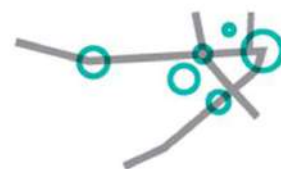




**Namur investit
dans votre avenir**



**QUARTIER
CONFLUENCE**

**Point presse
Bilan de la phase « préalable » de fouilles et
démarrage du chantier du parking de la Confluence**

4 août 2017



**NAMUR
CAPITALE**



**PAVILLON
AMENAGEMENT
URBAIN**
AUX RYTHMES
DE NAMUR



www.enmieux.be



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

An aerial photograph of a city, likely Namur, Belgium, showing a river winding through the urban landscape. A teal-colored rectangular overlay box is positioned on the left side of the image, containing white text. The background image shows a dense network of streets, buildings, and green spaces, with a prominent river and a large industrial or commercial area on the left.

Accueil

Par Michel Jehaes

Ville de Namur

Chef de département Voies publiques

Point presse – 4 août 2017

Construction du parking de la Confluence



Permis unique délivré le 28 juin 2017

Demandeur / maître d'ouvrage : la Ville de Namur

Concessionnaire / exploitant : Interparking

Auteur de projet : Archi2000



Namur investit
dans votre avenir



QUARTIER
CONFLUENCE

 Interparking



EIFFAGE
 DE GRAEVE

EIFFAGE
 DUCHENE

EIFFAGE
 VALENS

archi2000



Ordre du jour:

- Bilan de la phase « préalable » des fouilles
- Travaux du parking de la Confluence
- Questions/Réponses
- Conclusion

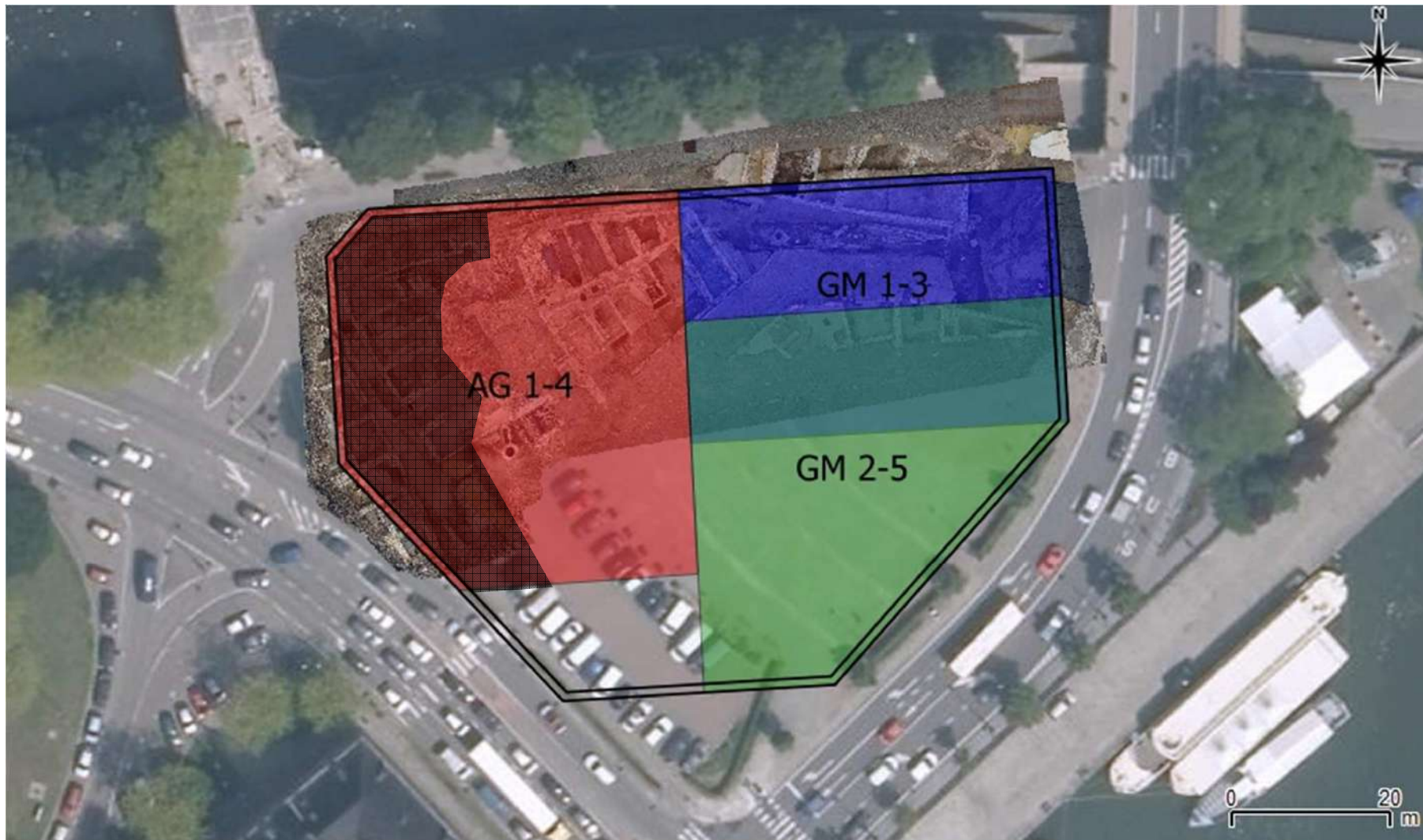


**Archéologie préventive au Grognon:
état d'avancement**

par Monsieur Dominique BOSQUET
& Monsieur Raphaël VANMECHELEN
SPW-DGO4 - Département du patrimoine
Direction de l'archéologie

Conférence de presse – 4 août 2017

Avancement des opérations

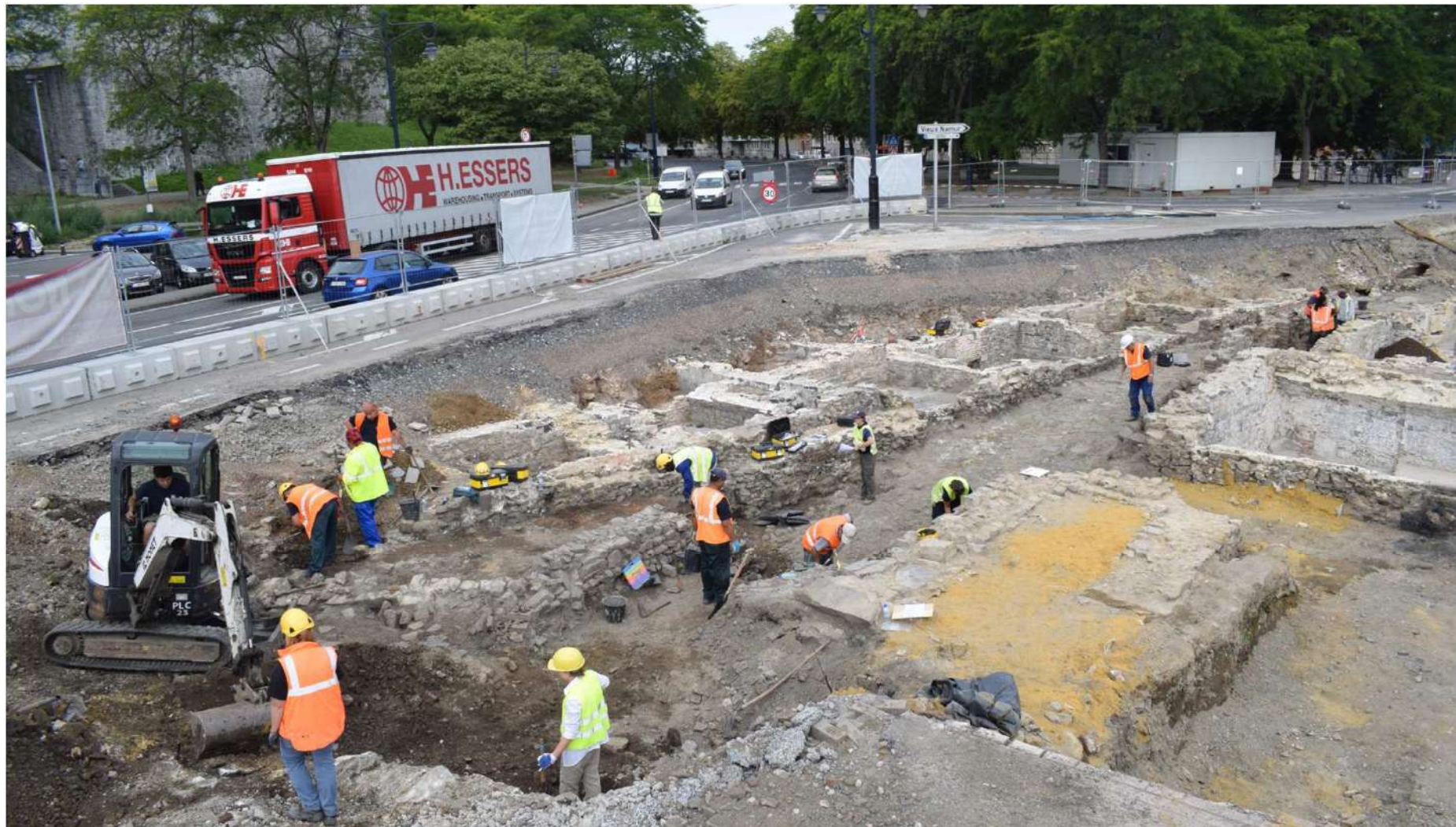


Avancement des opérations



Un nouveau secteur

Extension de l'emprise des recherches vers l'ouest



Avancement des opérations



Un nouveau secteur

De nouvelles structures à enregistrer, étudier ...



Avancement des opérations



Un nouveau secteur

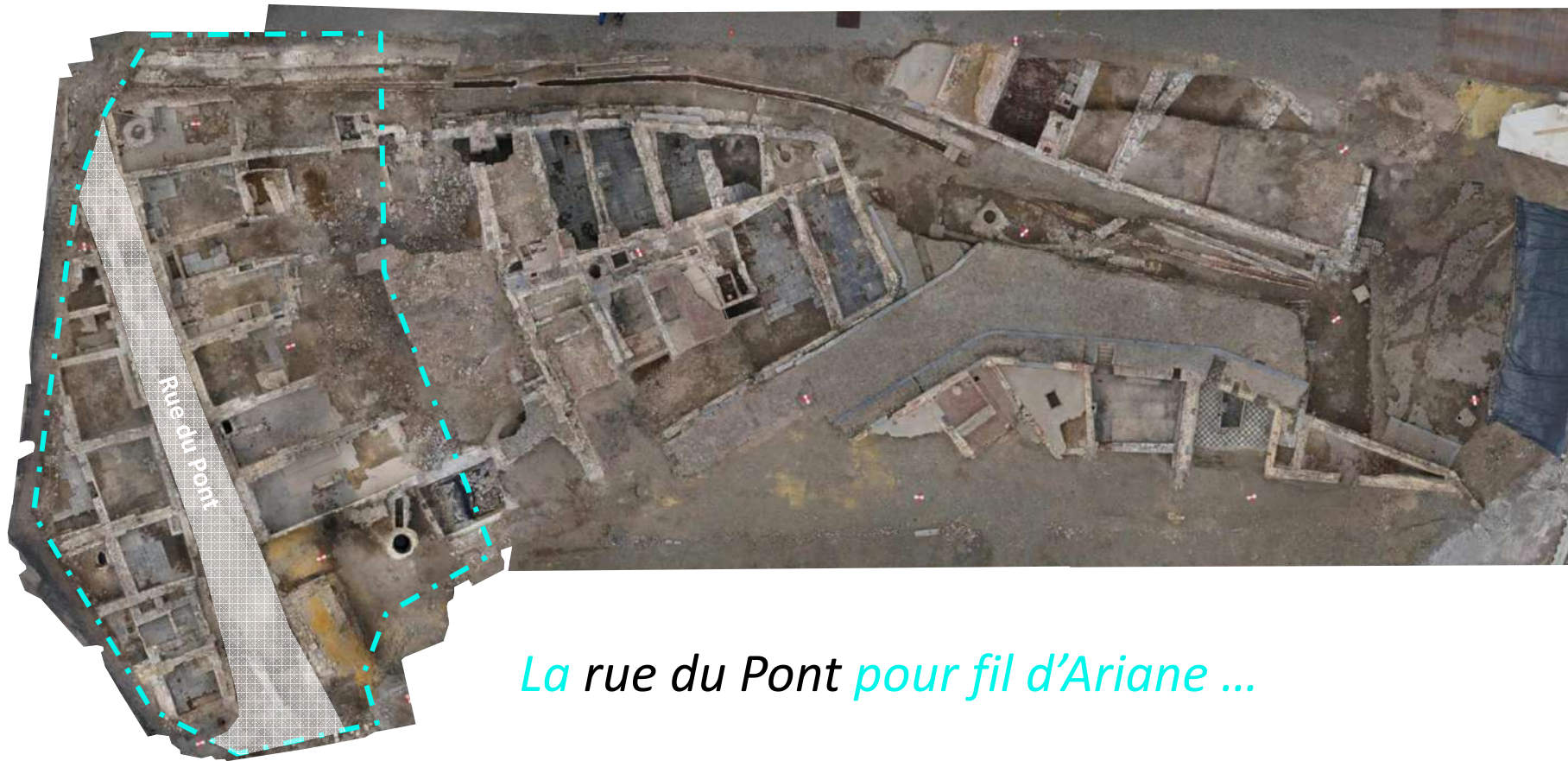


Résultats archéologiques



Un nouveau secteur

Le plus grand site d'**habitat urbain** de Wallonie



La rue du Pont pour fil d'Ariane ...

