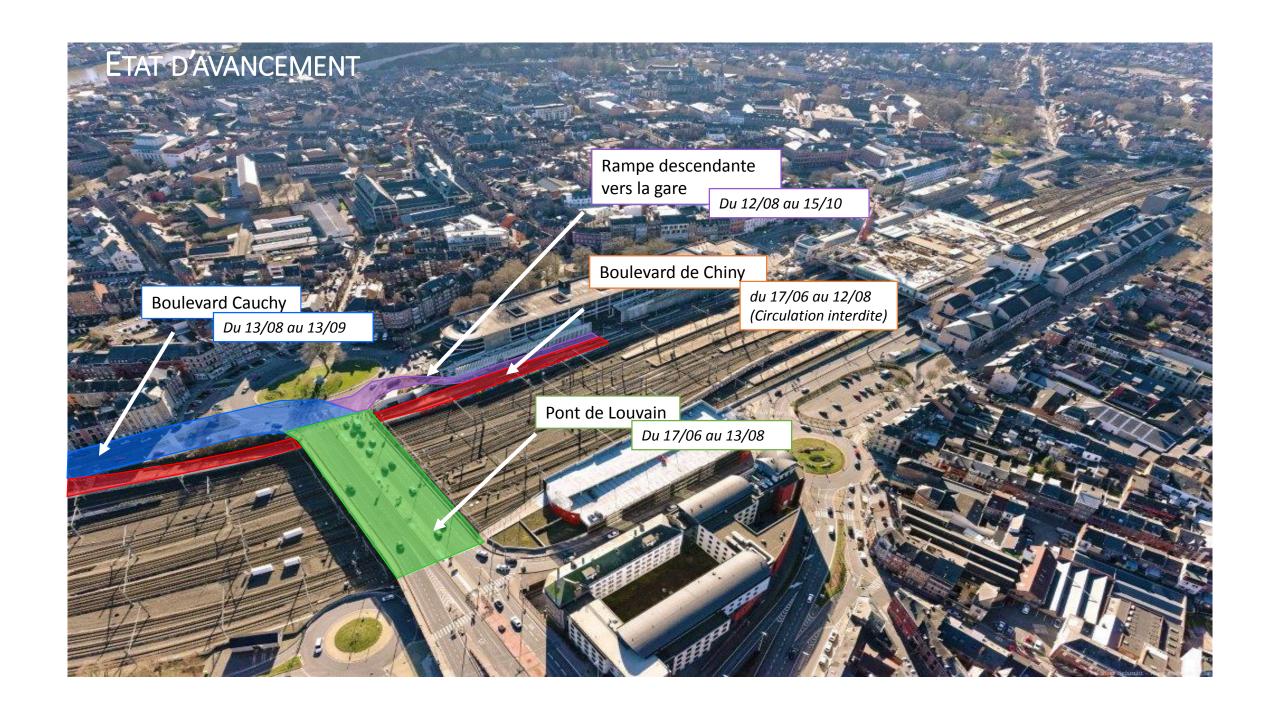


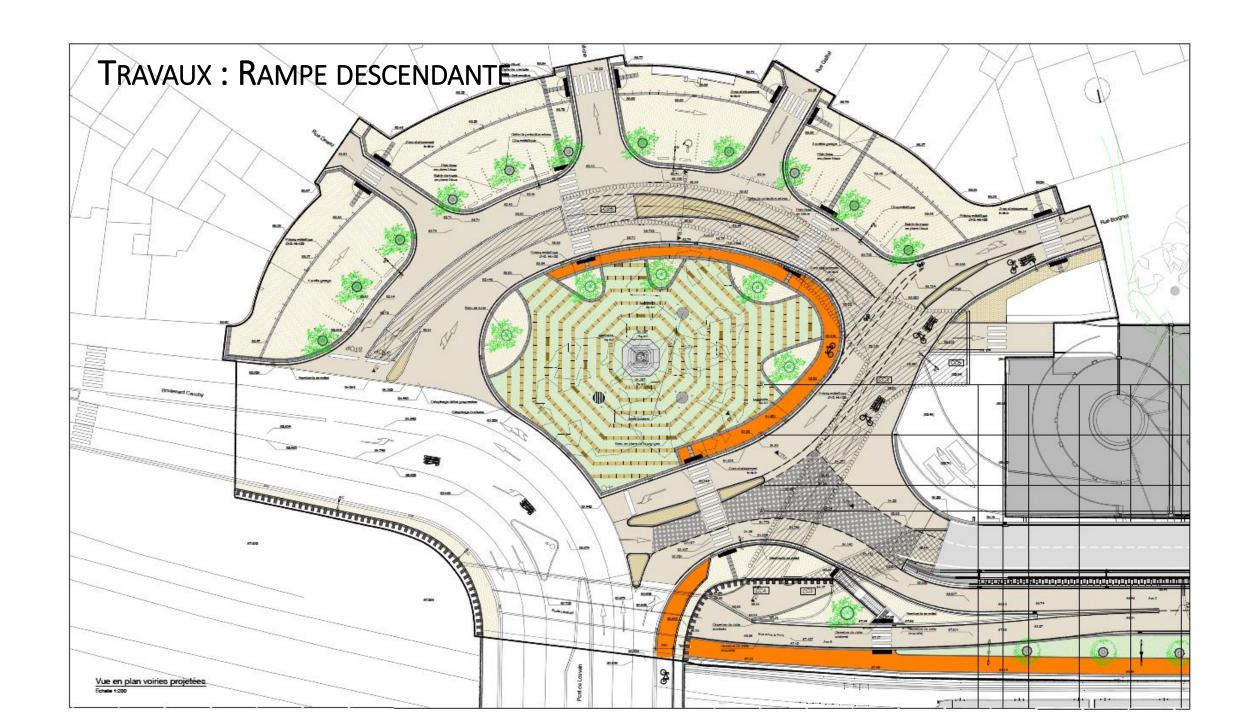


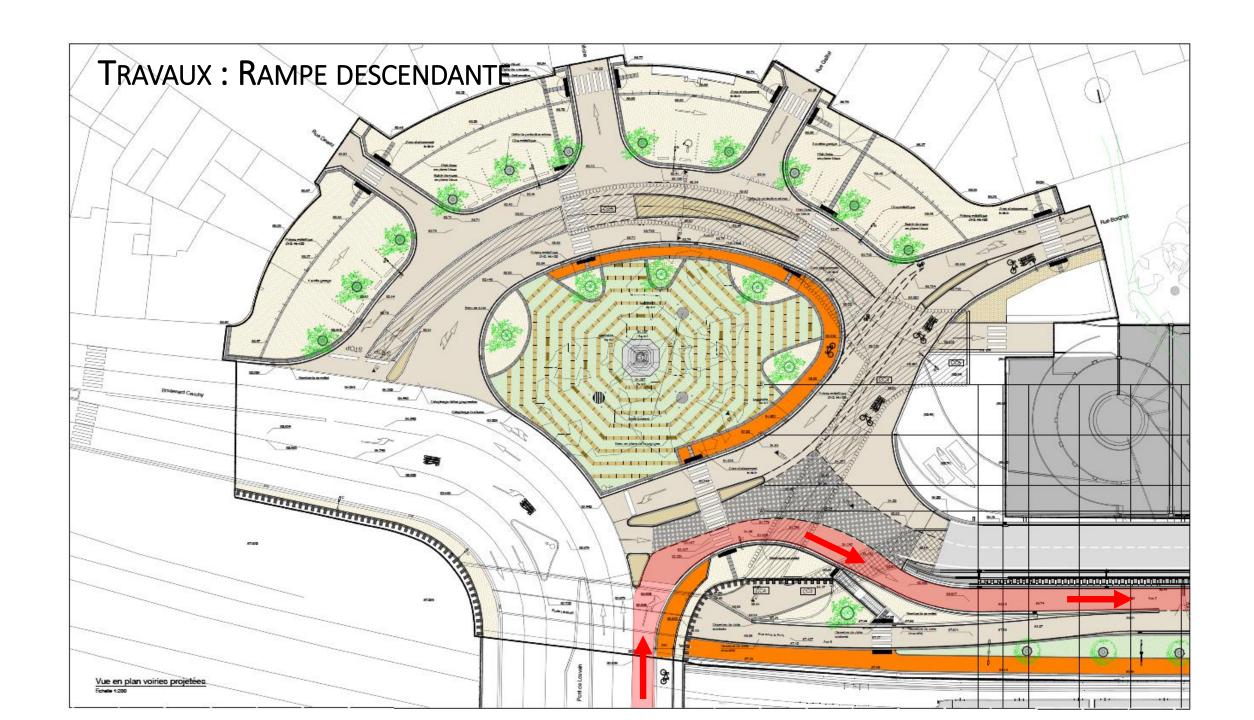


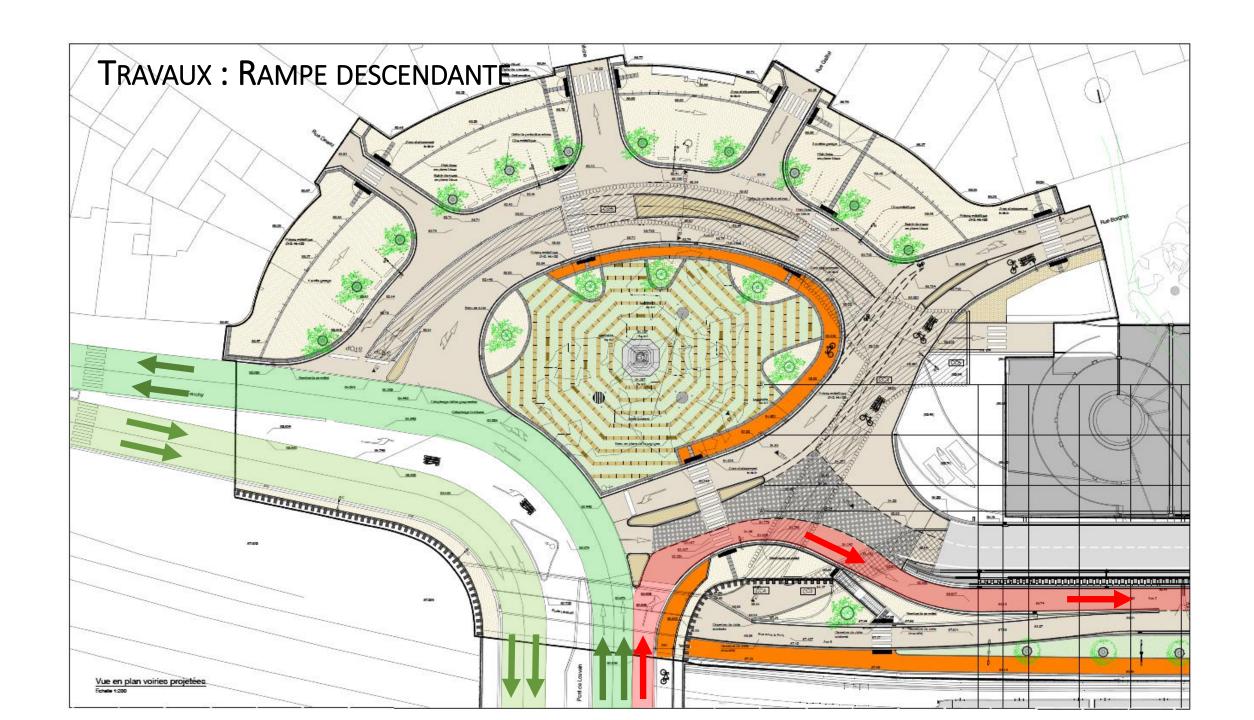