Résultats archéologiques



La rue du Pont Une longue Histoire ...



Résultats archéologiques



Les premiers temps
Quelques sondages seulement ...

1^{er} s.



Résultats archéologiques



Une voie romaine

Avec toute son importance en termes de topographie urbaine



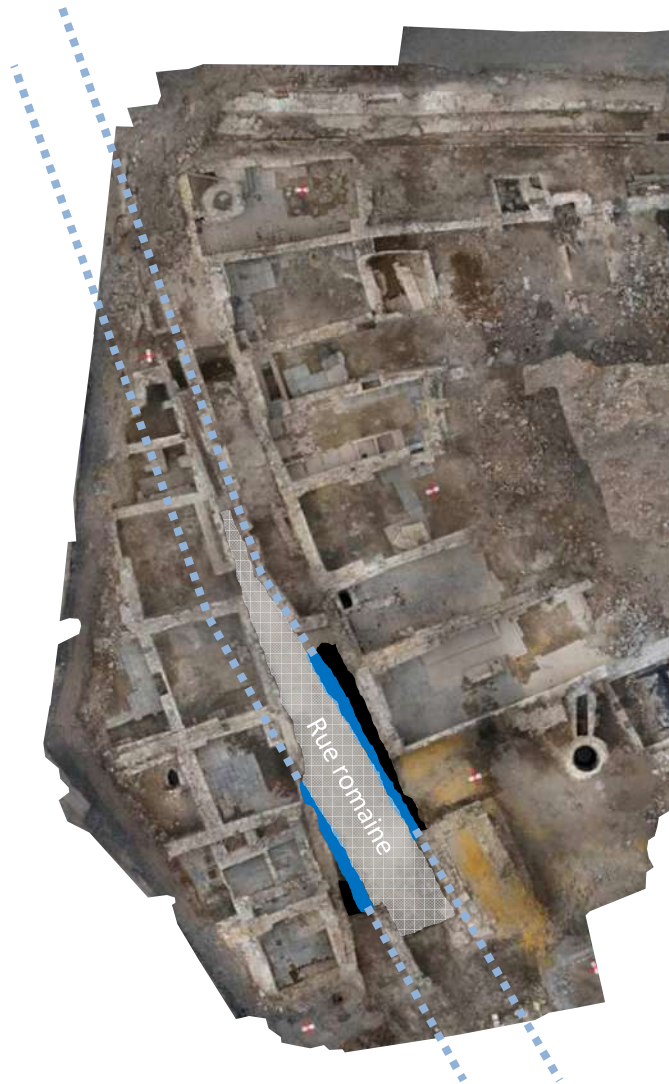
Résultats archéologiques



Une voie romaine

Avec toute son importance en termes de topographie urbaine

2^e-3^e s.



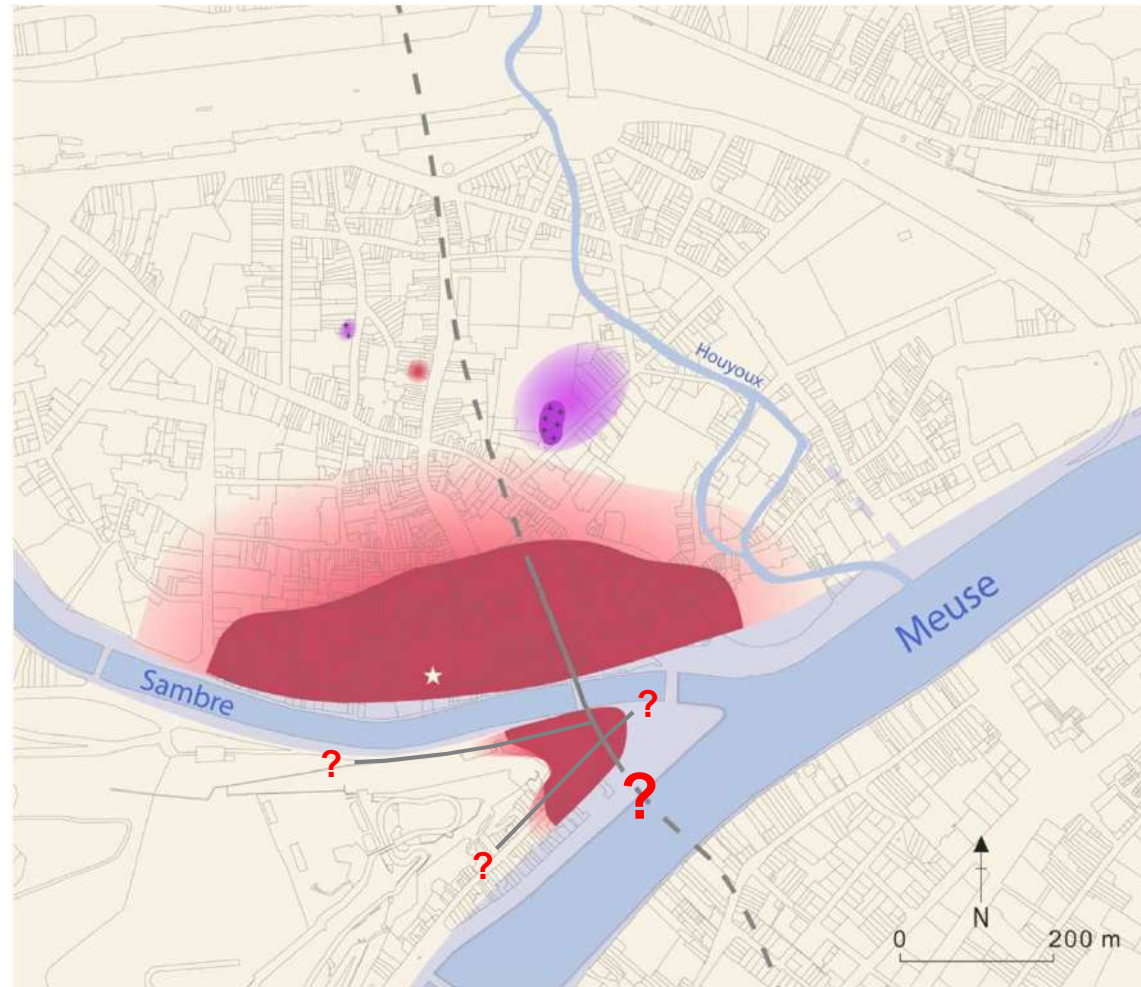
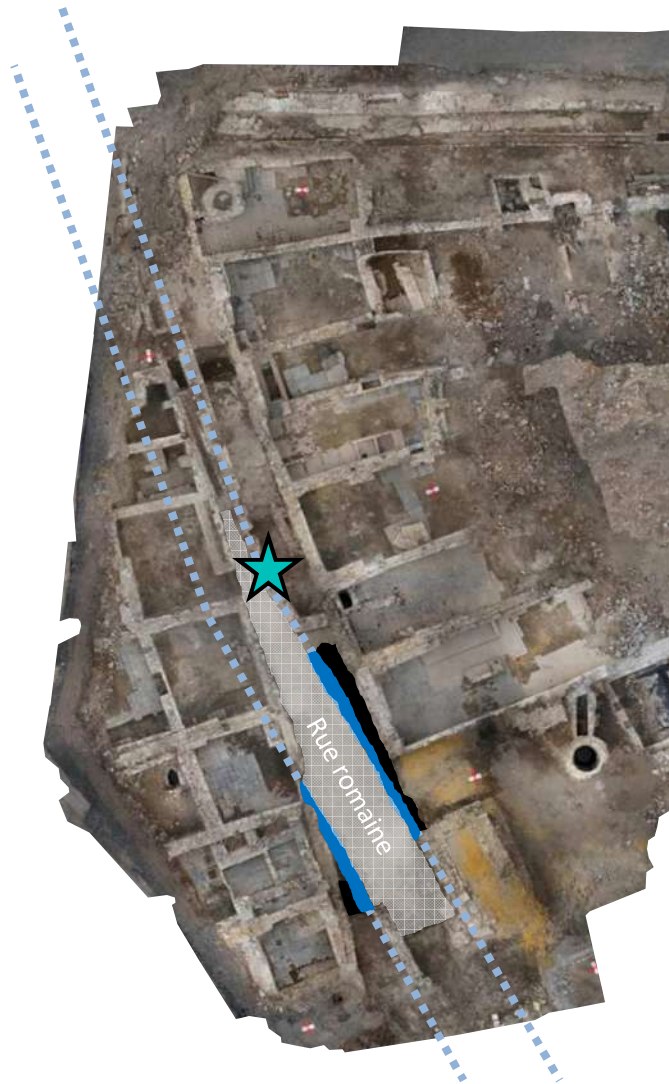
Résultats archéologiques



Une voie romaine

Avec toute son importance en termes de topographie urbaine

2^e-3^e s.

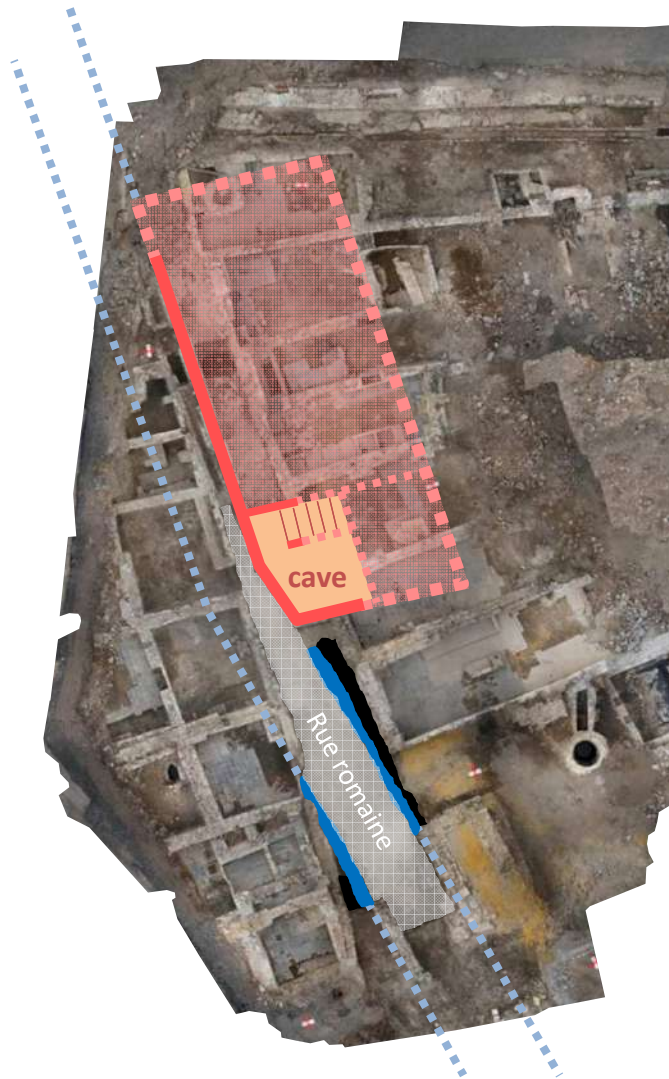


Résultats archéologiques



Une voie romaine Et son bâti !

2^e-3^e s.

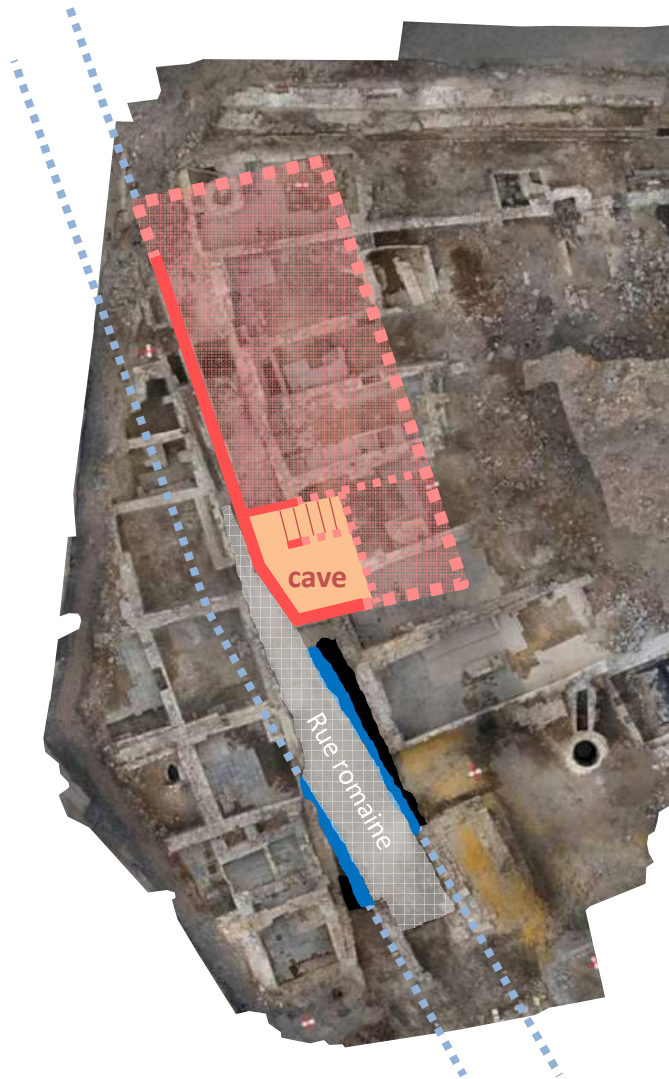


Résultats archéologiques



Une voie romaine
Et son bâti !

2^e-3^e s.



Résultats archéologiques



Une voie romaine
Et son bâti !

2^e-3^e s.



Résultats archéologiques

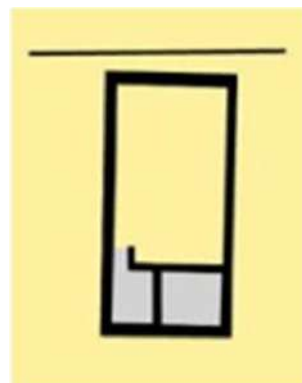


Une voie romaine Et son bâti !



2^e-3^e s.

Streifenhäuser



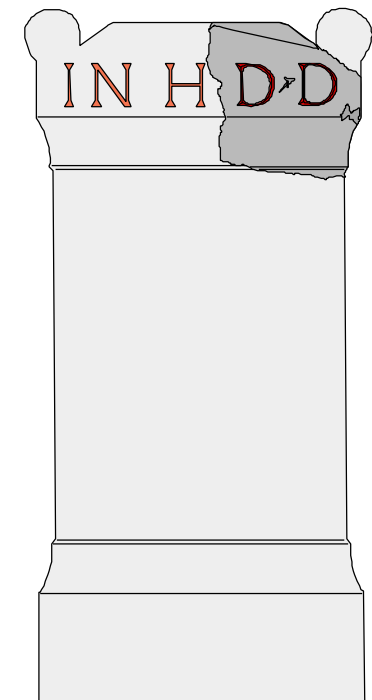
Résultats archéologiques



Une voie romaine

Et une nouvelle inscription épigraphique !

2^e-3^e s.



Résultats archéologiques



L' Antiquité Tardive

Une circulation continue



Résultats archéologiques



L' Antiquité Tardive

Une circulation continue

Fin 3^e-5^e s.



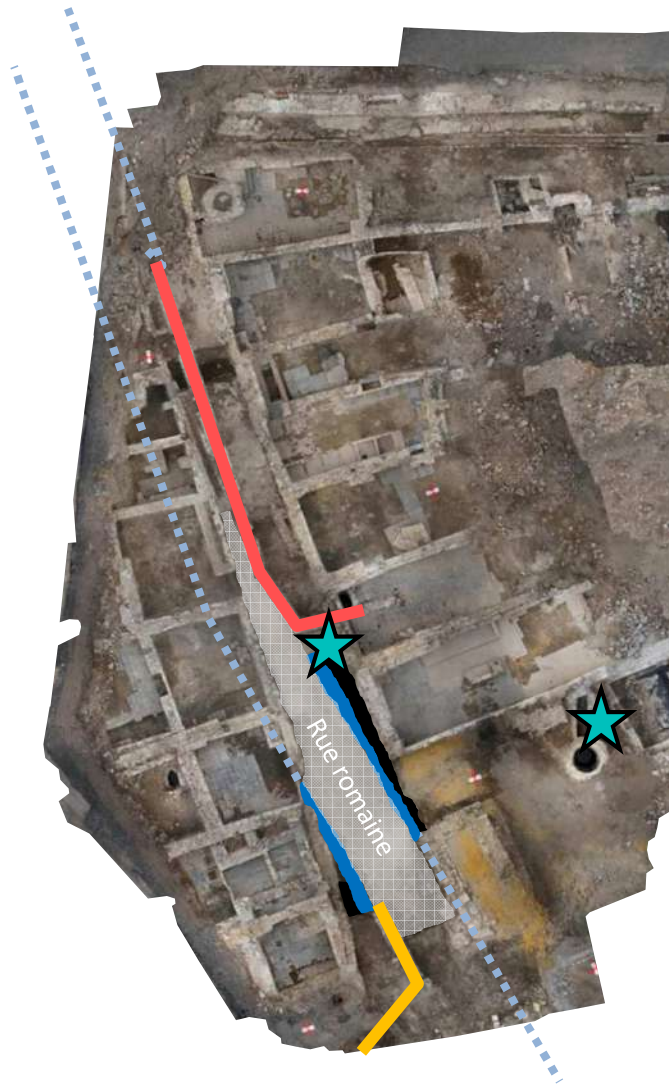
Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge

Deux fosses, quelques indices ...

Fin 5^e - 6^e s.



Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge
La rue se déplace légèrement ...

9^e s.

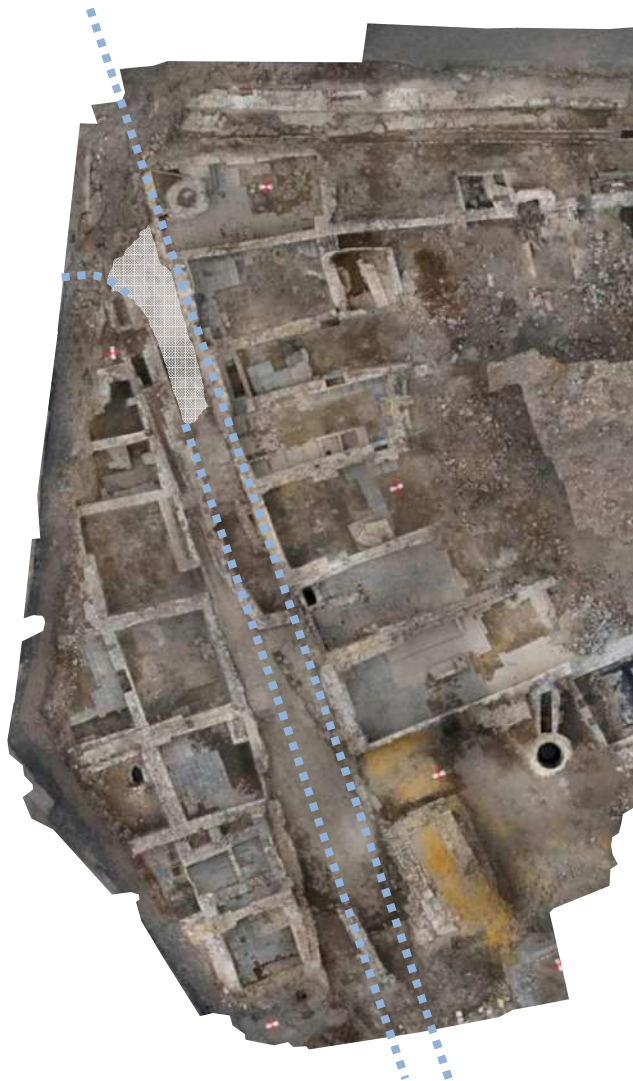


Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge
La rue se déplace légèrement ...

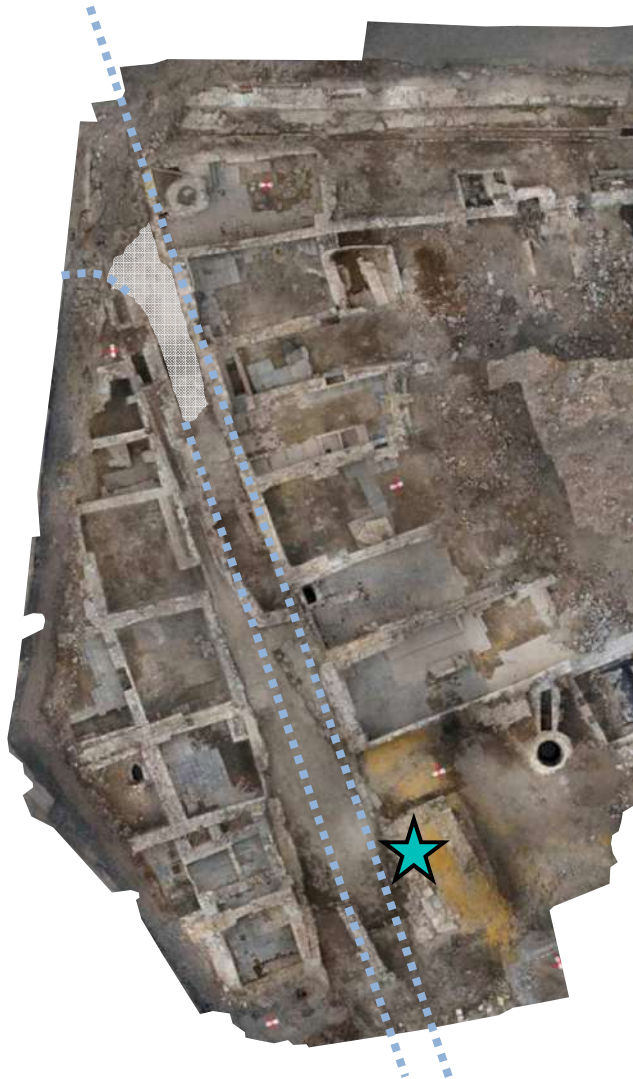
9^e s.



Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge Funéraire

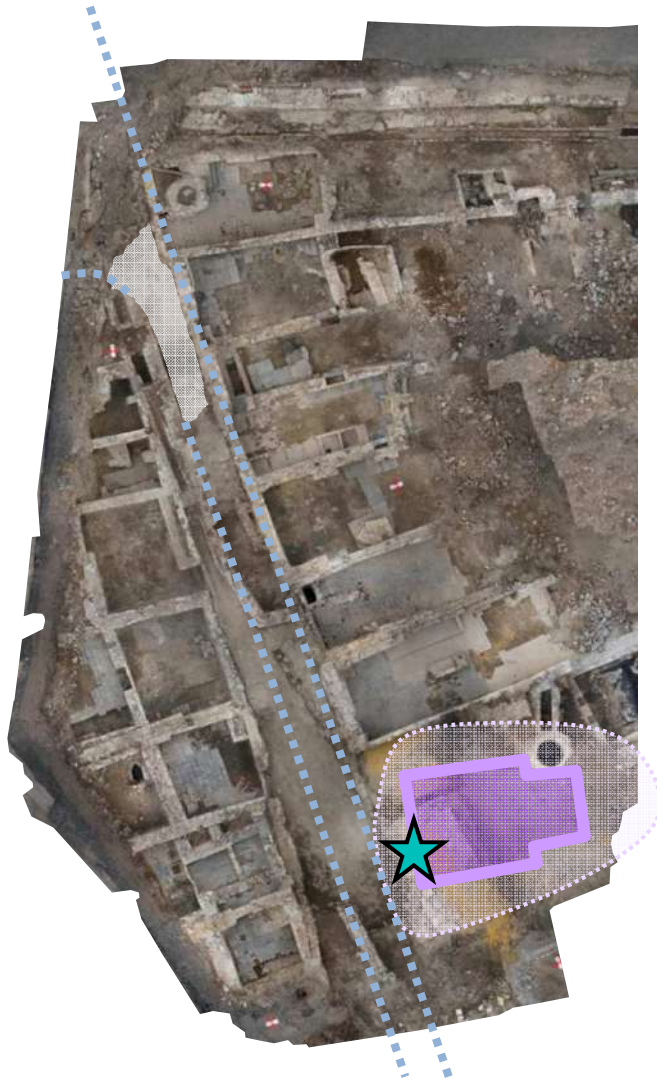


Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge Funéraire

8^e - 9^e s.