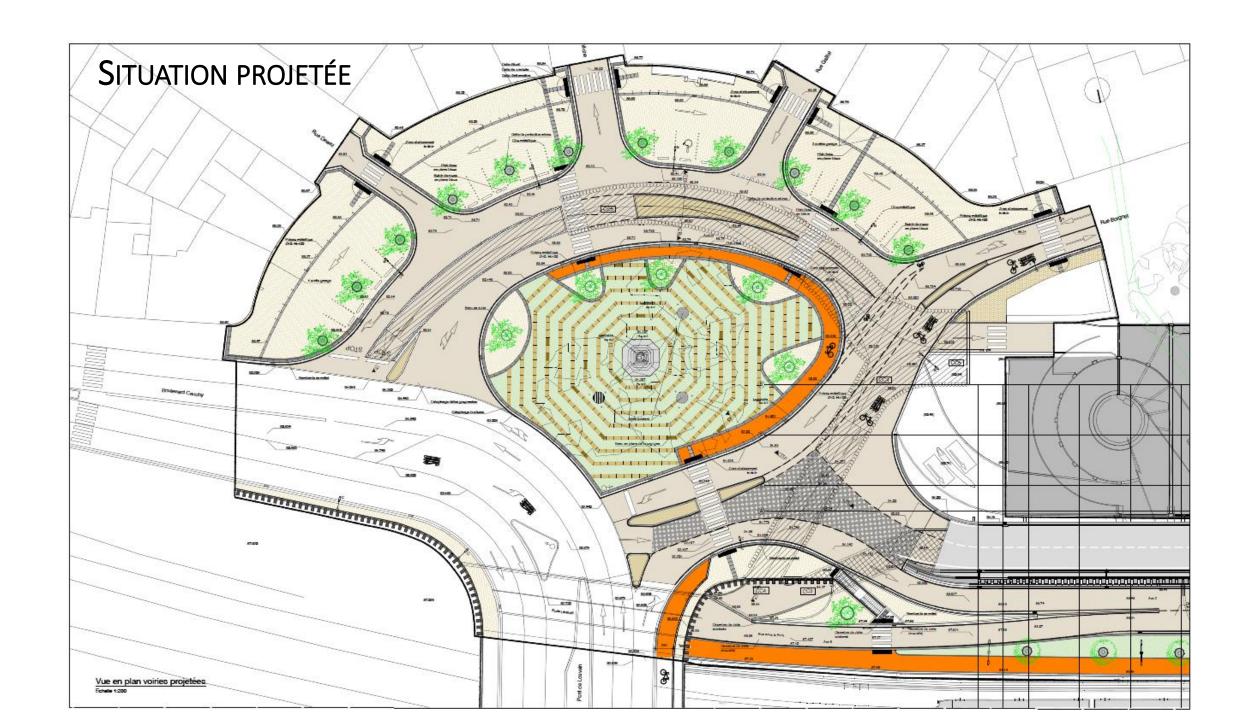


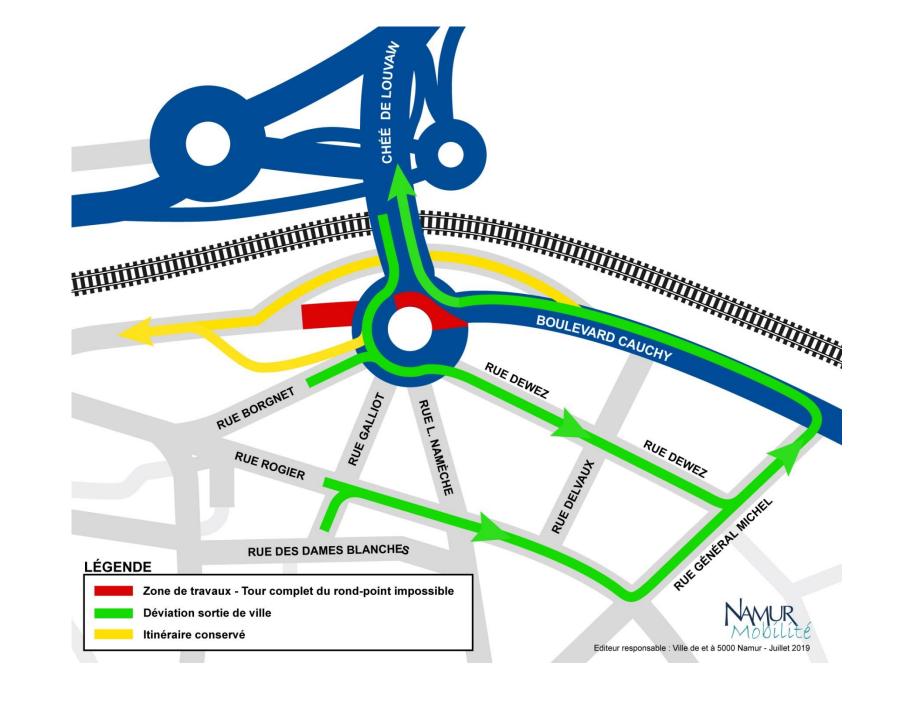












Prochain point presse sur l'évolution du chantier du Rond-Point Léopold :

Mercredi 11 septembre à 11H

Salle Eden 03 – Maison des Echevins

CONFÉRENCE DE PRESSE Etat d'avancement Confluence et Rond-point Léopold 28/08/2019

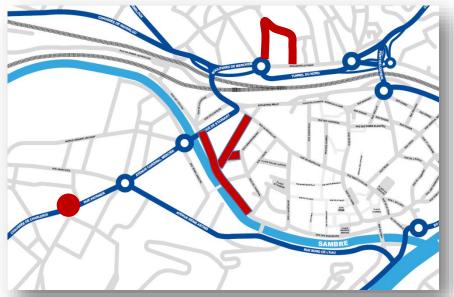
- 1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- 2. Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre – Bérénice Ruyssen – Service Mobilité – Ville de Namur
- 8. Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité

Ca roule(ra) pour la rentrée des écoliers...

Des chantiers terminés pour la rentrée scolaire :

- Mise en place d'un rond-point sur la place du 8 Mai à Salzinnes
- Enduisage du boulevard Frère Orban, du Rempart de la Vierge et de la rue Blondeau
- Enduisage des rues Asty-Moulin et Denis-Georges Bayard
- Rénovation des feux au carrefour chaussée de Marche avenue des Acacias
- Elargissement d'un trottoir à la rue du Grand Feu à Bouge





Mobilité: Trucs et conseils pour la rentrée

Les grands chantiers n'ont pas d'impact sur les arrêts du TEC...



- Le TEC propose aux enfants de 11 à 14 ans et à un accompagnant de tester gratuitement leur futur parcours domicile-école jusqu'au 30 septembre
- Modification de l'itinéraire de la ligne 51
- Renforcement de la desserte vers Malonne

www.infotec.be

Mobilité : Trucs et conseils pour la rentrée

Testez d'autres modes : le vélo!



Vélo en libre service

- Abonnement annuel (30 €) ou à la journée (1€/jour)
- Déplacement de moins de 30 minutes gratuit et illimité

www.libiavelo.be



Réparation et location de vélo → diverses formules

- vélo musculaire classique et pliant
- vélo à assistance électrique

www.provelo.org



Test d'un vélo électrique pendant 15 jours

- du 01/11/2019 au 31/01/2020 ouverture des inscriptions le 03/09/2019
- du 01/02 au 30/04/2020 ouverture des inscriptions le 02/12/2019

www.mobilite.wallonie.be



Train + vélo ... location de vélo en gare

- Abonnement annuel (12 €) et 1,15 € / 24h à chaque utilisation
- Promo étudiant : abonnement annuel à 3 € + deux utilisations gratuites

www.blue-bike.be

Mobilité: Trucs et conseils pour la rentrée

Testez d'autres modes : la trottinette, la voiture partagée ou le co-voiturage !



1 € prise en charge 0,15€ par minute d'utilisation Formule d'abonnement possible





et n'oubliez pas de marcher...

Stationnement : Trucs et conseils pour la rentrée

Dépose-minute aux abords des écoles et de la gare



- Arrêt autorisé le temps nécessaire à l'embarquement ou au débarquement
- Stationnement interdit
- Couper le moteur
- Conseil : le piéton attend la voiture, plutôt que l'inverse !

Stationnement : Trucs et conseils pour la rentrée

LES PARKINGS « MALINS »



Namur compte plusieurs centaines de places de stationnement gratuites à proximité du centre-ville et connectées avec celui-ci par des lignes de bus et/ou des stations de vélos partagés ou à pied.

Par exemple, à 10-15 minutes en bus du centre vous pouvez stationner gratuitement sur le parking du Hall Octave Henry, rue Woitrin le long de la Sambre, sur le parking du centre sportif de la Plante (excepté le vendredi), sur l'Esplanade de la Citadelle, etc.