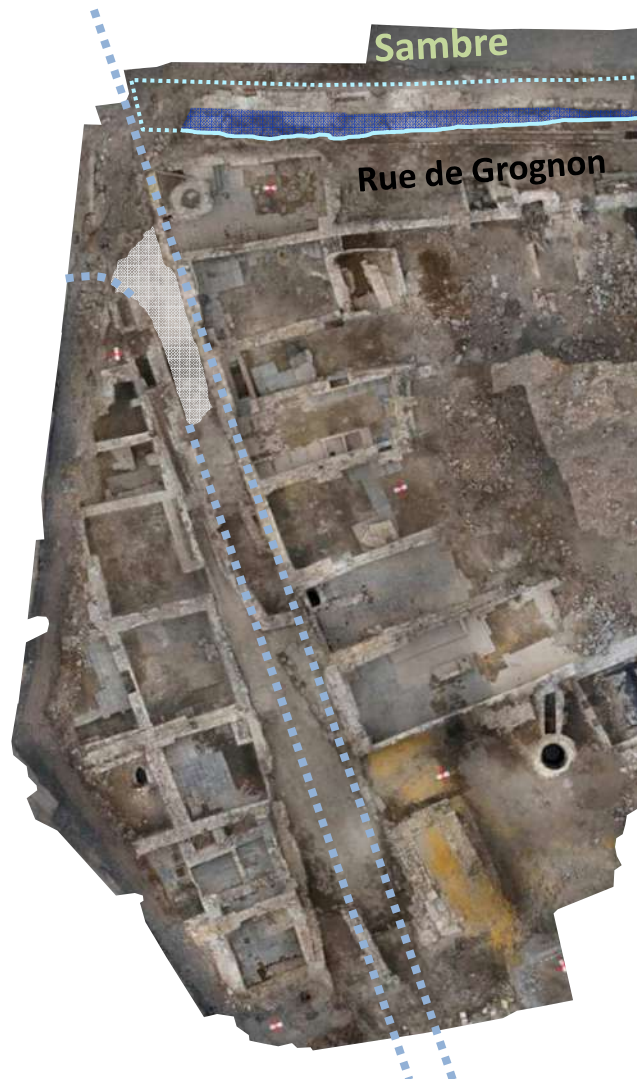


Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge

La Première Enceinte de Namur

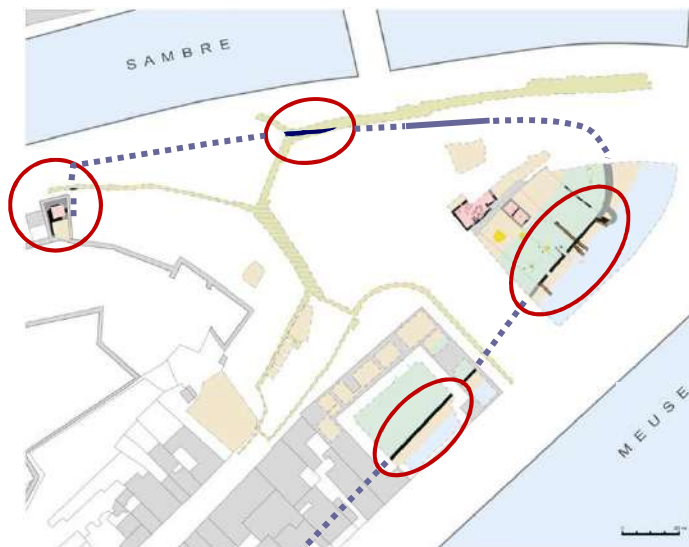


Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge

La Première Enceinte de Namur



Fin 10^e - 11^e s.

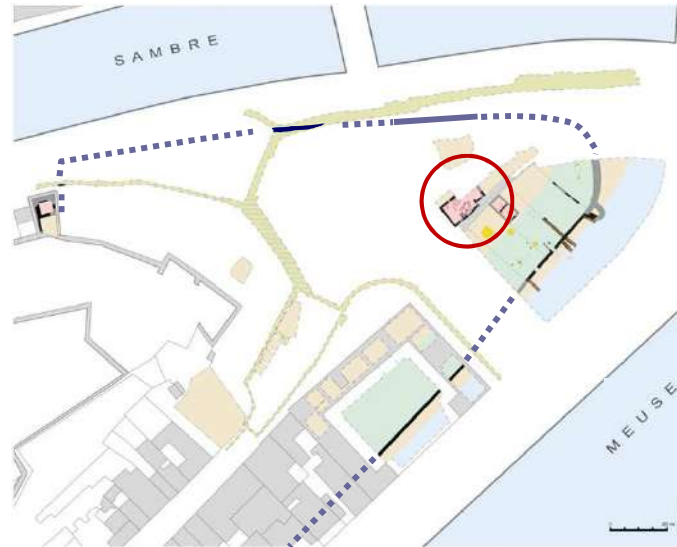
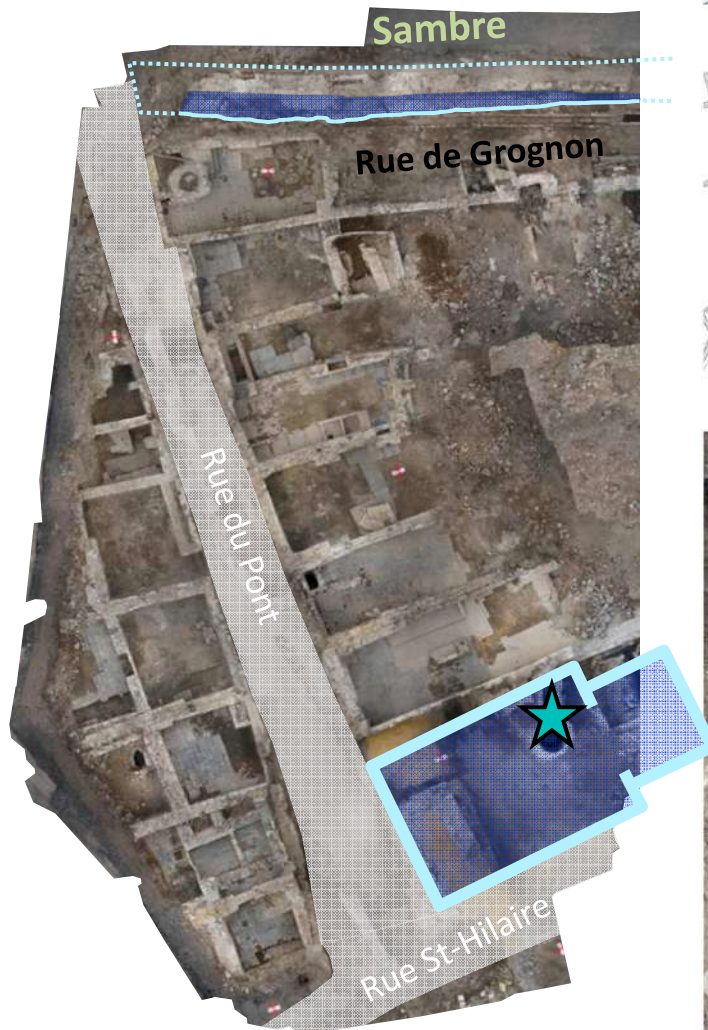


Résultats archéologiques



Premier Moyen Âge La chapelle Saint-Hilaire

11^e - 12^e s.



Résultats archéologiques



Second Moyen Âge
Promotion immobilière

13^e s.

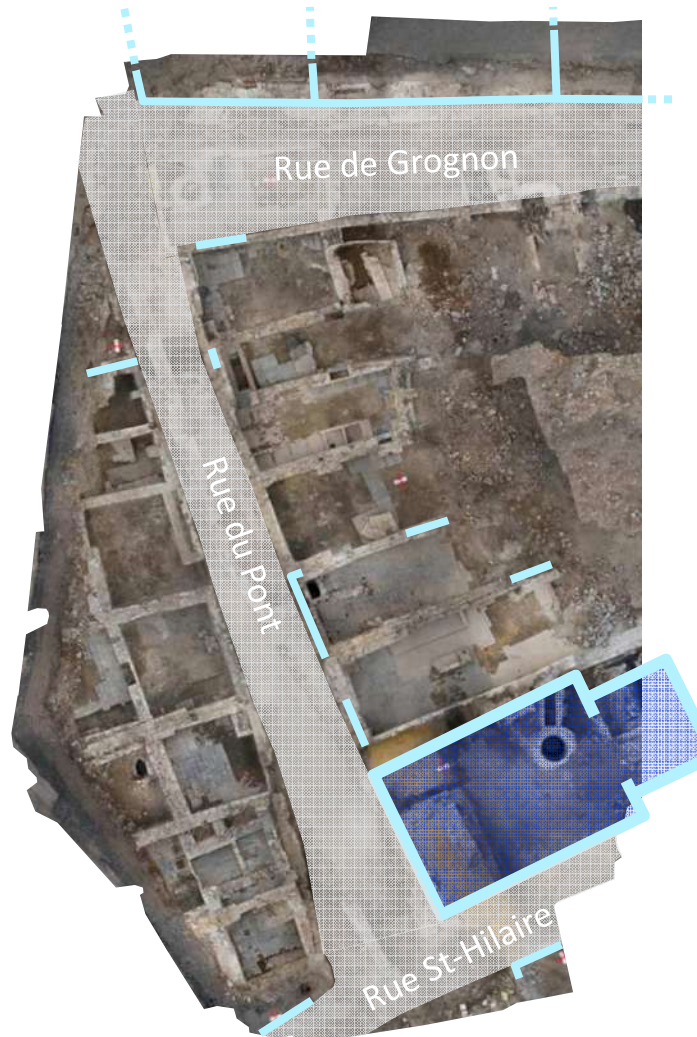


Résultats archéologiques



12^e - 13^e s.

Second Moyen Âge
Habitat médiéval parcellaire



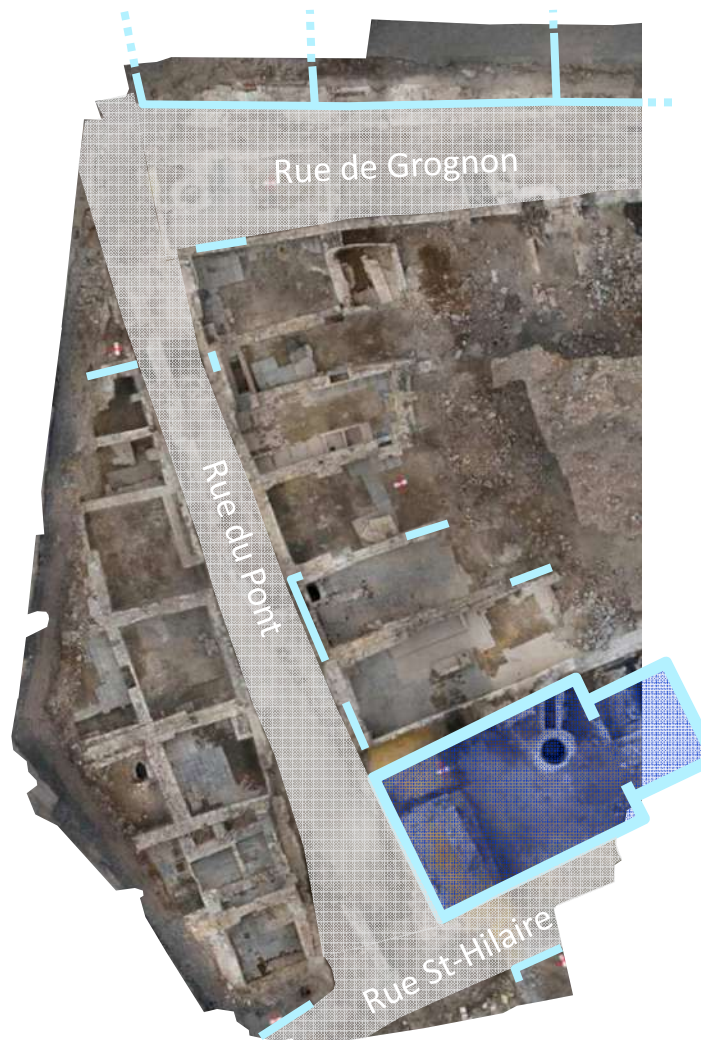
Carreau de pavement
avec décor de cerf

Résultats archéologiques



12^e - 13^e s.

Second Moyen Âge
Habitat médiéval parcellaire



Visage humain
sur *Highly Decorated Ware*

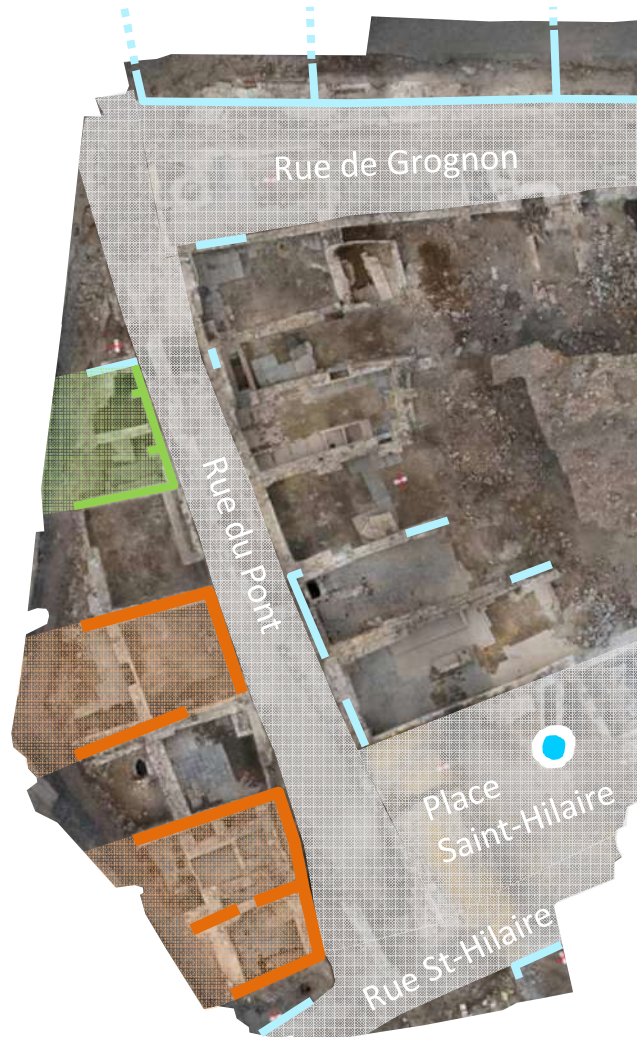
Résultats archéologiques



Second Moyen Âge

Maisons médiévales modernes

14^e - 16^e s.



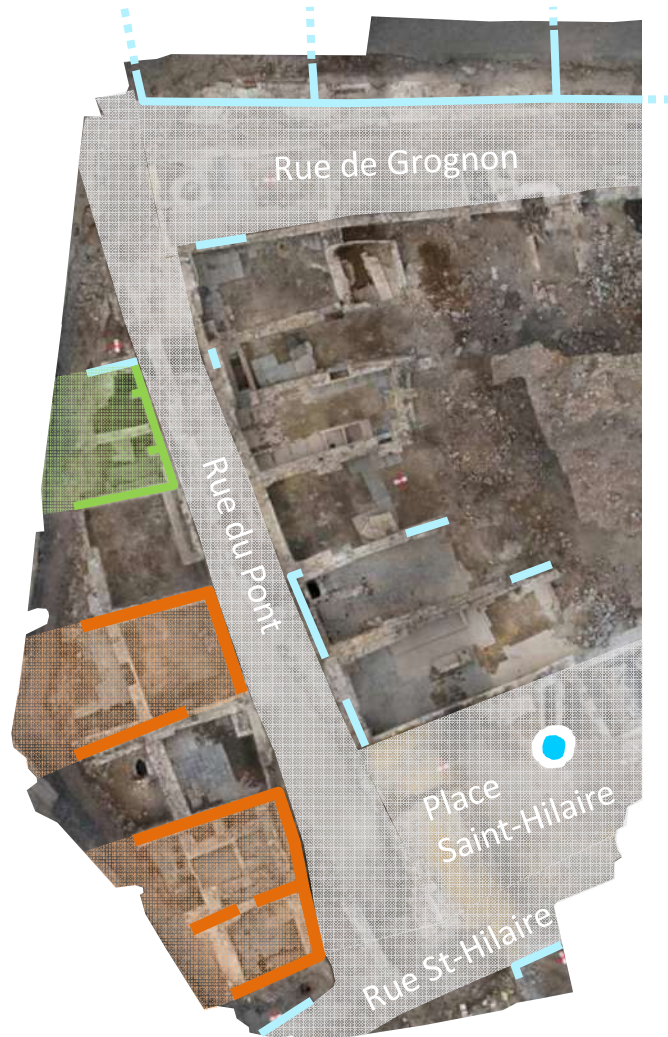
Résultats archéologiques



Second Moyen Âge

Maisons médiévales modernes

1575

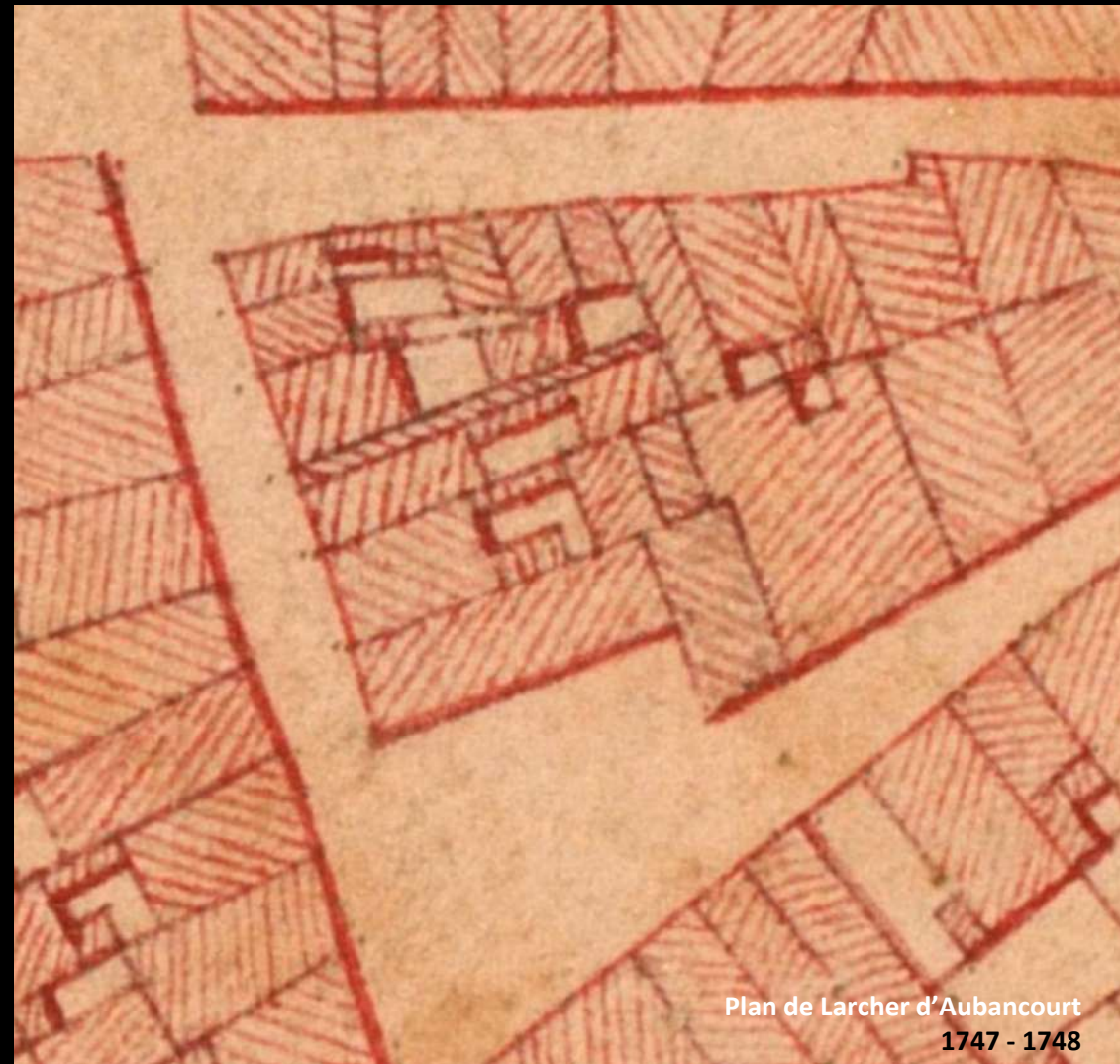


Résultats archéologiques



Temps Modernes

17^e - 18^e s.



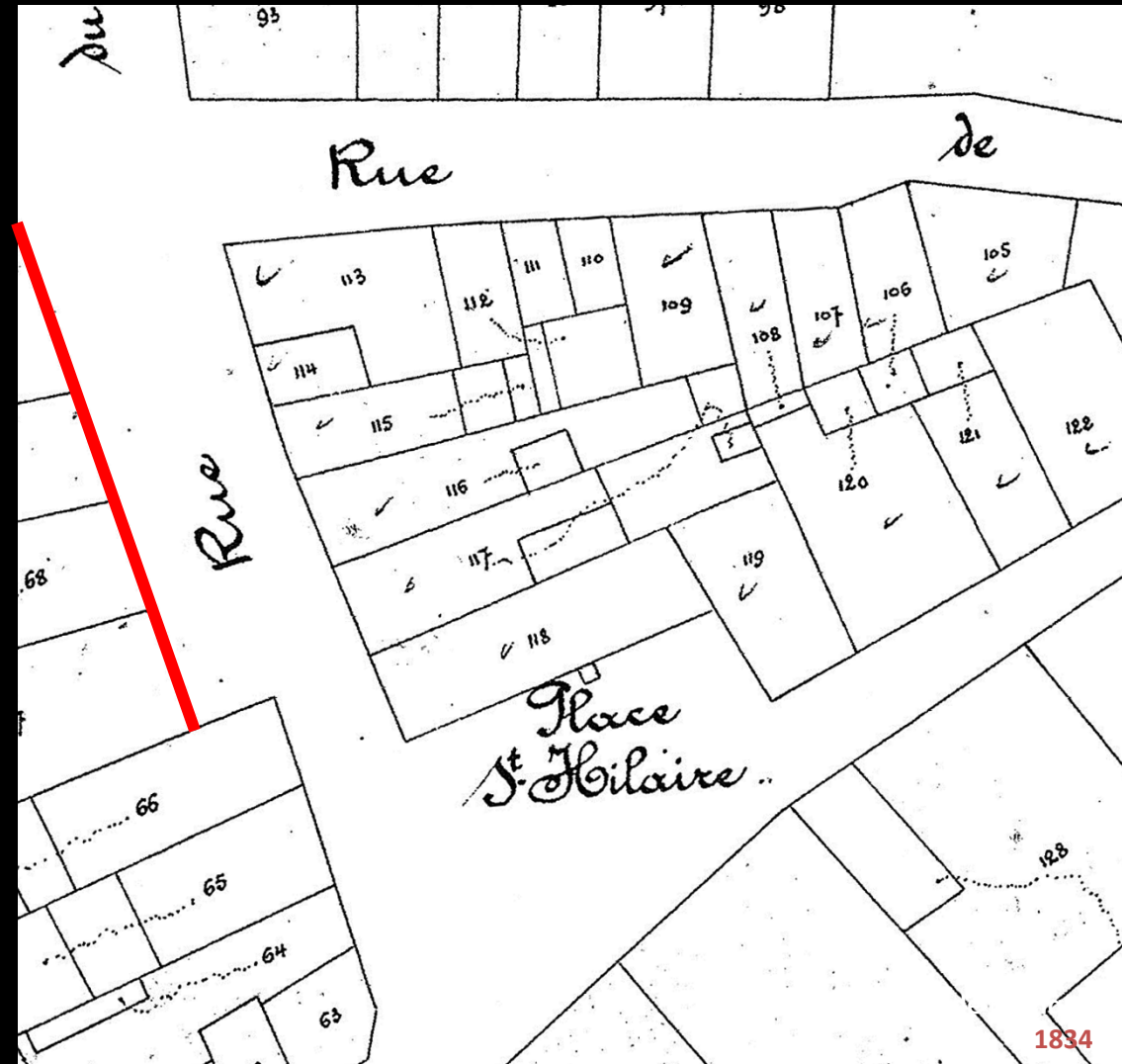
Plan de Larcher d'Aubancourt
1747 - 1748

Résultats archéologiques



Périodes contemporaine

19^e s.

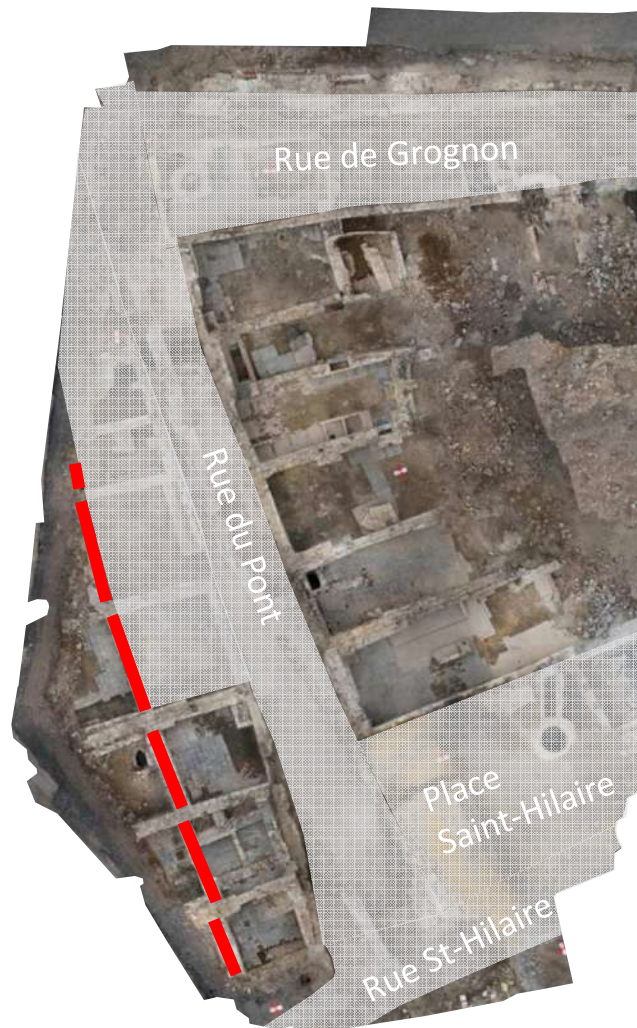


Résultats archéologiques



Périodes contemporaine
Réalignement de façades

19^e s.