LE STATIONNEMENT GRATUIT À PROXIMITÉ DES GARES



Six gares périphériques sont à moins de 10 minutes en train de la gare principale de Namur.

Elles offrent une solution de proximité et présentent des qualités diverses en termes de stationnement, souvent gratuit, ou d'intermodalité.

L'abonnement entre ces gares et la gare de Namur varie entre 12 et 18 €/mois avec intervention légale de l'employeur (et entre 35 et 51 €/mois sans intervention). Il s'agit des gares de Jambes, Ronet, Flawinne, Marche-les-Dames, Dave Saint-Martin et Naninne.

LES PARKINGS P+R ET CASERNES



À proximité immédiate du centre-ville, ces parkings sont principalement destinés aux travailleurs du centre-ville mais sont fort demandés. Néanmoins, il reste des possibilités pour les utilisateurs occasionnels du P+R Saint-Nicolas. En cas de saturation des demandes d'abonnement dans ces parkings, les demandeurs seront inscrits sur une liste d'attente.

Le P+R Saint-Nicolas : sur abonnement ou utilisation à la journée

Le P+R Namur Expo: uniquement sur abonnement

Le parking des Casernes : uniquement sur abonnement en semaine – disponible jusqu'en juillet 2020

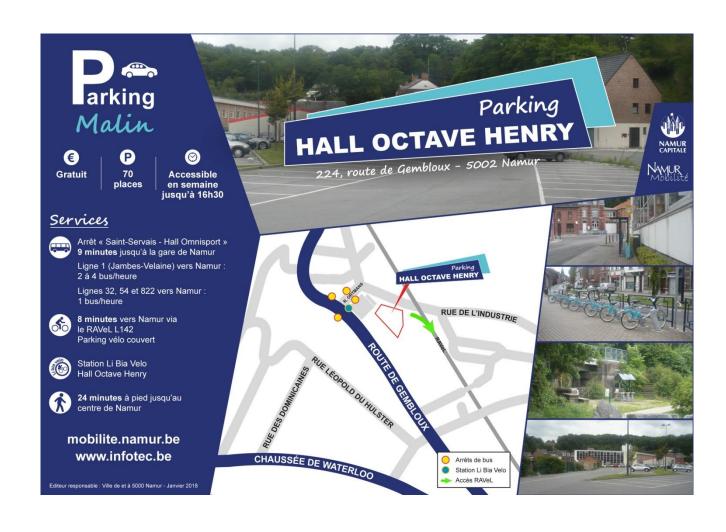
LES ABONNEMENTS DANS LES PARKINGS EN OUVRAGE DU CENTRE-VILLE



Outre le tarif quotidien, les parkings en ouvrage proposent des formules d'abonnement à destination des travailleurs du centre-ville. Le coût de ces abonnements varie entre 52 et 180 €/mois.

Au Nord du centre-ville, il s'agit des parkings SNCB 1 & 2 (B-Parking), du parking Hôtel de Ville (Ville de Namur), du parking du Centre (MyPark) et du Parking Léopold (Q Park). Au sud du centre-ville, il s'agit du parking Gifar (My Park) et du parking du Beffroi (Interparking).

Stationnement : Trucs et conseils pour la rentrée





CONFÉRENCE DE PRESSE Etat d'avancement Confluence et Rond-point Léopold 28/08/2019

- 1. Accueil par la Ville de Namur : M. Luc Gennart Echevin des Voiries
- 2. Etat d'avancement des travaux en voirie à la Confluence : Erwin MARCHAL SPW Mobilité et Infrastructure
- 3. Info « mobilité » Quartier de la Confluence : Bérénice RUYSSEN Service mobilité Ville de Namur
- 4. Coordination et sécurité Françoise DENET Vinçotte
- 5. Plannings généraux Nicolas Simon DVP Ville de Namur
- 6. Etat d'avancement Rond-point Léopold D. Schmitz Eurogare
- 7. Chantiers centre-ville info mobilité rond-point Léopold, conseils généraux d'accessibilité pour la rentrée de septembre Bérénice Ruyssen Service Mobilité Ville de Namur
- 8. Conclusion : Mme Stéphanie SCAILQUIN Echevine de l'Urbanisme et de la Mobilité