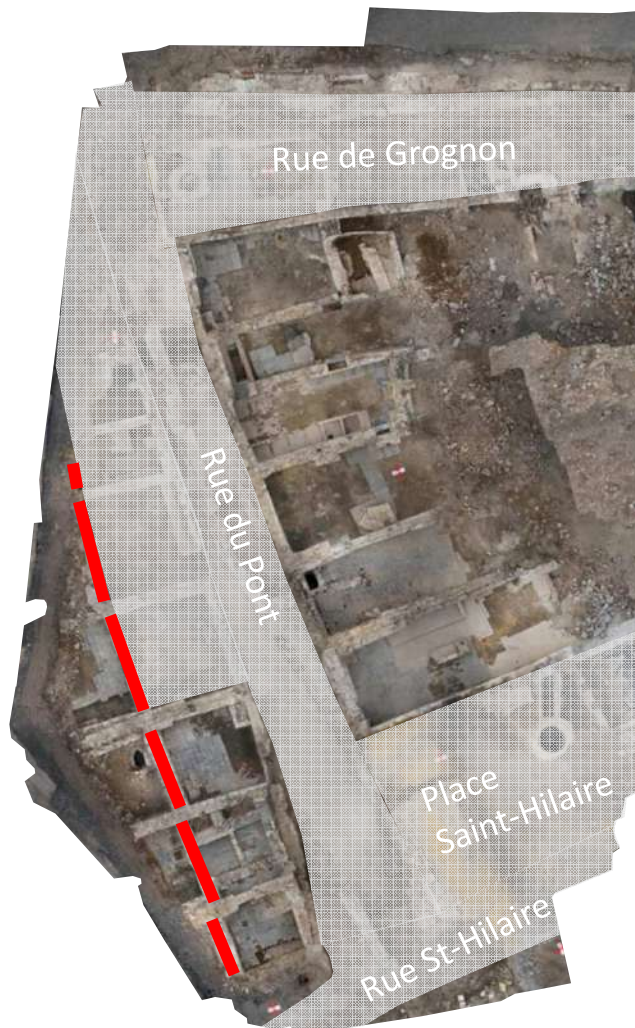


Résultats archéologiques

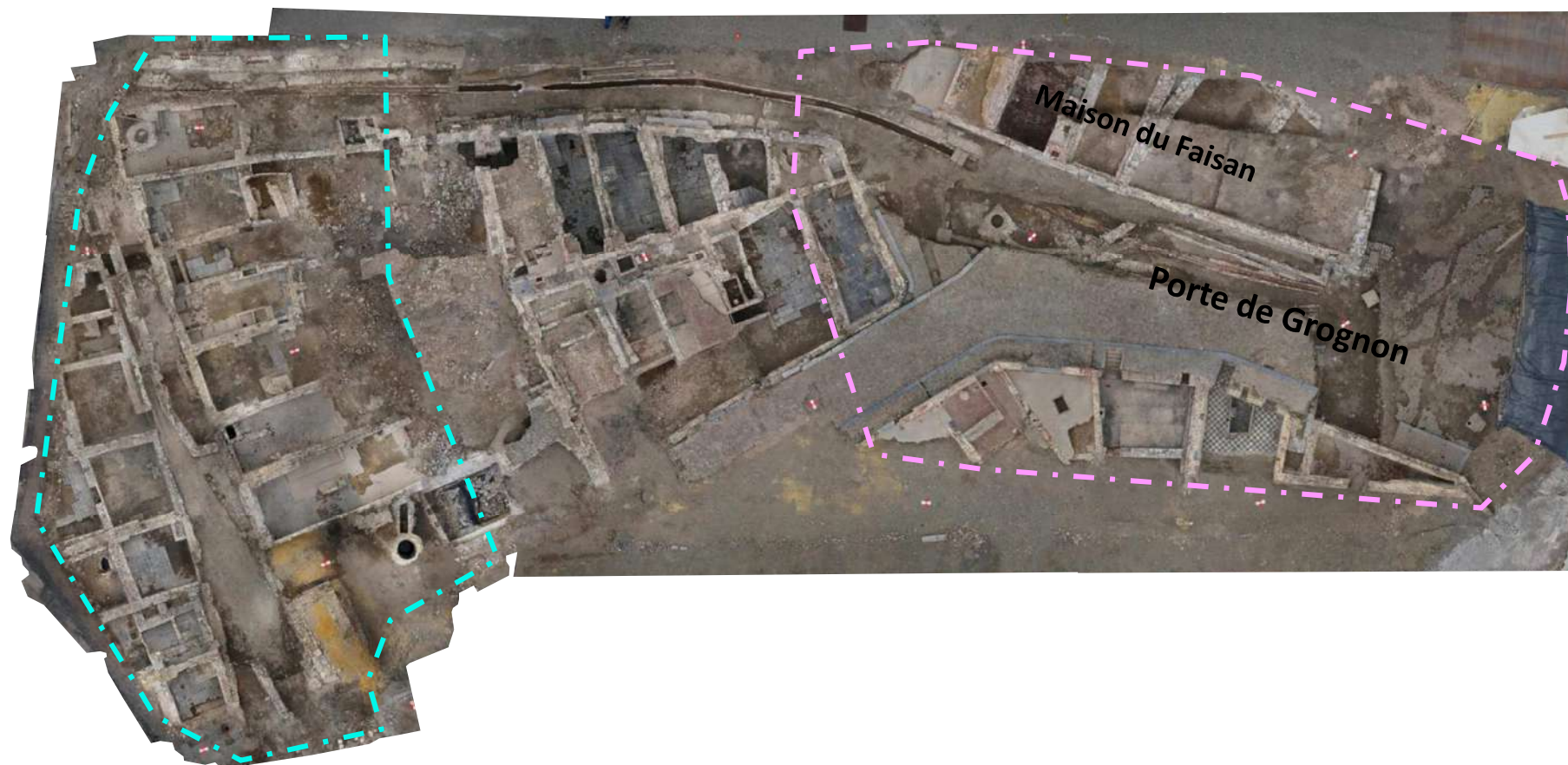


Périodes contemporaine
Réalignement de façades

20^e s.



Planning





Modernisme et démolition

POURQUOI LE PAYS DES QUARTIERS DE NAMUR A-T-IL ENIÈME ?

ACTUALITÉ 9.1

Les premiers travaux archéologiques remontent sans doute à la démolition du quartier d'Épaves et plusieurs plans, entre 1901 et 1910. Mais qu'est-ce que les archéologues ont pu découvrir à ce stade ? Quelles sont les premières conclusions ?

Les vestiges les plus anciens du quartier d'Épaves remontent à l'époque romaine. Ils ont été découverts lors de la démolition de la gare de Namur en 1901. Les archéologues ont pu constater que le quartier d'Épaves était un quartier de la classe moyenne et qu'il était caractérisé par une architecture moderne et une urbanisation soignée.



Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Mobilité, mobilité...

ALLEZ AU PAYS DE BRUXELLES ET SONDREZ-VOUS LES QUARTIERS

ACTUALITÉ 9.3

Les questions de mobilité - et de flux automobiles en particulier - sont toujours posées sur le terrain de l'ancien quartier de Grognon - elles conditionnent, aujourd'hui encore, le projet d'implantation de ce quartier de part et d'autre de la rue de Grognon.

Les travaux archéologiques les plus récents ont permis de mieux connaître le site de Grognon. Ils ont permis de découvrir que le quartier de Grognon était un quartier de la classe moyenne et qu'il était caractérisé par une architecture moderne et une urbanisation soignée.



Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

LE GROGNON, BERCEAU D'UNE CAPITALE

archeogrognon.be



Patrimoine



Wallonie

La vie de quartier

NAMUR EN GROGNON À LA BELLE ÉPOQUE

ACTUALITÉ 9.2

Les grandes avenues, avenues d'artisans, d'artisans, étaient au quartier de Grognon, tel qu'il est aujourd'hui. Mais et comment a-t-il évolué ? Quelles sont les grandes questions de ce quartier de Namur ?

Après l'occupation allemande, le site de Namur devient dévasté. Le quartier de Grognon est l'un des quartiers les plus touchés. Les archéologues ont pu constater que le quartier de Grognon était un quartier de la classe moyenne et qu'il était caractérisé par une architecture moderne et une urbanisation soignée.



Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Archéologue - attaché à la Direction de l'Archéologie et du Patrimoine

Etc ...

Remerciements



An aerial photograph of a city, likely Lyon, showing a river (the Rhône) flowing through it. A large, multi-level parking structure is visible in the center-left. The city is densely packed with buildings and roads. The background shows some greenery and fields.

Travaux du parking de la Confluence
par Monsieur Olivier Mareschal
De Graeve SA
Administrateur Délégué

Point presse – 4 août 2017

Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence

 Interparking



EIFFAGE
 DE GRAEVE

EIFFAGE
 DUCHENE

EIFFAGE
 VALENS

archi 2000

EQUIPE TRAVAUX :

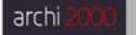
Entreprise générale : DE GRAEVE

Terrassements : NONET

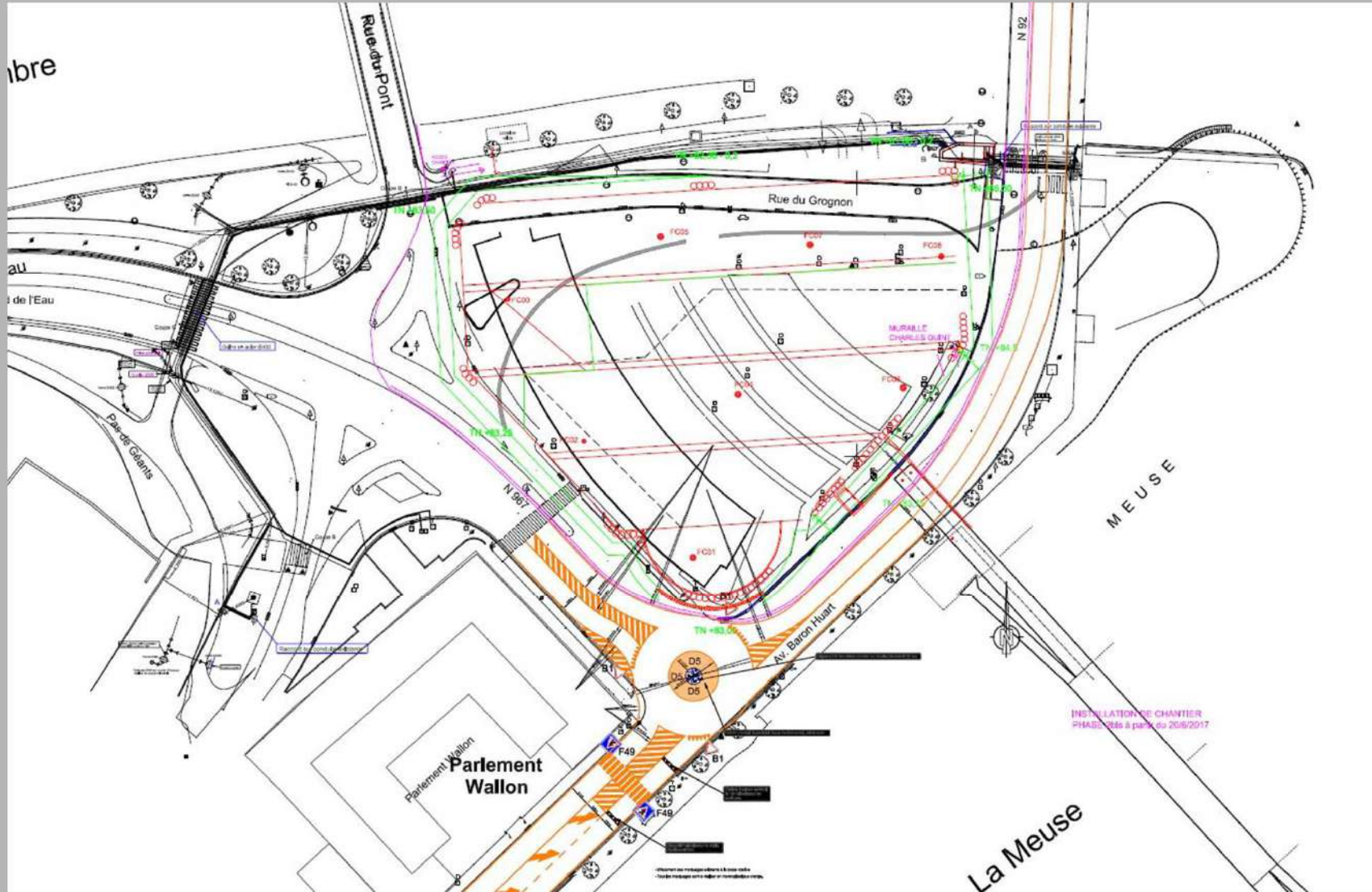
Pieux : FRANKI FONDATIONS

Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence



EMPRISE - IMPLANTATION



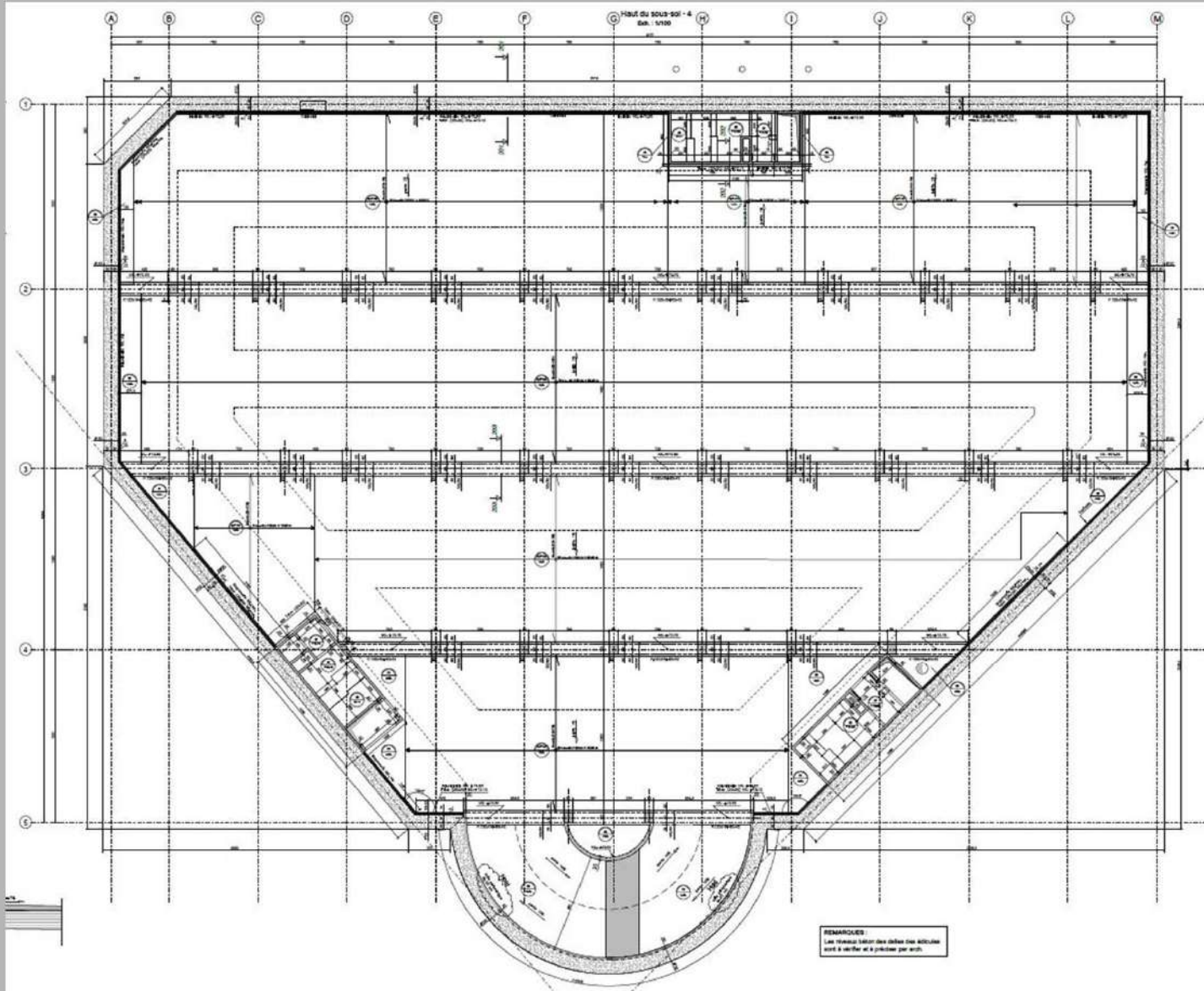
Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence



archi 2000

STRUCTURE



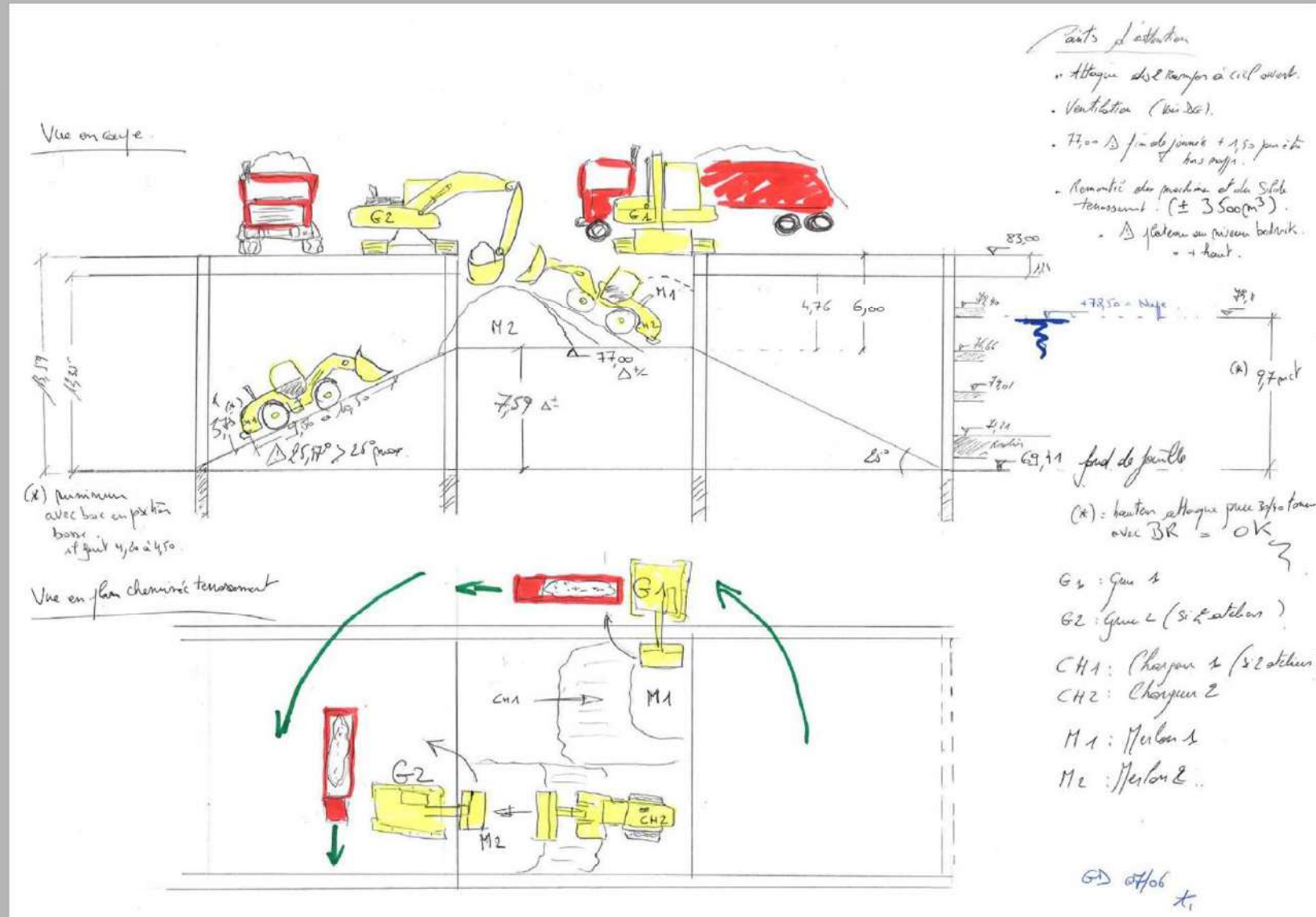
Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence



archi 2000

STROSS !!!



Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence

Interparking



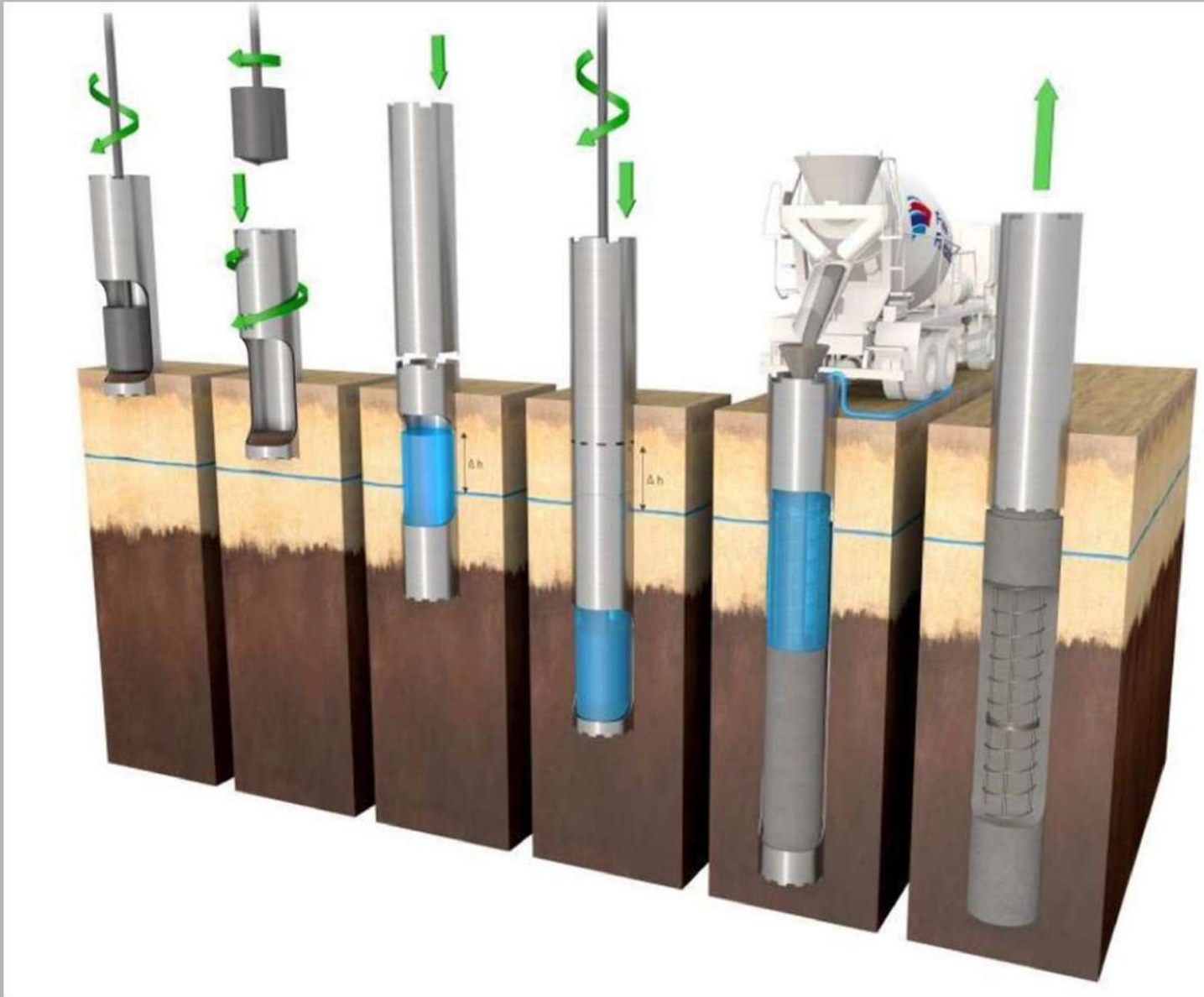
EIFFAGE DE GRAEVE

EIFFAGE DUCHENE

EIFFAGE VALENS

archi 2000

PIEUX SECANTS (Forés tubés)



Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence

 Interparking



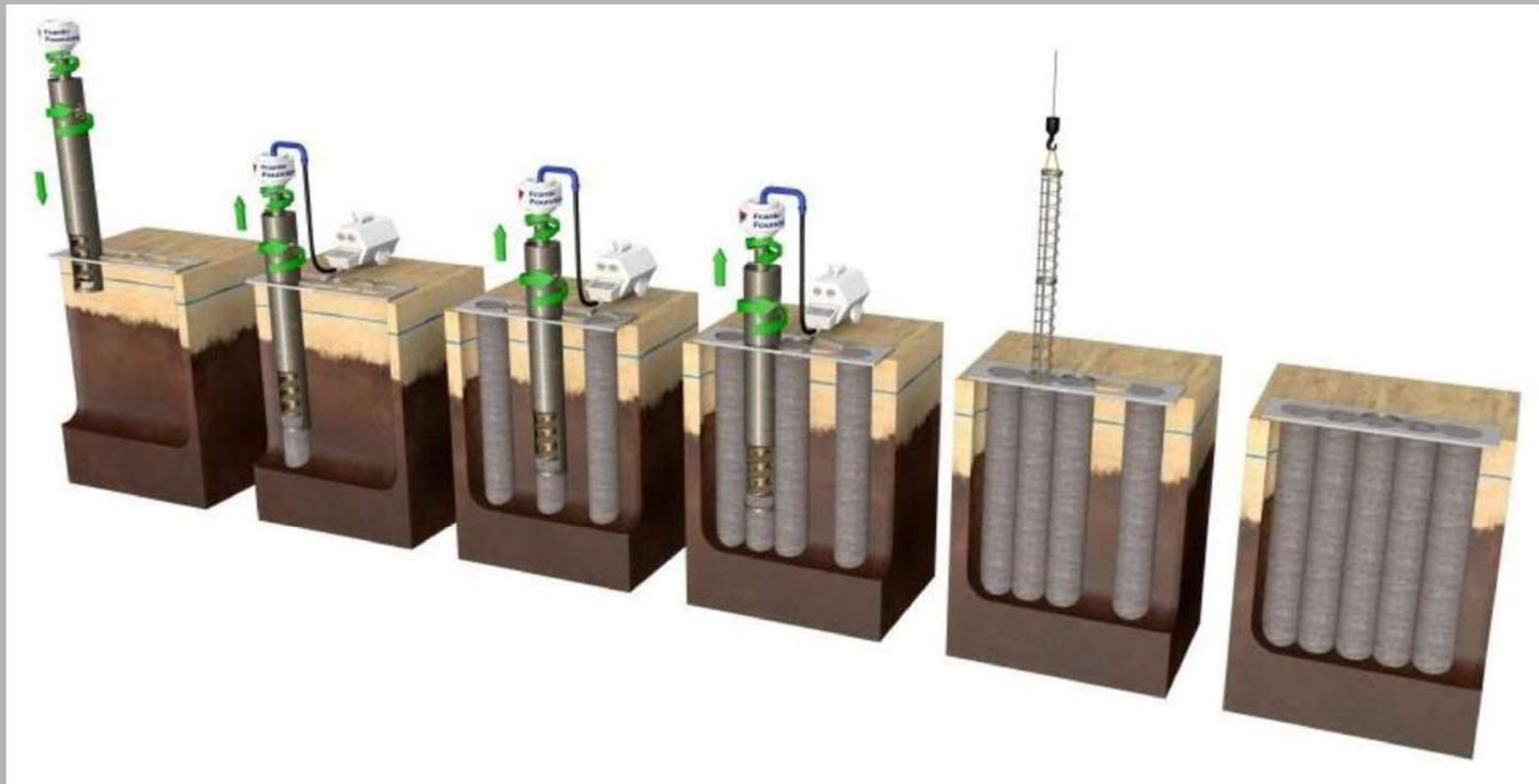
EIFFAGE
DE GRAEVE

EIFFAGE
DUCHENE

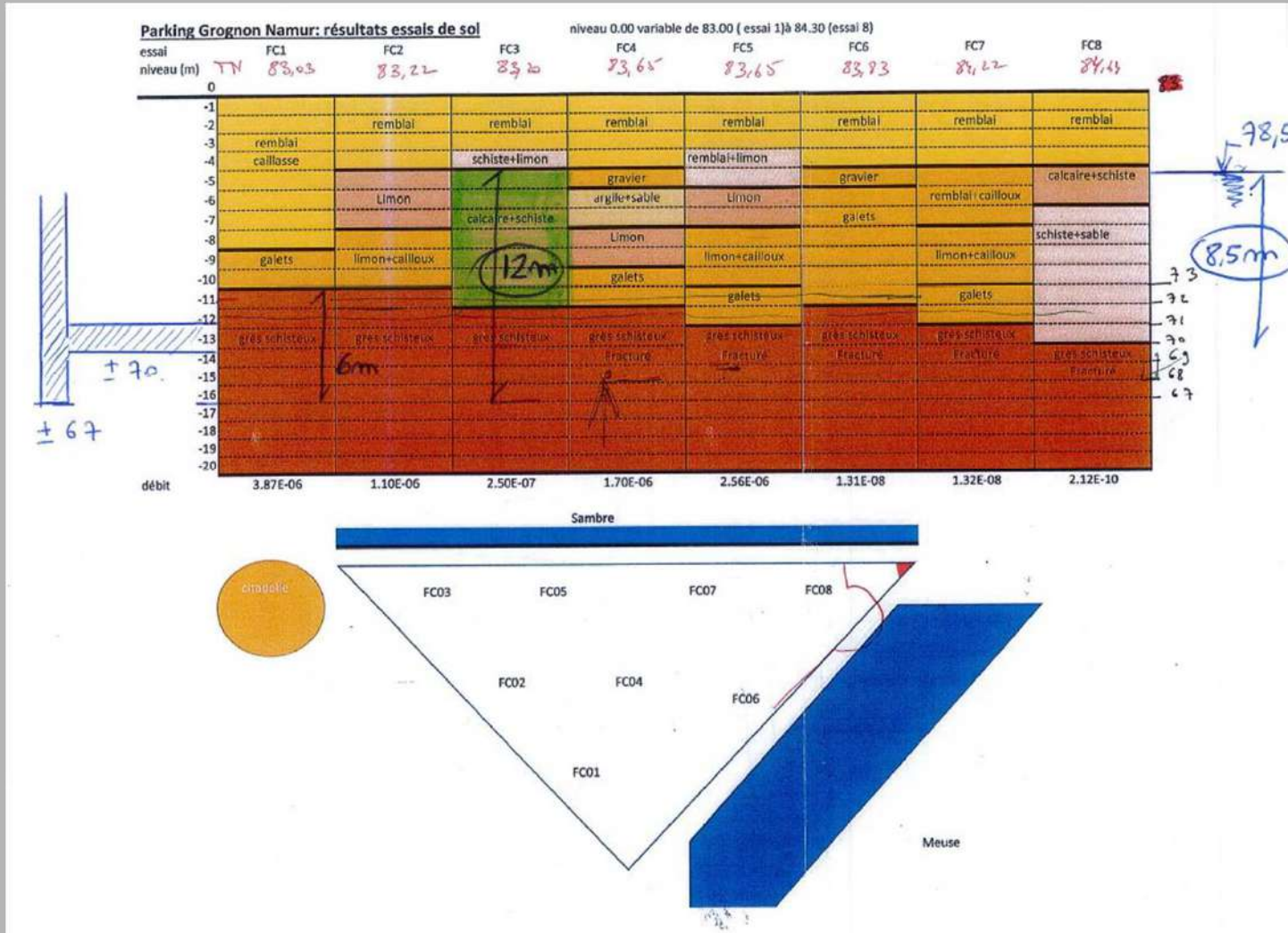
EIFFAGE
VALENS

archi 2000

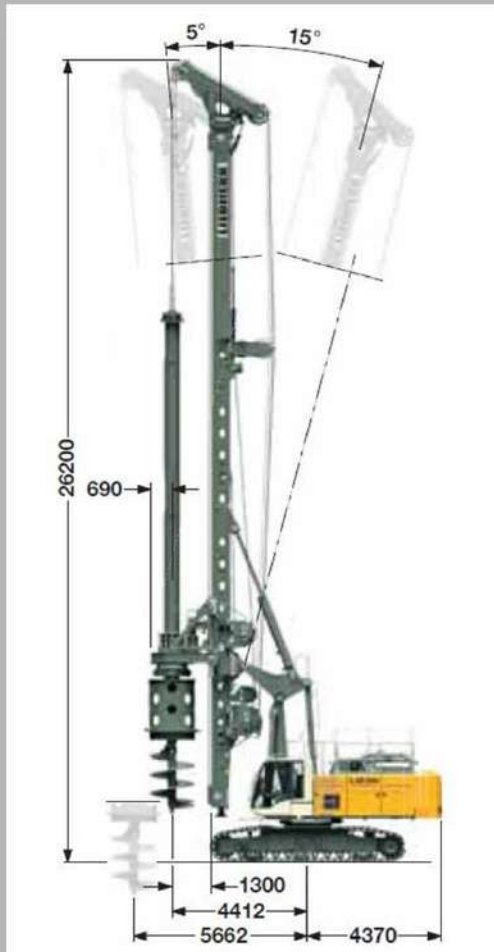
PIEUX SECANTS (Forés tubés)



GEOLOGIE GENERALE



GEOLOGIE GENERALE



120 TO !!!

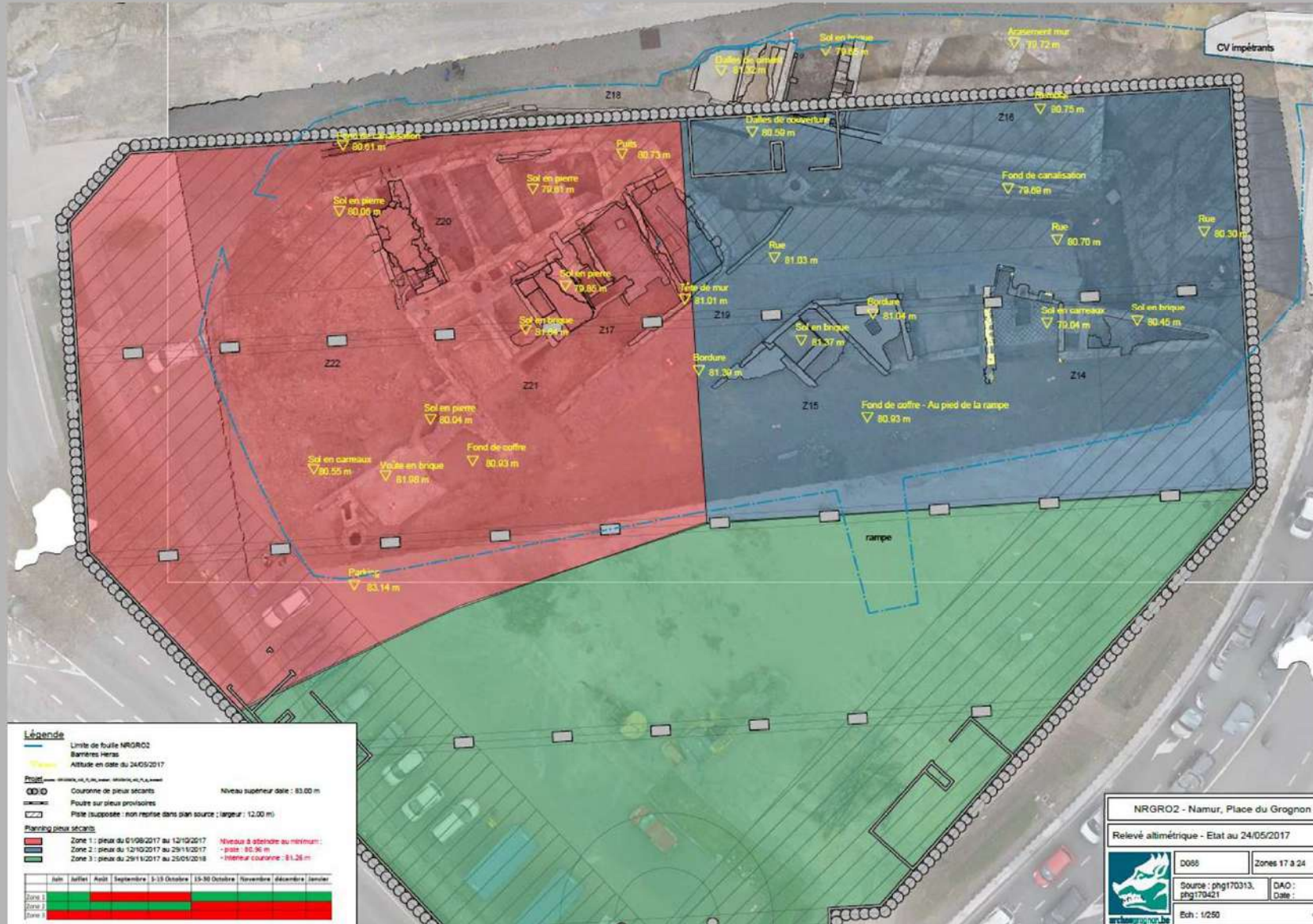
- Hétérogénéité
- Niveau de la roche variable
- Vestiges archéologique et murailles (13^e, 16^e, Charles Quint)
- Dureté du grés et des calcaires
- Quartzite
- Débit de pompage !!!

Confluence - Parking "Grognon"

Concession de travaux publics
Conception, réalisation, gestion et exploitation du parking de la Confluence



COORDINATION ARCHEOLOGIE



COORDINATION ARCHEOLOGIE

- Travail par zones (3)
- Travail par niveaux (3)
- Couches archéologiques non horizontales